



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog ten behoeve van oefening Recce Fires

25 maart 2025

Nummer: MLA/017/2025

Kenmerk: BS2025000617

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

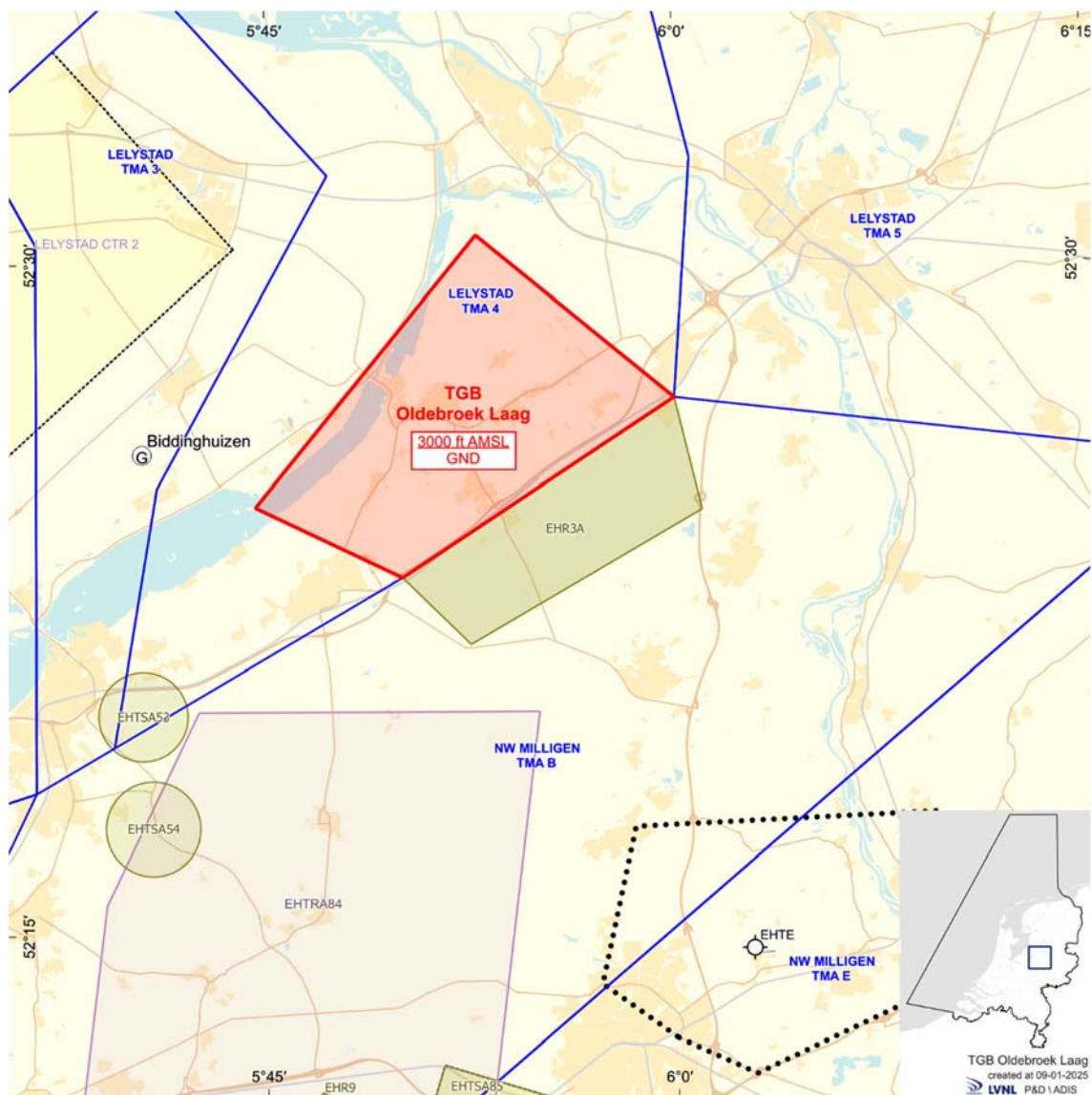
Gelezen het verzoek van de commandant van 11 Luchtmobiele Brigade van woensdag 27 november 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

