



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) t.b.v. oefening Falcon Spring (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

21 maart 2025

Nummer: MLA/051/2025

Kenmerk: BS2025001341

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van commandant van 11 Luchtmobiele Brigade (LMB) van 31 januari 2025;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) types Skydio, Vector en Puma AE-DDL ten behoeve van oefening Falcon Spring worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Havelte, Oudemolen, De Wijk Laag, de Wijk Hoog en Wijster aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Havelte

een cirkelvormig gebied met een straal van 4 (vier) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52° 48' 00,00'' N 006° 13' 00,00'' E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur 1).

TGB Oudemolen

een cirkelvormig gebied met een straal van 2 (twee) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53° 03' 18,41'' N 006° 38' 32,94'' E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur 2).

TGB de Wijk Laag

een cirkelvormig gebied met een straal van 5 (vijf) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52° 40' 47,95'' N 006° 20' 14,07'' E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 3).

TGB de Wijk Hoog

een cirkelvormig gebied met een straal van 5 (vijf) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52° 40' 47,95'' N 006° 20' 14,07'' E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur 3).

TGB Wijster

een cirkelvormig gebied met een straal van 2,5 (twee en een halve) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52° 46' 57,49'' N 006° 30' 32,19'' E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur 4).

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen in week 20:

TGB Havelte

woensdag 14 mei 2025 van 10:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd;

TGB Oudemolen

van dinsdag 13 mei 2025 van 23:00 uur tot woensdag 14 mei 2025 06:30 uur lokale tijd;

TGB De Wijk Laag

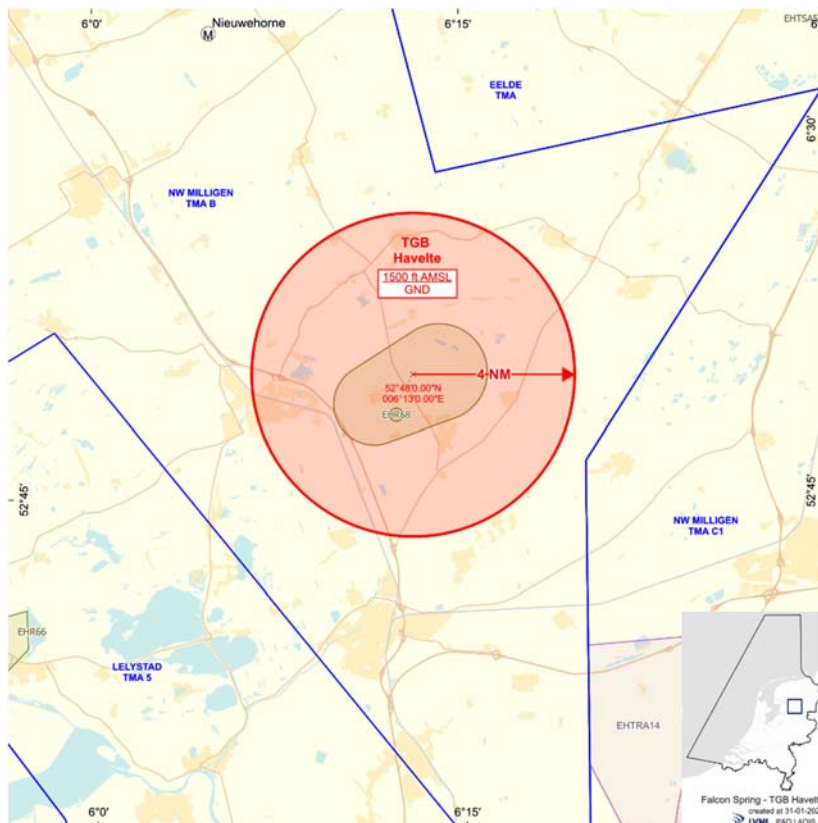
donderdag 15 mei 2025 van 09:30 uur tot 19:00 uur lokale tijd;

