



Verkeersbesluit tot het verlagen van de snelheid op de Rijksweg A32 naar 100 km/uur en het instellen van een breedtebeperking om de verkeersveiligheid te verbeteren.

RWSZ2023-00009875

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Anleiding

Er zijn twee ongelijkvloerse spoor kruisingen op de Rijksweg A32 bij Meppel. De snelweg gaat onder het spoor door. De onderdoorgangen zijn smaller dan in de Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen 2019 staat. Met de richtlijn geef ik invulling aan mijn taak als wegbeheerder.

In de richtlijn staan dwarsprofielen, die aangeven hoe breed de snelweg moet zijn voor een veilig gebruik. Bij de spoor kruisingen bij Meppel voldoet de huidige situatie niet aan de richtlijn. Er is een breedtetekort voor de onderdelen redresseerruimte, rijstroken en vluchtstrook. Het breedtetekort is bij beide spoor kruisingen, in beide richtingen.

Bij het groot onderhoud van de A32 bij Meppel komt er een nieuwe top laag asfalt bij de spoor kruisingen. Als de nieuwe top laag is aangebracht moet er opnieuw belijning worden aangebracht. Dit moment is een mogelijkheid om een verbetering aan te brengen en te zorgen voor een veiligere situatie.

Door het plaatsen van een breedtebeperking op de linkerrijstrook kan een deel van het breedtetekort worden opgelost. Door het verlagen van de maximale snelheid naar 100 km/h bij de spoor kruisingen kan een deel van het breedtetekort worden opgelost.

Op dit moment is de maximale snelheid 100 km/h tussen 06:00 en 19:00 uur, en is de maximale snelheid 120 km/h tussen 19:00 en 06:00 uur. De spoor kruisingen liggen dicht bij elkaar. Als de maximale snelheid alleen wordt aangepast bij de spoor kruisingen maar niet in het tussenliggende stuk, dan ontstaat er een erg verbrossend beeld. Dat is moeilijk op te volgen door de weggebruikers. Daarom heeft een aangesloten traject tussen de spoor kruisingen met een maximale snelheid van 100 km/h de voorkeur.

Daarom wil ik de maximumsnelheid op de Rijksweg A32 te verlagen naar 100 km/uur door het plaatsen van verkeersborden A1 met aanduiding 100, op de hoofdrijbaan rechts tussen km 6,0 en 10,9 en op de hoofdrijbaan links tussen km 10,25 en 7,1; een breedtebeperking in te stellen tussen op de Rijksweg A32 ter hoogte van de ongelijkvloerse spoor kruisingen bij Meppel, door het plaatsen van verkeersborden L11, met twee rijstroken, met daarop bord C18 met aanduiding 2,0m voor de linkerrijstrook, op de hoofdrijbaan rechts tussen km 7,3 en 9,6 en op de hoofdrijbaan links tussen km 10,3 en 7,8. Met deze maatregelen vergroot ik de veiligheid op de A32. Voor deze maatregelen is een verkeersbesluit vereist. Dit besluit is ambtelijk voorbereid en geregistreerd onder zaaknummer: RWSZ2023-00009875.

Wettelijke basis

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.



Belangenafweging

De maatregelen hebben de volgende doelen:

het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg; het beschermen van de weggebruikers en passagiers; het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer. De belangen van mij als wegbeheerder, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, worden verbeterd.

De belangen van derden worden met het instellen van een lagere maximumsnelheid en een breedtebeperking, voor zover bekend, niet geschaad.

GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is de reguliere voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd. Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Noord-Nederland.

BESLUIT

1. de maximumsnelheid op de Rijksweg A32 te verlagen naar 100 km/uur door het plaatsen van verkeersborden A1 met aanduiding 100, op de hoofdrijbaan rechts tussen km 6,0 en 10,9 en op de hoofdrijbaan links tussen km 10,25 en 7,1;
2. een breedtebeperking in te stellen tussen op de Rijksweg A32 ter hoogte van de ongelijkvloerse spookruisingen bij Meppel, door het plaatsen van verkeersborden L11, met twee rijstroken, met daarop bord C18 met aanduiding 2,0m voor de linkerrijstrook, op de hoofdrijbaan rechts tussen km 7,3 en 9,6 en op de hoofdrijbaan links tussen km 10,3 en 7,8.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Namens deze,

afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland,

H. Emond

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?



Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.