



Mededeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 31 maart 2025, nr. IENW/BSK-2025/81357, inzake de implementatie van Richtlijn (EU) 2023/946

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

deelt, overeenkomstig aanwijzing 9.13 van de Aanwijzingen voor de regelgeving, mede dat Richtlijn (EU) 2023/946 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/25/EG met betrekking tot de toevoeging van verbeterde stabiliteitsvereisten en de afstemming van die richtlijn op de door de Internationale Maritieme Organisatie vastgestelde stabiliteitsvereisten (PbEU 2023, L 128), met uitzondering van het zevende en negende lid van artikel 1, is geïmplementeerd door middel van bestaande wetgeving op de wijze zoals weergegeven in de transponeringstabel die als bijlage bij deze mededeling is gevoegd.

Op grond van artikel 62, eerste lid, van de Regeling veiligheid zeeschepen zijn de wijzigingen van Richtlijn 2003/25/EG als gevolg van Richtlijn (EU) 2023/946 in de Nederlandse rechtsorde gaan gelden met ingang van 5 december 2024, met uitzondering van het zevende en negende lid van artikel 1 van Richtlijn (EU) 2023/946.

Met deze bekendmaking wordt uitvoering gegeven aan de verplichting van artikel 2, eerste lid, van de hiervoor genoemde richtlijn om de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken op uiterlijk 5 december 2024.

Deze mededeling zal aan de Europese Commissie worden gestuurd, waarmee uitvoering wordt gegeven aan artikel 2, tweede lid, van de hiervoor genoemde richtlijn.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Namens deze,
DE HOOFDDIRECTEUR BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE ZAKEN,
G.M. ter Huurne*



BIJLAGE: TRANSPONERINGSTABEL BIJ DE MEDEDELING INZAKE DE IMPLEMENTATIE VAN RICHTLIJN (EU) 2023/946

Transponeringstabel bij de mededeling inzake de implementatie van Richtlijn (EU) 2023/946 van het Europees Parlement en de Raad van 10 mei 2023 tot wijziging van Richtlijn 2003/25/EG met betrekking tot de toevoeging van verbeterde stabiliteitsvereisten en de afstemming van die richtlijn op de door de Internationale Maritieme Organisatie vastgestelde stabiliteitsvereisten (PbEU 2023, L 128)

Bepaling Richtlijn (EU) 2023/946	Nationale implementatie in Regeling veiligheid zeeschepen (de Rvz), tenzij anders is aangegeven	Toelichting
Artikel 1		
eerste lid	Artikel 1, eerste lid, juncto artikel 62	
tweede lid	Artikel 13, juncto artikel 57, eerste lid	
derde lid	Behoeft geen implementatie omdat niet van toepassing voor Nederland	Betreft lidstaten zonder zeehavens en zonder schepen onder de richtlijn
vierde lid	Behoeft geen implementatie. Betreft uitleg berekeningsmethode.	Betreft geen inhoudelijke wijziging.
vijfde lid onderdelen a en b	Verdrag van Stockholm inzake stabiliteitsvereisten voor passagiersschepen die geregelde internationale lijndiensten van en naar havens in Noord-West-Europa en de Baltische Zee onderhouden.	Te vinden op www.wetten.nl
onderdeel b	Behoeft deels geen implementatie.	Feitelijk handelen
zesde lid	Artikel 22, derde lid	
zevende lid	Artikel 22, derde lid	Verwijzing naar zevende lid abusievelijk niet vervallen in art. 22, derde lid, Rvz. De Rvz wordt daarvoor nog gewijzigd.
achtste lid	Artikel 7, eerste lid	Implementatie via artikel 4 richtlijn (EU) 2017/2110
negende lid	Artikel 13, eerste lid	M.u.v. gewijzigd art. 9, eerste lid, Ri 2023/946. Artikel 22 van de Rvz wordt daarvoor nog gewijzigd.
tiende lid	Behoeft naar zijn aard geen implementatie	
elfde lid	Artikel 13, derde lid	nieuwe bijlage (III) in Ri 2023/946 ivm feitelijk handelen in art. 6, tweede lid.
twaaalfde lid	Behoeft naar zijn aard geen implementatie	
Artikel 2	Behoeft naar zijn aard geen implementatie	Omzetting
Artikel 3	Behoeft naar zijn aard geen implementatie	Inwerkingtreding