



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte herdenkingsvluchten Battle of Britain Memorial Flight (BBMF)

14 maart 2025

Nummer: MLA/048/2025

Kenmerk: BS2025001208

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de "Battle of Britain Memorial Flight" van de Royal Air Force van 4 februari 2025;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

Aan de gezagvoerder van het Britse luchtvaartuig *Lancaster* of het Britse luchtvaartuig *Dakota* van de *Battle of Britain Memorial Flight* (BBMF) dat deelneemt aan de langsvluchten op zondag 4 mei 2025 ter gelegenheid van de Nationale Dodenherdenking wordt ontheffing verleend om vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogten, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, gedurende de daglichtperiodes, zoals gepubliceerd in de luchtvaartgids.

Artikel 2

Aan de ontheffing zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- de toegestane minimum vlieghoogte boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen, bedraagt 500 voet boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 350 meter van het luchtvaartuig;
- de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat:
 - overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de gezagvoerder stelt zich van tevoren op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
- voor die delen van de vlucht boven de Waddenzee, ook wel 'Wetland area' genoemd, geldt een minimum vlieghoogte van 1500ft AMSL.

Artikel 3

De in artikel 2, onderdeel a, omschreven afwijking van de minimum vlieghoogte is alleen van toepassing voor die delen van de vlucht waar het doel van de vlucht dat vereist en boven de volgende plaatsen in Nederland:

Plaats	Coördinaat	Lokale tijd ¹
Hunsel	51°11'35,6"N 005°48'23,4"E	1130
Heythuysen	51°15'20,4"N 005°52'47,2"E	1134
Kessel	51°17'26,8"N 006°03'22,1"E	1140
Stevensbeek	51°36'23,6"N 005°56'00,8"E	1151
Oude-Tonge	51°41'27,6"N 004°12'17,8"E	1245
EHGR	51°34'02,2"N 004°55'57,8"E	1300 – 1545
Dongen	51°38'46,3"N 004°58'57,3"E	1547



Plaats	Coördinaat	Lokale tijd ¹
Werkendam	51°48'45,5"N 004°53'47,2"E	1554
Asperen	51°52'37,1"N 005°07'14,4"E	1601
Soesterberg	52°07'54,0"N 005°16'50,1"E	1611
Breukelen	52°10'19,2"N 005°00'09,3"E	1618
Landsmeer	52°25'25,5"N 004°55'41,9"E	1629
Swifterbant	52°34'15,8"N 005°38'31,6"E	1643
Dronten	52°31'25,8"N 005°43'03,6"E	1647
Biddinghuizen	52°27'17,1"N 005°41'41,1"E	1652
Hulshorst	52°19'52,3"N 005°44'03,5"E	1658
Bathmen	52°14'27,7"N 006°17'57,1"E	1710
Dalfsen	52°30'08,3"N 006°15'18,0"E	1719
IJhorst	52°38'20,6"N 006°17'25,5"E	1725
Bergentheim	52°31'13,6"N 006°36'15,4"E	1734
Schoonebeek	52°39'37,6"N 006°52'56,6"E	1744
Nieuw-Dordrecht	52°44'54,7"N 006°58'10,2"E	1749
Wolvega	52°51'07,7"N 005°58'13,6"E	1807
Molkwerum	52°54'15,7"N 005°23'41,0"E	1818
Harlingen	53°10'42,0"N 005°25'25,7"E	1828
Ameland	53°26'32,4"N 005°46'33,6"E	1838
Texel	53°06'52,0"N 004°49'44,0"E	1858
Bergen	52°40'40,7"N 004°42'38,9"E	1911

¹ Lokale tijd is indicatief en gebaseerd op de starttijd van de vlucht.



Figuur: voorgenumen route

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 4 mei 2025 en vervalt met ingang van maandag 5 mei 2025.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de



indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van de nationale dodenherdenking maakt een Britse Lancaster van de Royal Air Force Battle of Britain Memorial Flight op donderdag 4 mei 2025 langsvluchten over locaties in Nederland. Mocht de Lancaster uitvallen, dan zal een Britse Dakota de vlucht uitvoeren. Als eerbetoon aan de omgekomen bemanningen op de betrokken crashsites zal het luchtvaartuig kortstondig lager vliegen dan de in paragraaf SERA.5005 onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, genoemde minimum VFR-vlieghoogte. Op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 wordt ontheffing verleend van de voorgeschreven minimum VFR-vlieghoogtes voor VFR-verkeer.

De Waddenzee wordt beschermd als onderdeel van de Natura 2000-gebieden en als UNESCO Werelderfgoed. Hierom zal het luchtvaartuig gedurende de kruisgedeeltes van de route en voor de delen boven de Waddenzee, ook wel 'Wetland area', een minimum vlieghoogte hanteren van 1500ft.