



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen oefening Tactical Integrator

1 maart 2024

Kenmerk: BS/2024005330

Nummer: MLA/024/2024

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van het Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Command, 107 Aerial Systembatterij van 1 december 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) type X300 Integrator in het kader van oefening *Tactical Integrator* worden als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Havelte, Corridor Drenthe, Twente en Hoogeveen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Havelte

van 52° 48' 07.00" N 006° 10' 31.00" E, naar 52° 49' 04.00" N 006° 13' 00.00" E, via een cirkelboog met een straal van 1.2 NM rondom coördinaat 52° 48' 03.00" N 006° 14' 03.00" E, met de wijzers van de klok naar 52° 46' 55.00" N 006° 14' 42.00" E, naar 52° 46' 20.00" N 006° 11' 56.00" E via een cirkelboog met een straal van 1 NM rondom coördinaat 52° 47' 17.00" N 006° 11' 24.00" E, met de wijzers van de klok terug naar 52° 48' 07.00" N 006° 10' 31.00" E van grondniveau tot 3500ft AMSL (zie figuur 1)

TGB Corridor Drenthe

van 52° 49' 02,96" N 006° 15' 08,33"E, naar 52° 49' 02,96" N 006° 32' 52,86"E, naar 52° 47' 02,44" N 006° 33' 30,61"E, naar 52° 47' 02,44" N 006° 15' 03,70"E, terug naar 52° 49' 02,96" N 006° 15' 08,33"E van 1000 voet AMSL tot 3500ft AMSL (zie figuur 1)

TGB Twente

van 52° 18' 40,08" N 006° 51' 05,09"E, naar 52° 19' 00,13" N 006° 54' 17,92"E, naar 52° 15' 42,65" N 006° 55' 14,32"E, naar 52° 15' 24,12" N 006° 52' 01,50"E, terug naar 52° 18' 40,08" N 006° 51' 05' 09"E, van grondniveau tot 3500ft AMSL (zie figuur 2)

TGB Hoogeveen

van 52° 45' 50,88" N 006° 27' 40,62"E, naar 52° 45' 50,89" N 006° 33' 52,51"E, naar 52° 41' 57,00" N 006° 35' 06,00"E, naar 52° 41' 37,58" N 006° 27' 40,62"E, terug naar 52° 45' 50,88" N 006° 27' 40,62"E, van grondniveau tot 3500ft AMSL (zie figuur 3)

2. De TGB's Havelte, Corridor Drenthe, Twente en Hoogeveen worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB's Twente en Hoogeveen

Week 15

van maandag 8 april 20:00 uur tot dinsdag 9 april 2024 06:00 uur lokale tijd;
van dinsdag 9 april 20:00 uur tot woensdag 10 april 06:00 uur lokale tijd;
van woensdag 10 april 20:00 uur tot donderdag 11 april 06:00 uur lokale tijd;
van donderdag 11 april van 20:00 uur tot vrijdag 12 april 06:00 lokale tijd;

Week 16

van maandag 15 april 21:00 uur tot dinsdag 16 april 2024 06:00 uur lokale tijd;
van dinsdag 16 april 21:00 uur tot woensdag 17 april 06:00 uur lokale tijd;
van woensdag 17 april 21:00 uur tot donderdag 18 april 06:00 uur lokale tijd;
van donderdag 18 april van 21:00 uur tot vrijdag 19 april 06:00 lokale tijd;

TGB Havelte

Week 16

van dinsdag 16 april 21:00 uur tot woensdag 17 april 06:00 uur lokale tijd;
van woensdag 17 april 21:00 uur tot donderdag 18 april 06:00 uur lokale tijd;
van donderdag 18 april van 21:00 uur tot vrijdag 19 april 06:00 lokale tijd;

