



Verkeersbesluit voor het instellen van een gedeeltelijk vaarverbod in het werkgebied en voor het nemen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met de renovatie van de Prinses Marijkesluizen RWSZ2025-00001930, Rijkswaterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Begripsbepaling

In dit besluit wordt verstaan onder:

- “*afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland*”: het hoofd van de afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- “*De waterbeheerder*”: de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- “*scheepvaartverkeer*”: verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
- “*BABS*”: Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;
- “*Svw*”: Scheepvaartverkeerswet;
- “*BPR*”: Binnenvaartpolitiereglement;
- “*Awb*”: Algemene wet bestuursrecht.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Op 31 januari 2025 is een verzoek van Mourik Infra B.V. ontvangen voor een Verkeersbesluit. Het verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2025-00001930.

De Prinses Marijkesluizen in het Amsterdam-Rijnkanaal ter hoogte van km 63.700 in de gemeente Buren is toe aan grootschalige renovatiewerkzaamheden.

Het complex Prinses Marijkesluizen bestaat uit twee naast elkaar gelegen schutsluizen, één keerschuiф Ravenswaaij (verder keerschuiф), één vaste brug, één dieselmemaal, twee lokale bediengebouwen ten behoeve van de schutsluizen, één lokaal bediengebouw ten behoeve van de keerschuiф, afmeervoorzieningen en (drijvende) remmingwerken.

Tijdens de renovatie van de Prinses Marijkesluizen vinden werkzaamheden plaats aan de sluiskolken en keerschuiф. Dit heeft invloed op het passerende scheepvaartverkeer.

Om deze werkzaamheden veilig uit te voeren is de helft van de hoofdvaart gestremd bij de keerschuiф (westelijke gedeelte) en de oostkolk van het Prinses Marijkesluizen complex in het Amsterdam-Rijnkanaal tussen 14 april 2025 en 12 oktober 2025. Op deze manier kunnen de werkzaamheden veilig uitgevoerd worden.

In de zomerperiode 2025 (april-oktober) zijn er drie verschillende situaties:

1. Opbouw hulpconstructie keerschuiф (31-03-2025 t/m 14-04-2025)
2. Renovatie keerschuiф (14-04-2025 t/m 12-10-2025)
3. Afbouw hulpconstructie keerschuiф (13-10-2025 t/m 24-10-2025)

Opbouwperiode van de hulpconstructie

In de opbouwperiode van de hulpconstructie keerschuiф wordt een hulpconstructie aan het westelijke gedeelte van de keerschuiф gemonteerd. Voor het aanbrengen van de hulpconstructie aan de keerschuiф zullen er dusdanig veel bewegingen op en boven het water zijn dat het onveilig geacht wordt om daar scheepvaartverkeer doorheen/onderdoor te laten varen. De scheepvaart wordt in deze periode door de kolk(en) van de Prinses Marijkesluizen geleid. Dit is tevens de situatie wanneer er een sluiting van de keerschuiф is.

In deze periode wordt de volledige vaarweg onder de keerschuiф afgezet met gele werkbetonning met bebording A1, teneinde de scheepvaart erop te wijzen dat dit deel van de vaarweg niet gebruikt mag worden.

Renovatie keerschuif

In deze periode is er een hulpconstructie aan het westelijke gedeelte van de keerschuif gemonteerd die lager is dan de keerschuif. Varen onder deze hulpconstructie moet worden voorkomen. De oostkolk van het complex is volledig gestremd voor het renoveren van de sluis en sluishoofden.

In deze periode vaart de scheepvaart van Wijk bij Duurstede naar Tiel onder de keerschuif door, de scheepvaart van Tiel naar Wijk bij Duurstede maakt gebruik van de westelijke kolk.

Afbouw hulpconstructie keerschuif

In deze periode wordt een hulpconstructie aan de keerschuif gedemonteerd. Voor het demonteren van de hulpconstructie aan de keerschuif zal er dusdanig veel bewegingen op en boven het water zijn dat het onveilig geacht wordt om daar scheepvaartverkeer doorheen/onderdoor te laten varen. De scheepvaart wordt in deze periode door de kolk(en) van de Prinses Marijkesluizen geleid. Dit betekent dat er geen sprake is van een stremming. De scheepvaart zal hier wel enige hinder van ondervinden door het langzamer varen en het mogelijk ontkoppelen van 4-baksduwstel (CEMT klasse 6B).