TGB de Wijk Hoog

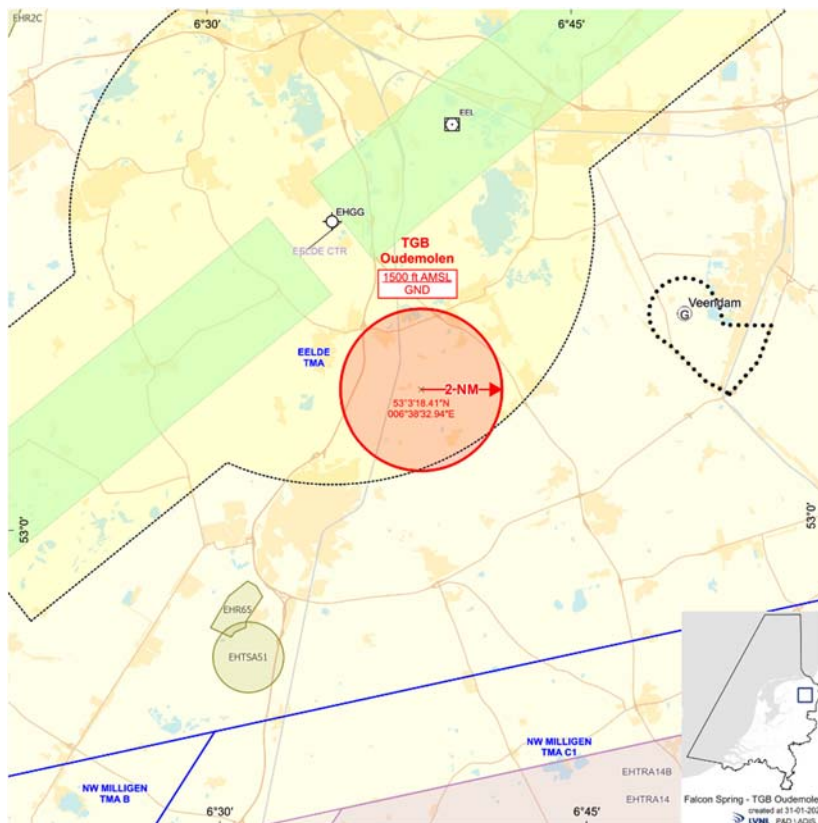
donderdag 15 mei 2025 van 02:00 uur tot 09:30 uur en van 19:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

TGB Wijster

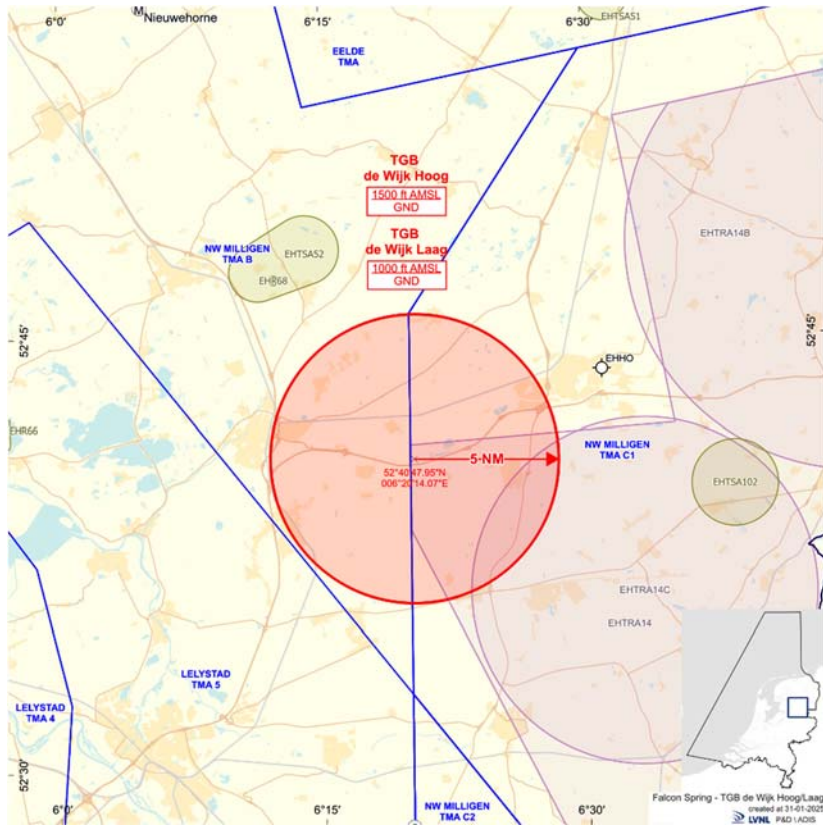
vrijdag 16 mei 2025 van 02:00 uur tot 06:00 uur lokale tijd;



