



Incidentele ontheffing Skyline SERA.6001 – maximum speed in EHD 41 en EHD 42, Ministerie van Defensie

10 april 2025

Nummer: MLA/080/2025

Kenmerk: BS2025002697

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de *Accountable Manager* van Skyline Aviation BV van 5 maart 2025;

Gelet op SERA.6001 lid (a) sub (4), (5), (6) en (7) van de *Standardised European Rules of the Air* (SERA);

Besluit:

Artikel 1

Aan de in artikel 3 van deze beschikking genoemde luchtvaartuigen wordt voor de periode van 24 april 2025 tot en met 12 juni 2025 een ontheffing verleend om tijdens *radar trail vluchten* voor Zr. Mr. Evertsen sneller te vliegen dan de *speed limitation of 250 kts below 10.000 ft*, zoals bedoeld in paragraaf SERA.6001, lid (a) sub (4), (5), (6) en (7).

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- deze ontheffing is alleen geldig in de volgende danger areas in de Amsterdam FIR: EHD 41 en EHD 42;
- de EHD 41 en EHD 42 dienen tijdens deze vluchten 'actief' te zijn en middels NOTAM te worden afgesloten voor al het overige luchtverkeer, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol;
- gedurende de vluchten in de EHD 41 en EHD 42 geldt een minimum vlieghoogte van 500 voet AGL;
- tijdens de vluchten in de EHD 41 en EHD 42 dienen TCAS systemen operationeel te zijn en gebruikt te worden in overeenstemming met de *Operating Manuals*(OM's) en de *Aircraft Flight Manual*(AFM);
- de maximale snelheid voor de in artikel 3 genoemde luchtvaartuigen is 400 kts. Indien in de OM's en/of de AFM lagere structurele en/of operationele snelheidslimieten zijn opgenomen, dienen deze limieten te worden aangehouden;
- de ontheffing van het snelheidslimiet geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Commandant van Zr. Ms. Evertsen, expliciete opdracht en toestemming is verleend;
- alle andere regelgeving die voor de EHD 41 en EHD 42 geldt blijft onverminderd van kracht.

Artikel 3

Deze beschikking geldt voor de volgende vliegtuigen:

- Learjet, type 36A, registratienummer N116MA;
- Aero Vodochody, type L-39, registratienummer N139LE;
- Aero Vodochody, type L-39, registratienummer N139LZ.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 24 april 2025 en vervalt met ingang van 13 juni 2025.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van donderdag 24 april tot en met zaterdag 12 juni 2025 worden er *radar trails* gevlogen ten behoeve van de Zr. Ms. Evertsen. In de *danger areas* EHD 41 en EHD 42 zullen de radar trails door de luchtvaartuigen van Skyline Aviation B.V. worden uitgevoerd.

Om de uitvoering van deze radar trails mogelijk te maken is aan Skyline Aviation B.V. op grond van SERA.6001 lid (a) sub (4), (5), (6) en (7) van de *Standardised European Rules of the Air* (SERA) een ontheffing verleend van het snelheidslimiet, genoemd in respectievelijk sub (4), (5), (6) en (7). De ontheffing van het snelheidslimiet geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn. Skyline stelt dat de in artikel 3 van deze beschikking genoemde luchtvaartuigen geschikt zijn en de vliegers opgeleid zijn om met de hogere verzochte snelheid te opereren.

De Commandant Zeestrijdkrachten is op basis van artikel 7, eerste lid, sub a van de Regeling beperking of verbod uitoefening burgerluchtverkeer in bepaalde gebieden 2018 aangewezen als verantwoordelijke autoriteit voor de coördinatie van militaire oefeningen in de EHD 41 en EHD 42. Skyline Aviation B.V. treedt zelf in contact met de Commandant Zeestrijdkrachten voor de coördinatie in de EHD 41 en EHD 42.