Juridisch kader

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. In artikel 3 Svw is opgenomen dat ik de belangen van onder andere een vlotte en veilige doorvaart, schade en veiligheidsrisico's hierbij in acht moet nemen.

Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeerstekens aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het BPR zijn de verkeerstekens opgenomen. Onder A van deze bijlage de verbodstekens. In bijlage 8 van het BPR zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het BABS mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, die een gebod of verbod bevat zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het BPR.

Op grond van artikel 10, onder a van het BABS kan door het bevoegd gezag voor het uitvoeren van werken verkeerstekens die een gebod of een verbod dan wel de opheffing van een gebod of een verbod aangeven, worden aangebracht zonder verkeersbesluit. Indien dit langer duurt dan 13 weken of regelmatig terugkeert is op grond van artikel 12 van het BABS alsnog een Verkeersbesluit nodig.

Er worden werken geplaatst in onderhavige situatie die vallen onder artikel 10, lid a van het BABS en dus zonder verkeersbesluit kunnen worden geplaatst. Echter de werken blijven langer dan 13 weken aanwezig, waardoor er een verkeersbesluit genomen moet worden op grond van artikel 12 van het BABS.

Belangenafweging en motivering

De Prinses Marijkesluizen liggen in de gemeente Buren, ter hoogte van Rijswijk (GLD), in het Amsterdam-Rijnkanaal. De Prinses Marijkesluizen zijn in 1939 en na de Tweede Wereldoorlog in gebruik genomen. De keerschuif is gebouwd ten behoeve van verbreding van het Amsterdam-Rijnkanaal in 1979.

Samen met de brug, het gemaal en de keerschuif vormen de sluisen één complex. Het complex is onderdeel van de primaire keringen en is onderdeel van dijkkring 43. Het complex regelt het peilbeheer van het Betuwepand. Het Betuwepand is het deel van het Amsterdam-Rijnkanaal gelegen tussen de Lek en de Waal, begrensd door de Prinses Marijkesluizen bij Ravenswaaij en de Prins Bernardsluizen bij Tiel.

De renovatiewerkzaamheden zijn noodzakelijk om de Prinses Marijkesluizen en het bijbehorende complex in de toekomst beschikbaar en betrouwbaar te houden.

Om de nautische veiligheid van het scheepvaartverkeer en het uitvoeren van de werkzaamheden te waarborgen worden borden geplaatst. Tevens wordt er een werkgebied ingesteld. In bijlage 1 van dit Verkeersbesluit zijn de posities van de borden opgenomen.

In onderstaande figuren is een impressie van de situaties weergegeven:

Opbouwperiode van de hulpconstructie



Renovatie keerschuiif



Afbouw hulpconstructie keerschuiif



Bebording

Tijdens de verschillende situaties tijdens de werkzaamheden worden borden geplaatst. Zoals in bovenstaande figuren is weergegeven. In bijlage 1 van dit besluit zijn de posities van de borden opgenomen.

Het betreffen hier de volgende borden uit bijlage 7 van het BPR:

- Verbodsteken A.1: Invaart, uitvaart of doorvaart verboden;
- Verbodsteken A.2: Voorbijlopen verboden;
- Verbodsteken A.9: Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
- Verbodsteken A.10: Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen;
- Gebodsteken B.1: Verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl;
- Gebodsteken B.8: Verplichting bijzonder op te letten;
- Beperkingsteken C.2: Beperkte doorvaarthoogte; met de beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters;
- Beperkingsteken C.3: Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater, met de beschikbare breedte aangegeven in meters;
- Aanwijzingsteken E.23: Marifoonkanaal voor nautische informatie;
- Bijkomend teken F.3: Aanvullende aanduidingen: borden onder het hoofdteken, waarop een nadere verklaring of aanwijzing is vermeld.