TGB Corridor Drenthe

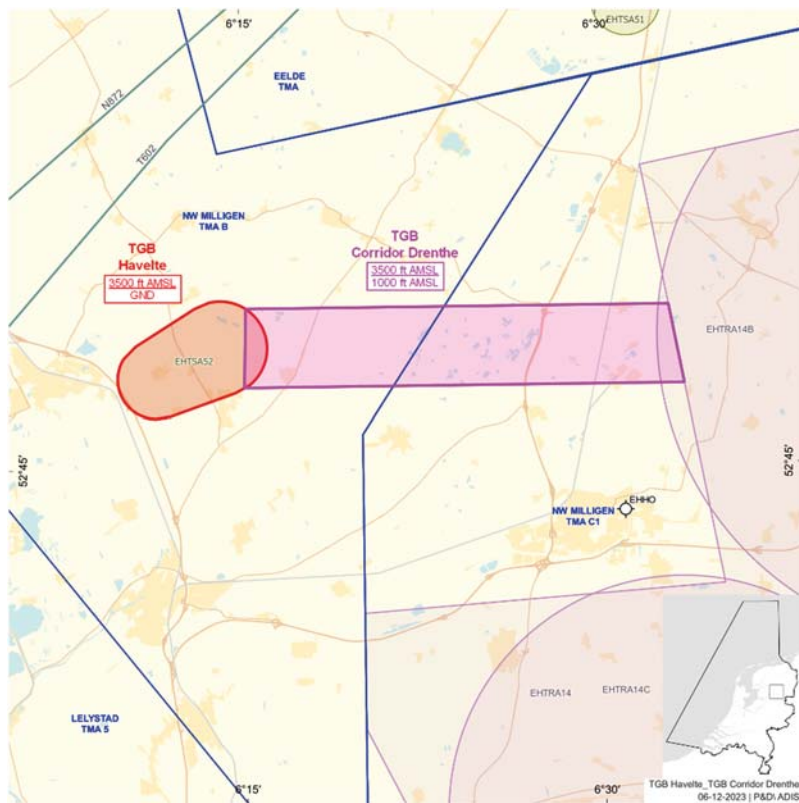
Week 16

dinsdag 16 april van 21:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

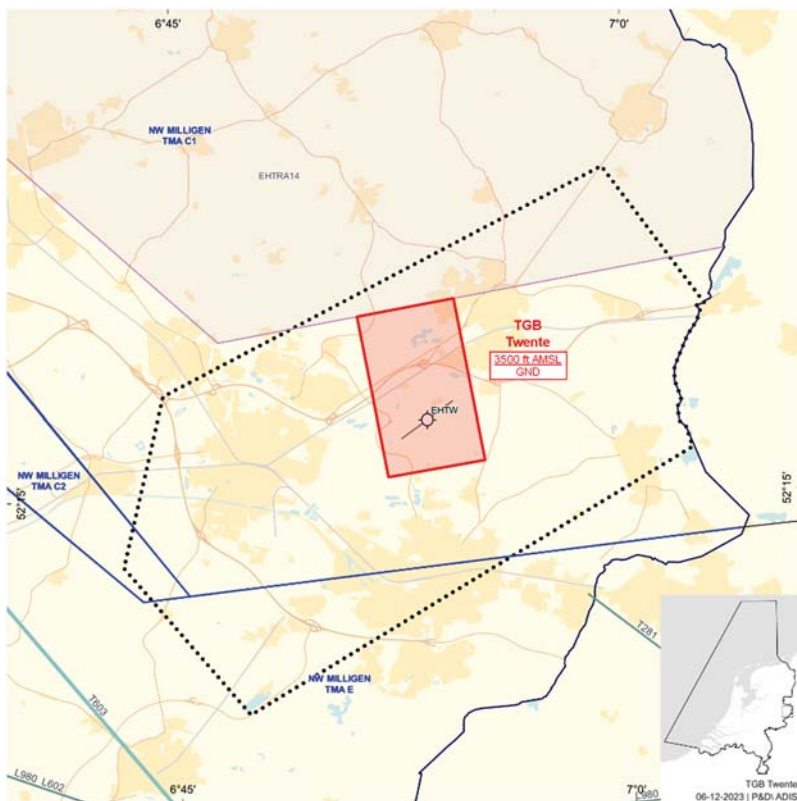
woensdag 17 april van 04:30 uur tot 06:00 uur en van 21:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

donderdag 18 april van 04:30 uur tot 06:00 uur en van 21:00 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

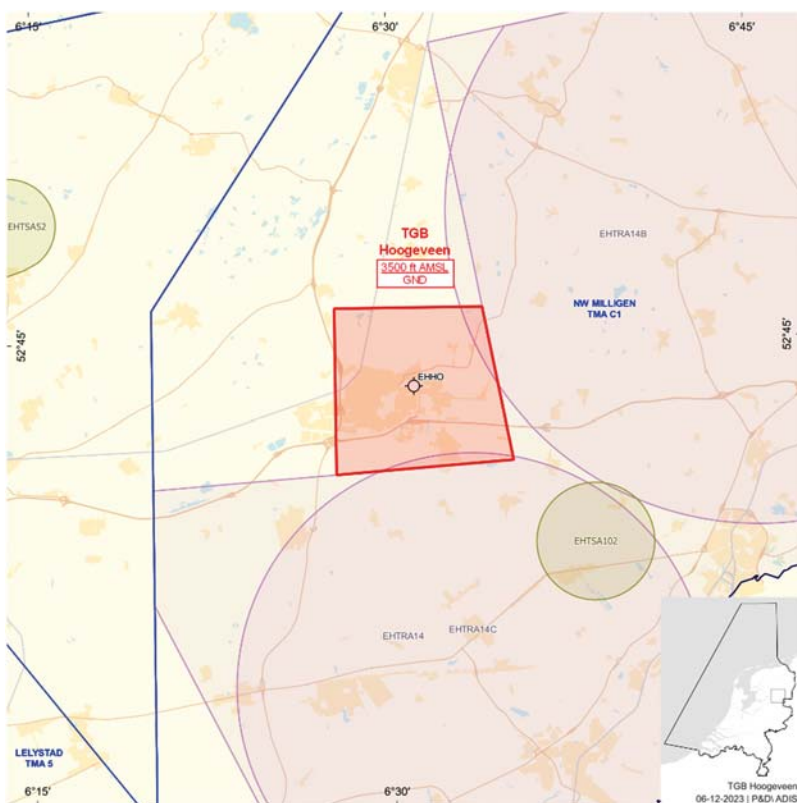
vrijdag 19 april van 04:30 uur tot 06:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB's Havelte en Corridor Drenthe



FIGUUR 2: TGB Twente



FIGUUR 3: TGB Hoogeveen

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Havelte, Corridor Drenthe, Twente en Hoogeveen gelden de volgende voorwaarden:



- a. de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, en door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
- c. de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol, terreinopzichters en havendiensten van luchtvaartterreinen;
- d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- f. in geval van *loss of link* dient het X300 Integrator RPAS via de corridor terug te keren;
- g. binnen de TGB's Havelte, Corridor Drenthe, Twente en Hoogeveen geldt een maximum vlieghoogte van 3000ft AMSL;
- h. binnen het TGB Corridor Drenthe geldt een minimum vlieghoogte van 1500ft AMSL;
- i. binnen het TGB Corridor Drenthe worden vluchten uitgevoerd met een geactiveerde transponder mode S.
- j. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- k. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 8 april 2024 en vervalt met ingang van zaterdag 20 april 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

De Minister van Defensie,

voor deze,

De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

H. Stals

Kolonel

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van het tactisch optreden met de X300 integrator RPAS vluchten worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel het Amsterdam FIC, mogen de TGB's binnenvliegen.