



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen oefening Ryder Storm (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

20 december 2024

Nummer: MLA/201/2024

Kenmerk: BS2024038763

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscommando van 24 oktober 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Skydio, DJI en drone buster in het kader van oefening Ryder Storm worden als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Ginkelse heide, Neder-Rijn en Oirschotse heide aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Ginkelse heide

Een cirkelvormig gebied met een straal van 3 (drie) kilometer rondom coördinaat 52°03'07,38"N 005°42'33,84"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur 1).

TGB Neder-Rijn

van 51°56'12.46"N 005°37'42.82"E, naar 51°56'24.46"N 005°35'52.44"E, naar 51°56' 45.36"N 005°35'12.93"E, naar 51°56'47.12"N 005°37'26.30"E, naar 51°56'54.07"N 005°40'06.78"E, naar 51°56'54.80"N 005°36'15.61"E, naar 51°56'55.92"N 005°38'58.72"E, naar 51°56'58.10"N 005°34'06.73"E, naar 51°57'14.28"N 005°35'38.79"E, naar 51°57'16.87"N 005°40'57.48"E, naar 51°57'26.89"N 005°39'50.78"E, naar 51°57'28.84"N 005°38'39.18"E, naar 51°57'29.00"N 005°34'22.29"E, naar 51°57'32.23"N 005°43'09.10"E, naar 51°57'37.26"N 005°45'34.54"E, naar 51°57'47.31"N 005°40'36.18"E, naar 51°57'54.95"N 005°44'34.33"E, naar 51°58'03.37"N 005°42'53.68"E, naar 51°58'06.48"N 005°45'57.05"E, naar 51°58'30.47"N 005°44'35.39"E, terug naar 51°56'12.46"N 005°37'42.82"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur 2).

TGB Oirschotse heide

Een cirkelvormig gebied met een straal van 2 (twee) kilometer rondom coördinaat 51°28'24,36"N 005°19'06,30"E, van grondniveau tot 600ft AMSL (zie figuur 3).

2. De TGB's Ginkelse heide, Neder-Rijn en Oirschotse heide worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Ginkelse heide

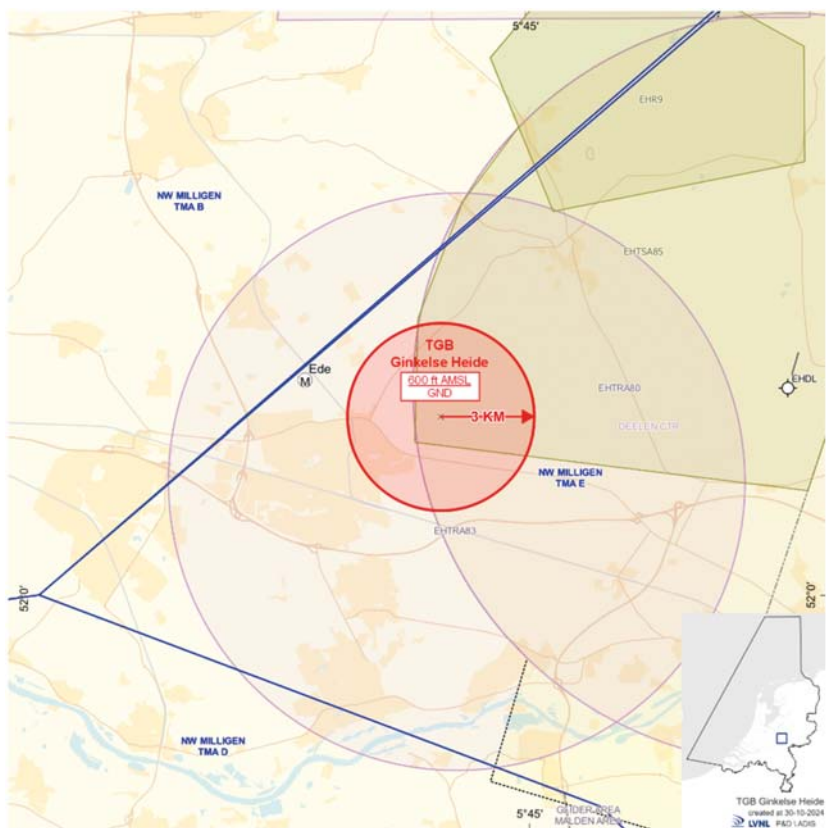
maandag 10 februari 2025 van 08:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;

