



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Deelen, voor oefening Indian Fires 1, Ministerie van Defensie

20 februari 2024

Nummer: MLA/017/2024

Kenmerk: BS2024004302

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

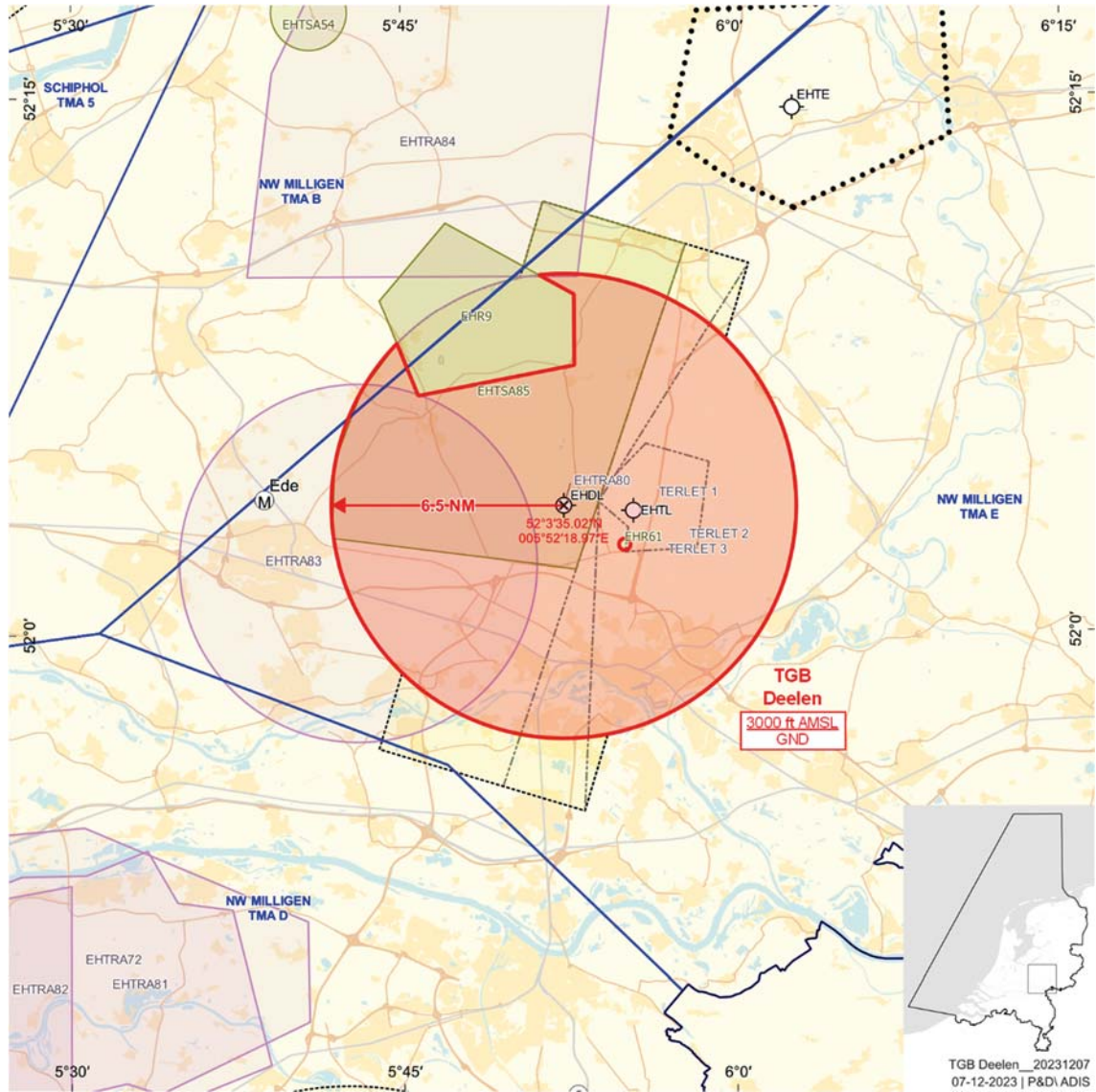
Gelezen het verzoek van de commandant 11 Luchtmobiele Brigade van 21 november 2023;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

- Ten behoeve van oefening *Indian Fires 1* wordt ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Deelen ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Deelen
een cirkelvormig gebied met een straal van zes-en-een-halve (6,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'35.02"N 005°52'18.97"E, van grondniveau tot 3000ft AMSL, uitgezonderd de EHR9 Harskamp en EHR61 Arnhemse Heide (zie figuur);
- Het TGB Deelen wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 15:
dinsdag 9 april 2024 van 09:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd;
donderdag 11 april 2024 van 09:30 uur tot 17:30 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Deelen

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Deelen gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Deelen is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van het TGB Deelen en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het TGB Deelen dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB Deelen zal vooraf gemeld worden aan de supervisor MilATCC Schiphol;
- het TGB Deelen is uitsluitend geactiveerd als MLT Deelen gesloten is;
- het gebruik van het TGB Deelen wordt dagelijks vooraf gecoördineerd met het OCC van het Defensie Helikopter Commando;
- het gebruik van Terlet sectoren 1 en 2 wordt dagelijks in samenspraak met de havenmeester afgestemd.



Artikel 3

Voor het gebruik van RPAS binnen het TGB Deelen gelden de volgende aanvullende voorwaarden:

- a. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
- b. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- c. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de HDBV-14 opgenomen beperkingen en richtlijnen in acht genomen;
- d. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de bestuurder van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- e. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- f. voor aan de oefening deelnemende RPAS geldt binnen het TGB Deelen een maximum hoogte van 500ft AMSL en dat deze in tijd of lateraal gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaartuigen'.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 9 april 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 12 april 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 15 van 2024 vindt de oefening *Indian Fires 1* plaats. Dit is een *close air support* (CAS) oefening om de getraindheid van de *Joint Terminal Attack Controller* in stand te houden. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Derhalve wordt met deze beschikking op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Deelen ingesteld.

Het gebruik van Terlet sectoren 1 en 2, welke binnen het TGB Deelen liggen, worden dagelijks in samenspraak met de havenmeester van Terlet afgestemd.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol. Dit geldt ook voor gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van het MilATCC Schiphol.