



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Gouda (RPAS-vluchten)

13 november 2024

Nummer: MLA/195/2024

Kenmerk: BS2024038390

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Landelijke Politie Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart van maandag 4 november 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA AE-DDL in het kader van bijstandverlening aan de Landelijke Politie Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Gouda aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

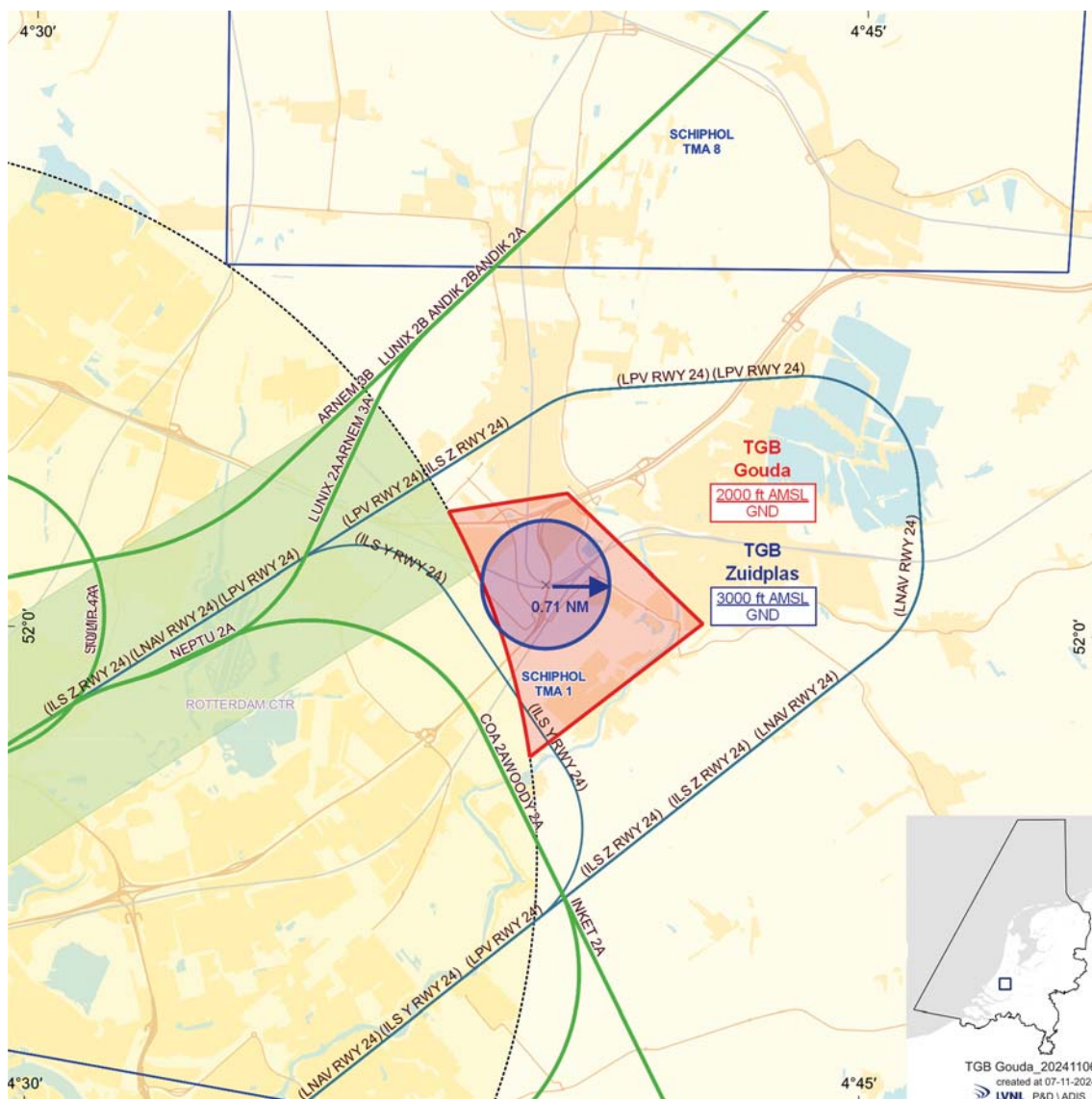
TGB Gouda

van 52°01'19.47"N 004°37'30.78"E, naar 52°01'32.46"N 004°39'38.86"E, naar 52°00'06.65"N 004°42'06.62"E, naar 51°58'36.81"N 004°39'01.13"E en terug langs de begrenzing van CTR EHRD naar 52°01'19.47"N 004°37'30.78"E, van grondniveau tot 2000ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 46:

zaterdag 16 november 2024 van 23:00 uur tot zondag 17 november 2024 07:00 uur lokale tijd.



Artikel 2

- a. de uitvoering van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de dienstdoende commandant van de RPAS eenheid, en door tussenkomst van FIC Amsterdam gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het FIC Amsterdam;
- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het FIC Amsterdam en de dienstdoende commandant van de EODD;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en het Beperkt Militair Type Certificaat (BMTC) opgenomen beperkingen in acht genomen;
- e. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- f. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- g. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1500ft AMSL;
- h. daar waar overlap is met de ingestelde beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen te Zuidplas (ILT-2024/3463), gelden de hierin genoemde voorwaarden onverkort;



in aanvulling op artikel 2, lid b, uit bovengenoemde beschikking geldt dat toestemming van de betreffende luchtverkeersleidingsdienst niet benodigd is indien deze rechtstreeks verkregen is van de dienstdoende commandant van de Explosieven Opruimingsdienst Defensie (EODD).

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zaterdag 16 november 2024 en vervalt met ingang van maandag 18 november 2024.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Gouda zullen in het kader van bijstandverlening vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. Er wordt gevlogen in opdracht van de Landelijke Politie Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en in nauwe samenspraak met de EODD, teneinde een zo veilig mogelijke uitvoering te kunnen geven aan de bomruiming te Zuidplas. Dit zoals omschreven in (ILT-2024/3463) de beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen te Zuidplas ten behoeve van een bomruiming. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming te hebben verkregen van het FIC Amsterdam.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.