TGB Neder-Rijn

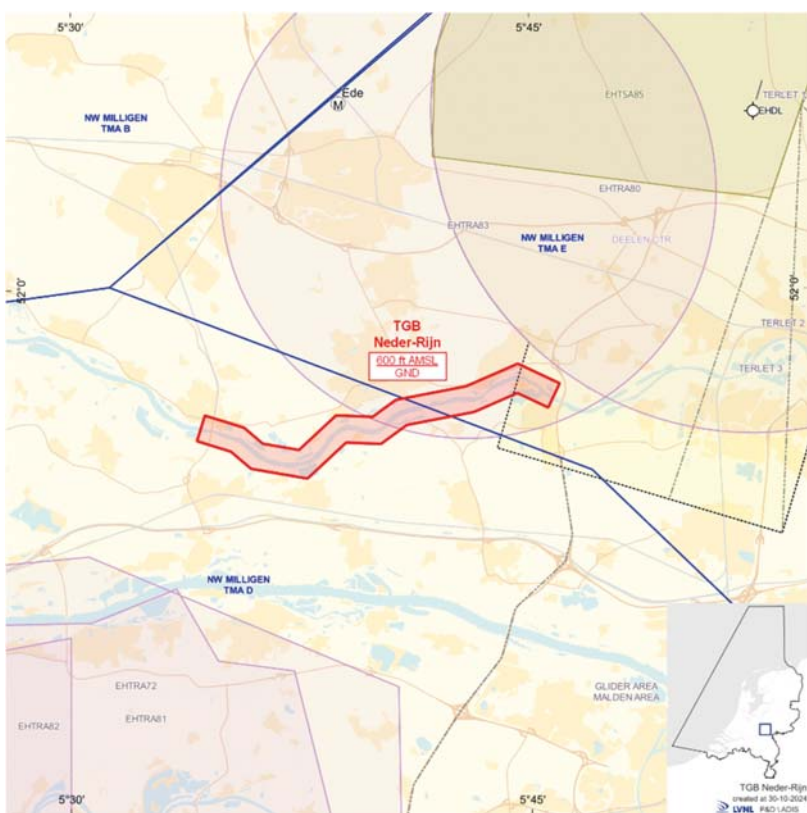
van dinsdag 11 februari 2025 06:30 uur tot woensdag 12 februari 2025 08:00 uur lokale tijd;

TGB Oirschotse heide

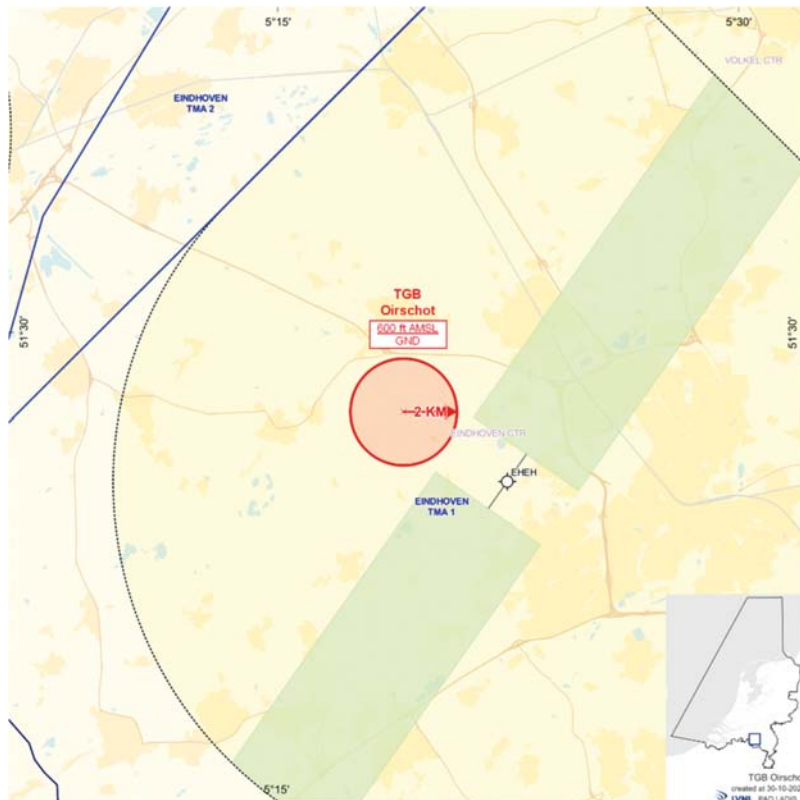
van woensdag 12 februari 2025 23:00 uur tot donderdag 13 februari 2025 06:30 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Ginkelse heide



FIGUUR 2: TGB Neder-Rijn



FIGUUR 3: TGB Oirschotse heide

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Ginkelse heide gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Ginkelse heide is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen (bij openstelling van Vliegbasis Deelen) en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol, en het OCC van het Defensie Helikopter Commando;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 500ft AMSL.

Artikel 3

Voor het gebruik van het TGB Neder-Rijn gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Neder-Rijn is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen (bij openstelling van Vliegbasis Deelen) en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Deelen;



- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- e. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 500ft AMSL.

Artikel 4

Voor het gebruik van het TGB Oirschotse heide gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Oirschotse heide is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven (bij verlengde of bijzondere openstelling van Eindhoven) en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven (bij verlengde of bijzondere openstelling van Eindhoven) gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven;
- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol, en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eindhoven;
- d. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- e. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 500ft AMSL.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang maandag 10 februari 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 14 februari 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van de tactische oefening Ryder Storm in week 7 van 2025 RPAS vluchten met de types Skydio, DJI en drone buster RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol dan wel de plaatselijke luchtverkeersleidinginstanties van Deelen of Eindhoven, mogen de TGB's binnenvliegen.