Om de veiligheid van de werkzaamheden te borgen voor de beroepsvaart en recreatievaart zal gedurende de werkzaamheden op diverse momenten scheepvaartbegeleiding aanwezig zijn.

Gedurende de periode van 31 maart 2025 tot en met 24 oktober 2025 vinden de werkzaamheden plaats. Het verkeersbesluit zal dan ook gedurende deze periode gelden, met een mogelijke uitloop van enkele weken. De daadwerkelijke begintdata en einddata en definitieve posities worden door middel van Bericht aan de scheepvaart bekend gemaakt.

Overleg

Bij de voorbereiding van het besluit is aan Politie Landelijke Eenheid (Dienst Infrastructuur, afdeling Noordwest), Veiligheidsregio Gelderland Zuid, de gemeente Buren, de gemeente Wijk bij Duurstede, de provincie Gelderland en Waterschap Rivierenland, de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Brandweer Gelderland-Zuid heeft de vraag gesteld of het brandweervaartuig ingezet kan worden voor incidentbestrijding op het water. Het brandweervaartuig kan door de kolk heen, mits het vaartuig niet



breder is dan 17,9 meter. Dit maakt geen onderdeel uit van dit besluit en leidt niet tot wijziging.

Koninklijke Binnenvaart Nederland en de Algemeene Schippers Vereeniging (ASV) zijn tevens de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Alle belanghebbenden ontvangen een (digitaal) afschrift van onderhavig Verkeersbesluit. Daarnaast wordt door de aannemer overleg gevoerd met diverse belanghebbenden.

Procedure

Door mij is geen voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht, afdeling 3.4, gevolgd. Reden hiervan is, dat ik ervan uitga dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast. De voorbereiding van dit besluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht plaatsgevonden.

BESLUIT:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. dat het verboden is om buiten de aangegeven begrenzing, onder meer gemarkeerd met gele werkbetonning, bij het complex Prinses Marijkesluizen, conform Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit te varen;
2. dat voor het gehele werkgebied nabij het te renoveren complex Prinses Marijkesluizen het verboden is om voorbij te lopen;
3. dat voor het gehele werkgebied nabij het te renoveren complex Prinses Marijkesluizen het verboden is om hinderlijke waterbeweging te veroorzaken;
4. dat voor het gehele werkgebied nabij het te renoveren complex Prinses Marijkesluizen de verplichting geldt om de aangegeven vaarrichting te volgen;
5. dat voor het gehele werkgebied nabij het te renoveren complex Prinses Marijkesluizen de verplichting geldt om bijzonder op te letten;
6. dat deze ge- en verboden kenbaar worden gemaakt door conform bijlage 7 van het Bpr verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven in Bijlage 1 van dit Verkeersbesluit;
7. dat ontheffing van dit verbod wordt verleend aan:
 - a. vaartuigen die deel uit maken van het werkverkeer dat betrokken is bij de renovatie van het complex Prinses Marijkesluizen door of namens Mourik Infra B.V.;
 - b. overheidsvaartuigen bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken;
 - c. vaartuigen namens de overheid bezig met de uitoefening van de hun toegewezen taken.
8. dat onderhavig Verkeersbesluit van kracht is tot en met 30 november 2025.

ONDERTEKENING

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland,
E. Smit*



BIJLAGE MEDEDELINGEN

Inlichtingen

Voor vragen over dit besluit, of voor het maken van een afspraak om de stukken fysiek in te zien, kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met Rijkswaterstaat Midden-Nederland, via telefoonnummer 06-53679634 of via e-mailadres (mn-vergunningen@rws.nl).

Wanneer liggen de stukken ter inzage?

Het Verkeersbesluit ligt vanaf 25 maart 2025 gedurende zes weken digitaal ter inzage.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

BIJLAGE 1. SITUATIETEKENINGEN

Behorende bij het Verkeersbesluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.

Opbouwperiode van de hulpconstructie



Renovatie keerschuiif



Afbouw hulpconstructie keerschuiif

