



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Den Haag (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

2 februari 2024

Nummer: MLA/036/2024

Kenmerk: BS2024003851

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de burgemeester van Den Haag van vrijdag 26 januari 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandsverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Den Haag aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

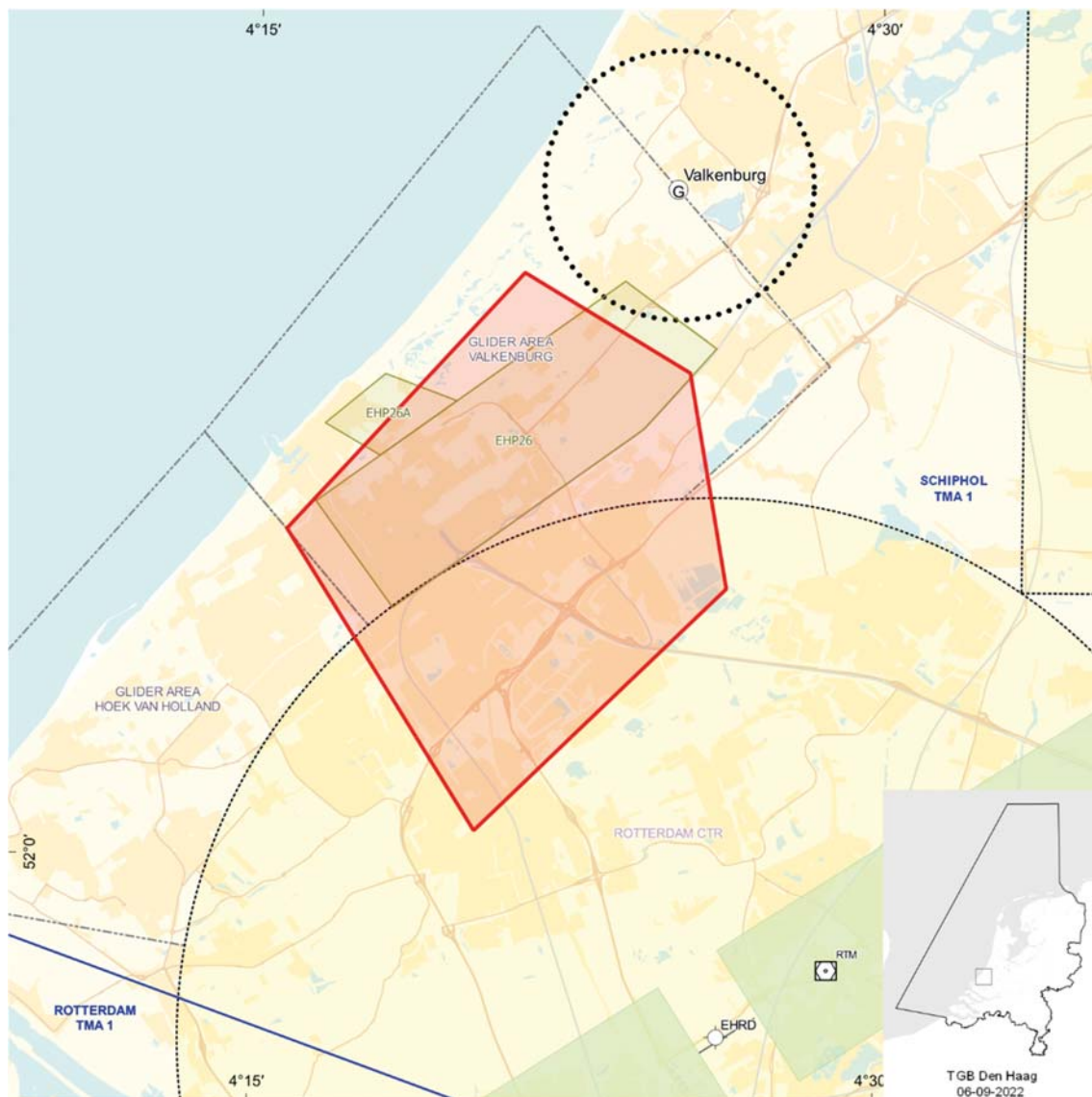
#### **TGB Den Haag**

Van 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, naar 52°07'15.11"N 004°25'25.23"E, naar 52°04'03.48"N 004°26'21.13"E, naar 52°00'25.80"N 004°20'21.43"E, naar 52°04'42.13"N 004°15'45.80"E en terug naar 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, van grondniveau tot 1800ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Den Haag wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### **Week 5:**

Zaterdag 3 februari van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;



FIGUUR: TGB Den Haag

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Den Haag gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Den Haag is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of Amsterdam FIC;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met zowel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam als Amsterdam FIC;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1300ft AMSL.



---

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 3 februari 2024 en vervalt met ingang van zondag 4 februari 2024.

Deze beschikking wordt achteraf met de toelichting in de Staatscourant geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Den Haag zullen in het kader van bijstandverlening aan de burgemeester van Den Haag en de Nationale Politie, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of door tussenkomst van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.