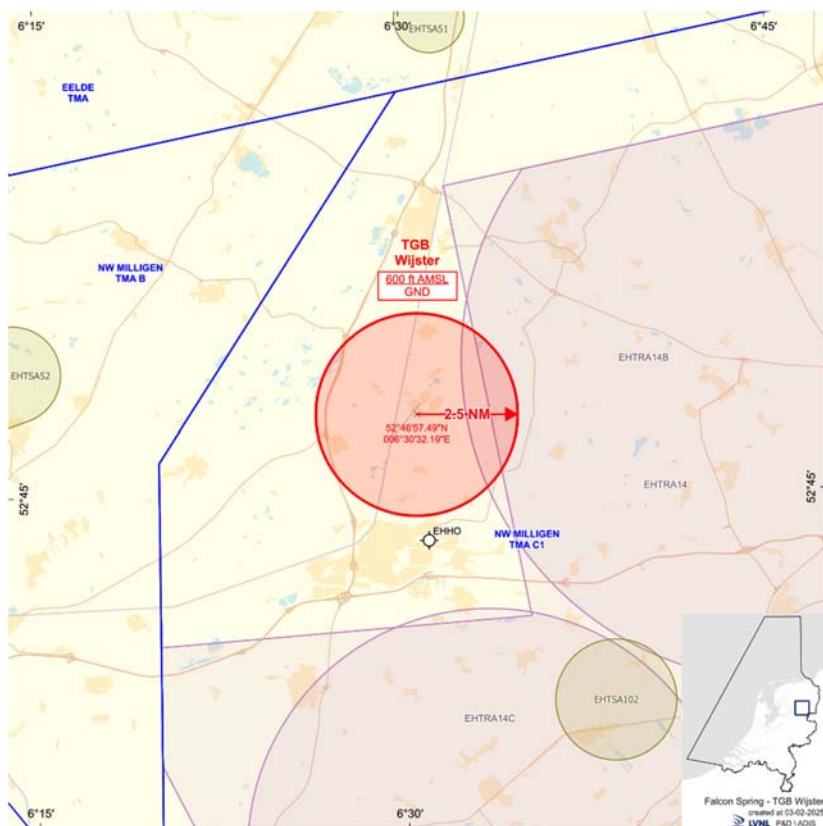
Figuur 1: TGB Havelte



Figuur 2: TGB Oudemolen



Figuur 3: TGB's de Wijk Laag en Hoog



Figuur 4: TGB Wijster

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Havelte, De Wijk Laag, de Wijk Hoog en Wijster gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- c. de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol en het OCC van het Defensie Helikopter Commando;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual", het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTc), MAR-OPS 5 en de HDBV-014 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt voor HDBV-014 toestellen 500ft AGL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaart';
- i. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's Havelte en de Wijk Hoog bedraagt voor MAR-OPS 5 toestellen 1000ft AGL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaart';
- j. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's De Wijk Laag en Wijster bedraagt voor MAR-OPS 5 toestellen 500ft AGL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaart'.

Artikel 3

Voor het gebruik van TGB Oudemolen gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde in geval van (bijzondere) openstelling;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol, hetzij Eelde Toren in geval van (bijzondere) openstelling;
- c. De *remote pilot* dient bijzondere openstelling van vliegveld Eelde voor 23:00 uur vast te stellen via de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde;
- d. de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol en eventueel met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde;
- e. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- f. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual", het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTc), MAR-OPS 5 en de HDBV-014 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- g. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- h. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- i. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt voor HDBV-014 toestellen 500ft AGL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaart';
- j. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt voor MAR-OPS 5 toestellen 1000ft AGL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaart'.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 13 mei 2025 en vervalt met ingang van zaterdag 17 mei 2025.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de oefening "Falcon Spring" het tactisch grondoptreden met RPAS vluchten worden ondersteund. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen deelnemend aan de oefening Falcon Spring, luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde in geval van (bijzondere) openstelling van genoemde luchthaven.