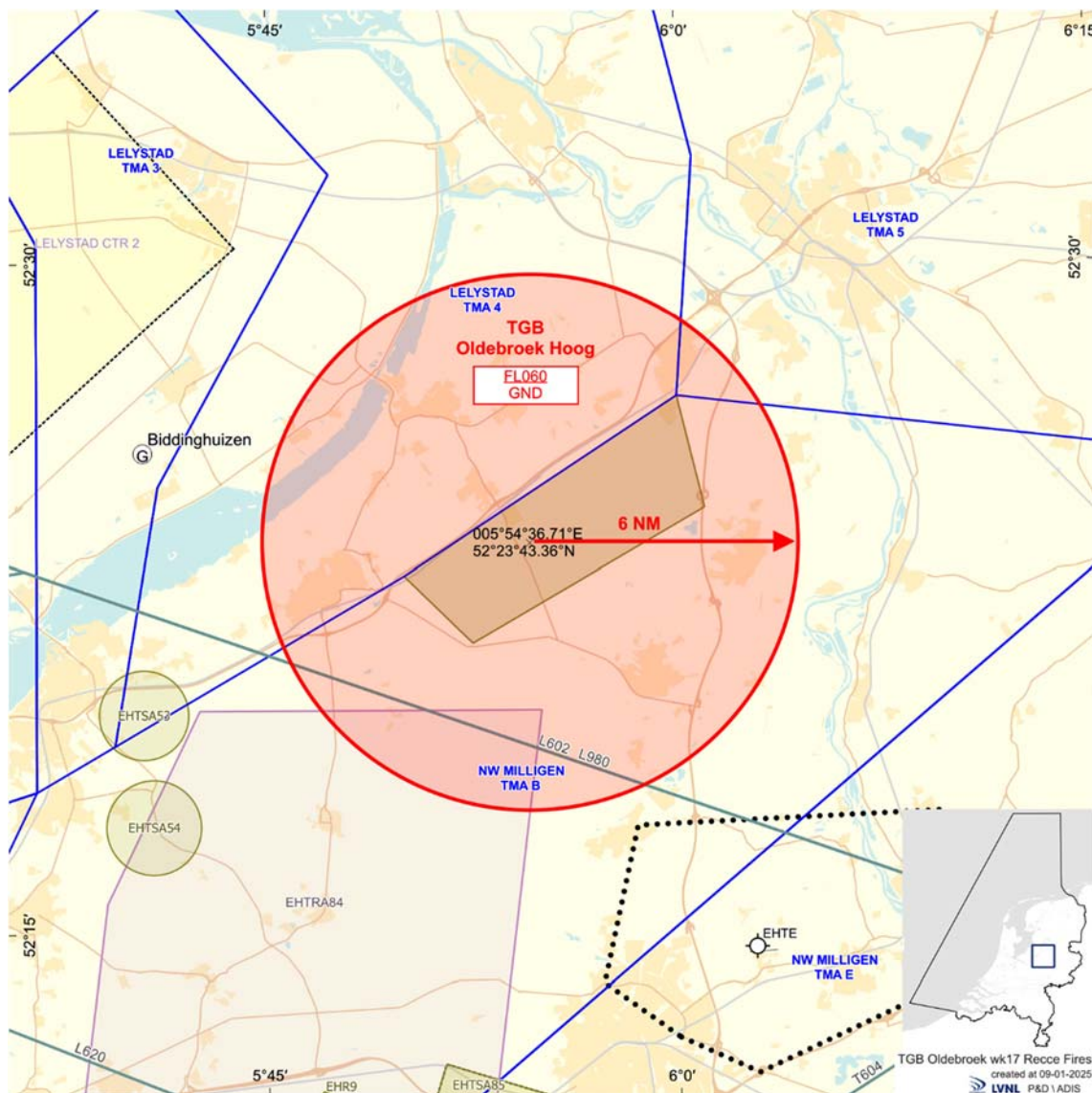
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het faciliteren van Close Air Support en de vuursteunketen tijdens oefening "Recce Fires" wordt als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:
TGB Oldebroek Laag
van 52°27'00,00"N 006°00'00,00"E, naar 52°23'00,00"N 005°50'00,00"E, naar 52°24'34,55"N 005°44'36,65"E, naar 52°30'38,72"N 005°52'44,62"E, terug naar 52°27' 00,00"N 006°00'00,00"E, van grondniveau tot 3000ft AMSL (zie figuur 1);
TGB Oldebroek Hoog
een cirkelvormig gebied met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°23'43.36"N 005°54'36.71"E, van grondniveau tot FL060 (zie figuur 2).
2. De TGB's Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen in week 17:
TGB Oldebroek Laag
woensdag 23 april 2025 van 03:00 uur tot 08:30 uur en van 14:30 uur tot 19:00 uur lokale tijd;
woensdag 23 april 2025 van 23:00 uur tot donderdag 24 april 2025 08:00 uur lokale tijd;
donderdag 24 april 2025 van 12:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
TGB Oldebroek Hoog
woensdag 23 april 2025 van 08:30 uur tot 14:30 uur en van 19:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 24 april 2025 van 08:00 uur tot 12:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Oldebroek Laag



FIGUUR 2: TGB Oldebroek Hoog

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met het MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de genoemde TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dient de aan de oefening deelnemende gezagvoerder(s) gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C. Deze verplichting geldt niet voor HDBV-014 toestellen;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf gemeld worden aan de supervisor MilATCC Schiphol.

Artikel 3

Voor het gebruik van *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS) binnen de TGB's Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog gelden de volgende voorwaarden:



- a. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- b. het gelijktijdig vliegen met bemande en onbemande luchtvaartuigen binnen de TGB's dient in tijd, hoogte of lateraal te worden gesegregeerd;
- c. de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual", het (beperkt) Militair Type Certificaat en de HDBV-14 van 14 april 2020 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt 2500ft AMSL.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 23 april 2025 en vervalt met ingang van vrijdag 25 april 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Op 23 en 24 april 2025 wordt de oefening “Recce Fires” gehouden. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden betrokken zijn, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. Zowel straalvliegtuigen als RPAS worden gebruikt tijdens deze oefening. Ter bescherming van deze bijzondere activiteiten in de lucht zijn de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Oldebroek Laag en Oldebroek Hoog ingesteld gedurende dagen en tijdsperiodes zoals opgenomen in dit besluit. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.