



Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 22 april 2025, nr. IENW/BSK-2025/75409, tot vaststelling van de subsidieplafonds en aanvraagperiode voor 2025 van de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024–2026

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 5, vierde lid, en artikel 6, derde lid, van de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024–2026;

BESLUIT:

Artikel 1 Subsidieplafonds 2025

1. Het subsidieplafond voor activiteiten als bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a, van de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024–2026 bedraagt voor 2025 € 15.000.000,00.
2. Het subsidieplafond voor activiteiten als bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onder b, van de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024–2026 bedraagt voor 2025 € 4.000.000,00.

Artikel 2 Aanvraagperiode

Voor 2025 kan de aanvraag bij de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland worden ingediend vanaf 21 mei 2025, 9.00 uur tot en met 1 oktober 2025, 17.00 uur.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*

Mededeling

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit is bekendgemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, ter attentie van Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken, afdeling Algemeen Bestuurlijk-Juridische Zaken, postbus 20901, 2500 EX Den Haag.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt (datum en nummer of kenmerk);
- d. een opgave van de redenen waarom men zich met het besluit niet kan verenigen;
- e. zo mogelijk een afschrift van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt.

Het niet voldoen aan deze eisen kan leiden tot niet-ontvankelijkheid van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift kan uitsluitend per gewone post en niet per e-mail worden ingediend.

Machtigt u iemand om namens u bezwaar te maken? Stuur dan ook een kopie van de machtiging mee.

Bij indiening van een bezwaarschrift namens een rechtspersoon, dient u documenten mee te sturen (origineel uittreksel uit het handelsregister en/of een kopie van de statuten van de rechtspersoon) waaruit blijkt dat u bevoegd bent namens de rechtspersoon op te treden.



TOELICHTING

Doel & aanleiding

Op 26 maart 2024 is de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024–2026 (hierna: de regeling) in werking getreden. De regeling beoogt het stimuleren van de aanleg van walstroominstallaties voor zeeschepen in zeehavens om te voldoen aan de walstroomverplichtingen voor de zeevaart, zoals die zijn opgenomen in de Alternative Fuel Infrastructure Regulation (AFIR), en om bij te dragen aan reductie van CO₂-emissies. Het gebruik van walstroom leidt daarnaast tot een lagere stikstofdepositie, een verbetering van de luchtkwaliteit door gedaalde uitstoot van onder andere stikstofoxiden, zwaveloxiden en fijnstof en verminderde geur- en geluidshinder. In de regeling is in de artikelen 5 en 6 bepaald dat de minister de subsidieplafonds voor 2025 en 2026 vaststelt evenals de aanvraagperiode in de betreffende jaren.

Met dit besluit worden zowel de subsidieplafonds als de aanvraagperiode voor 2025 vastgesteld.

Subsidieplafonds

De aanvraagperiode in 2024 is succesvol gebleken waardoor het hele budget (€ 150 miljoen) voor 2024 voor activiteiten als bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onder a van de regeling, in dat jaar is uitgeput. Het subsidieplafond voor 2025 is daardoor voor dit segment relatief laag ten opzichte van vorig jaar. Voor activiteiten als bedoeld in artikel 3, eerste lid, aanhef en onder b van de regeling is het budget van € 10 miljoen in 2024 voor € 2.75 miljoen uitgeput. Voor dit segment komt in 2025 € 4 miljoen beschikbaar. Voor beide segmenten geldt dat de subsidieplafonds zo zijn vastgesteld dat er, onafhankelijk van het aantal ingediende aanvragen in 2025, ook voor de openstelling in 2026 nog budget beschikbaar is.

Aanvraag

De aanvraag periode voor 2025 wordt in vrijwel dezelfde periode opengesteld als in 2024. De aanvraagprocedure is hetzelfde als bij eerdere openstellingen. Bij de subsidieaanvraag wordt gebruik gemaakt van een vastgesteld aanvraagformulier dat op de website van de RVO wordt geplaatst (Subsidie- en financieringswijzer | RVO.nl).

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*