



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Mesch en Meer (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

9 september 2024

Nummer: MLA/173/2024

Kenmerk: BS2024028438

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant Koninklijke Marechaussee van 18 juli 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma DDL ter ondersteuning van de taakstelling van de Koninklijke Marechaussee wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Mesch en Mheer aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Mesch en Mheer

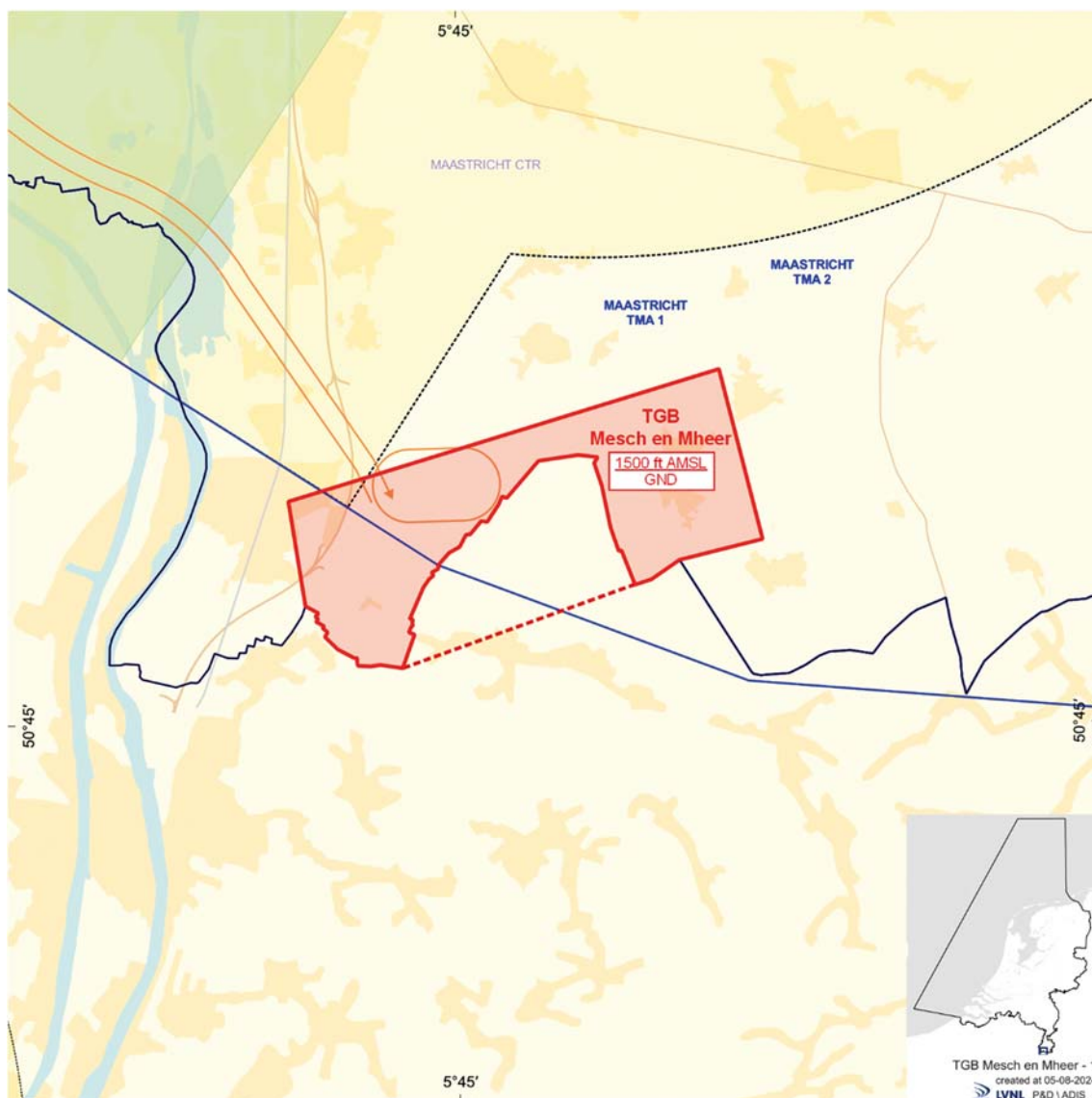
van 50°46'39,55"N 005°43'01,28"E, naar 50°47'37,57"N 005°48'03,88"E, naar 50°46'21,87"N 005°48'33,86"E, naar 50°46'12,79"N 005°47'35,55"E, via de Belgisch/Nederlandse grens naar 50°45'52,98"N 005°43'12,96"E, terug naar 50°46'39,55"N 005°43'01,28"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Mesch en Mheer wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 37:

woensdag 11 september 2024 van 14:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;

donderdag 12 september 2024 van 08:00 uur tot 19:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Mesch en Mheer

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Mesch en Mheer gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek;
- de remote pilot van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en het (beperkt) Militair Type Certificaat opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de remote pilot van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1000 voet AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 11 september 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 13 september 2024.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Mesch en Mheer zullen in het kader van bijstandverlening vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming te hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.