



## Vergunning recreatief burgermedegebruik militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van de Stichting Hoogvliegers, Ministerie van Defensie

22 februari 2024

Nummer: MLA/027/2024

Kenmerk: BS2024002103

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Stichting Hoogvliegers van 23 november 2023;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

### Artikel 1

Aan de Stichting Hoogvliegers wordt vergunning verleend om, in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart, onder haar verantwoordelijkheid burgerluchtvaartuigen op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven.

### Artikel 2

Het medegebruik, bedoeld in artikel 1, wordt vergund voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.3.2, eerste lid, van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

### Artikel 3

1. De vergunning geldt voor maximaal 200 vliegtuigbewegingen per jaar met burgerluchtvaartuigen, waarbij de vlucht een recreatief karakter heeft.
2. De vergunning wordt verleend onder de voorwaarde dat de grenswaarde voor de maximaal toegelaten geluidsbelasting van de militaire luchthaven niet wordt overschreden.

### Artikel 4

De Stichting Hoogvliegers registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.

### Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot 22 februari 2024.
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2026.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,*

*voor deze:*

*De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,*

*J.P. Apon,*

*Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden



---

gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijlde spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven kenmerkt zich door een combinatie van structureel commercieel burgerluchtverkeer door tussenkomst van een burgerexploitant en recreatief burgerluchtverkeer in de vorm van motorsportvliegen, waaronder begrepen historische vliegtuigen, en (motor)zweefvliegen.

De Stichting Hoogvliegers verzorgt met haar ambulanceluchtvaartuig rond- en langsvluchten voor chronisch zieke en gehandicapte kinderen. Daarnaast organiseert de stichting Hoogvliegers enkele malen per jaar zogeheten Hoogvliegerdagen. Dit zijn dagen waaraan, behalve het ambulanceluchtvaartuig van de stichting Hoogvliegers, verschillende motorsportluchtvaartuigen, in eigendom van vrijwilligers, deelnemen. De vluchten worden uitgevoerd met luchtvaartuigen in de gewichtsklasse kleiner dan 2.000 kilogram. Voor alle vluchten geldt dat deze een ideëel karakter hebben. Voor zowel de individuele rond- en langsvluchten als de Hoogvliegerdagen wordt met enige regelmaat gebruik gemaakt van militaire luchthavens, zo ook de militaire luchthaven Eindhoven. In onderhavig geval is aan de Stichting Hoogvliegers opnieuw een vergunning verleend voor structureel recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart. Het betreft hier een voortzetting van reeds bestaand gebruik en er is derhalve geenszins sprake van nieuw gebruik van de militaire luchthaven Eindhoven.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient de Stichting Hoogvliegers, alsook de personen onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking, het Luchthavenbesluit Eindhoven en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het recreatieve burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthaven Eindhoven krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar (de periode van een jaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december). Het aantal vliegtuigbewegingen, met uitzondering van modelvliegen, bedraagt maximaal 12.000 per gebruiksjaar. De limitering van 200 vliegtuigbewegingen in onderhavige beschikking is gebaseerd op de hoeveelheid vliegtuigbewegingen die door de Stichting Hoogvliegers in de afgelopen jaren is uitgevoerd. Met het jaarlijkse aantal van 200 vliegtuigbewegingen wordt de Stichting Hoogvliegers in staat geacht hetzelfde vliegprogramma uit te voeren als in de afgelopen jaren.