STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 35319
1 november 2024

Verkeersbesluit beperkte waterdiepte in vaarweg Boontjes, Rijkswaterstaat

Datum 1 november 2024
Kenmerk RWS-2024/33710

1. Aanhef

Door recente ontwikkelingen wordt de vaarweg Boontjes tijdelijk niet meer onderhouden op een diepte van –3,80 m NAP, maar op een diepte van –3,30 m NAP. Deze beperkte waterdiepte betreft een pilot en wordt bekendgemaakt middels dit verkeersbesluit dat geldt als een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

Als nautisch beheerder van de Waddenzee is de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, met Rijkswaterstaat als uitvoerend orgaan, verantwoordelijk voor onder andere de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer, het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid ervan en het voorkomen of beperken van schade door scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding. Om dit te reguleren kan Rijkswaterstaat gebruik maken van scheepvaarttekens.

Het Binnenvaartpolitiereglement regelt dat een schip of samenstel zich houdt aan de aangegeven grootste lengte, breedte en diepgang op de bij ministeriële regeling vastgestelde vaarwegen en kunstwerken. Deze afmetingen zijn opgenomen in de Regeling communicatie en afmetingen rijksbinnenwateren (RCAR). De vaarweg Boontjes is de vaargeul tussen Harlingen en de Lorentzsluizen in Kornwerderzand inclusief het vaarweggedeelte dat aansluit vanaf de Doove Balg. De toegestane afmetingen op deze vaarweg staan vermeld in bijlage 3 van de RCAR.

2. Besluit

Op grond van de Scheepvaartverkeerswet (Svw), de Algemene wet bestuursrecht (Awb), het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), het Binnenvaartpolitiereglement (BPR) en de in dit verkeersbesluit opgenomen overwegingen besluit de Minister van Infrastructuur en Waterstaat ten aanzien van het gebruik van de vaarweg Boontjes als volgt:

I. De beschikbare waterdiepte in de vaarweg Boontjes aan te duiden door een bekendmaking met dezelfde strekking als het plaatsen van verkeerstekens zoals opgenomen in bijlage 2.
II. Deze bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken geldt voor de periode die eindigt op 31 december 2027.

3. Overwegingen

Vereiste van besluit

Op grond van art. 5, lid 1, Svw worden beslissingen met betrekking tot het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken genomen door het bevoegd gezag. Dit gezag draagt zorg voor het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens.

Op grond van art. 8, Svw zijn voor bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken de artikelen 5, 6 en 7, Svw van overeenkomstige toepassing.

Op grond van artikel 1, sub b, onder 2°, BABS is een verkeersbesluit alleen verplicht bij het aanbrengen of verwijderen van een verkeersteken dat een gebod of verbod aangeeft. In andere gevallen kan ook een verkeersbesluit worden genomen, maar dan op vrijwillige basis. In dit geval geeft het verkeersteken geen gebod of verbod aan, maar neem ik toch een verkeersbesluit omdat de gewijzigde beschikbare waterdiepte voldoende bekendheid moet hebben.

Op grond van artikel 2, sub a, BABS kan het bevoegd gezag slechts verkeerstekens aanbrengen die opgenomen zijn in de bijlagen 7 en 8 van het BPR. Hetzelfde geldt voor bekendmakingen met dezelfde strekking als een verkeersteken.

Op grond van artikel 2, lid 1, sub a, onder 1°, en lid 5, Svw en van het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rijkswaterstaat 2013 (Stcrt. 2020, 49709) ben ik bevoegd namens het bevoegde gezag het verkeersbesluit te nemen.

Belangenafweging en motivering

Deze belangenafweging en motivering geeft de uitgangspunten waarmee bepaald wordt hoe de scheepvaart gebruik kan maken van de Boontjes. Op grond van artikel 5, BABS vermeldt de motivering van een verkeersbesluit in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het besluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 3, Svw genoemde belangen aan het besluit ten grondslag liggen.

De voorliggende belangen zijn:
- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen;
- hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Reikwijdte verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit geldt voor de vaarweg Boontjes waarvan de ligging is omschreven in bijlage 3 van de RCAR en in bijlage 1 van dit besluit.

Beoordeling

- Het wijzigen van de onderhoudsdiepte op de Boontjes is ingegeven door het besluit om voor de resterende planperiode Nationaal Waterprogramma de impact van baggeren en verspreiden op natuurwaarden in de Waddenzee (o.a. habitataantasting, vertroebeling en uitstoot) te verminderen. Dit wordt uitgevoerd in de vorm van een pilot waarin de Boontjes niet meer op een diepte van –3,80 m NAP maar op –3,30 m NAP wordt onderhouden. Het is de verwachting dat er geen negatieve invloed is op de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer als gevolg van de voorgestelde aanpassing van de onderhoudsdiepte, omdat er voldoende mogelijkheden blijven om met hoog water over de Boontjes te blijven varen.
- De instandhouding van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan wordt gemakkelijker vanwege de verminderde diepte van het baggeren.
- Het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen is niet van toepassing omdat het een vaargeul betreft in een getijdengebied zonder vaste oevers of waterkeringen.
- De wijziging in onderhoudsdiepte heeft geen invloed op het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen.
- De wijziging in onderhoudsdiepte heeft geen invloed op het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.
- De wijziging in onderhoudsdiepte heeft geen invloed op hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden.

Na consultatie van RWS-experts, deskundigen uit het werkveld en brancheorganisaties is geconcludeerd dat de beoogde verminderde baggerdiepte op de Boontjes kan worden doorgevoerd zonder nadelige gevolgen voor de sector of omgeving. Ook de effecten op de natuurwaarden in de Waddenzee (o.a. habitataantasting, vertroebeling, uitstoot) zullen verminderd worden.

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeerstekens geven de beschikbare waterdiepte aan ten opzichte van NAP. Omdat het niet praktisch is om borden te plaatsen is gekozen voor deze bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken.

4. Procedure

Gelet op de aard en de inhoud van de te nemen beslissing heb ik de voorbereidingsprocedure van afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) gevolgd.

Publicatie besluit

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en de Schuttevaer.

5. Conclusie

Na consultatie van RWS-experts, deskundigen uit het werkveld en brancheorganisaties is geconcludeerd dat de beoogde verminderde baggerdiepte op de Boontjes van –3,80 m NAP naar –3,30 m NAP kan worden doorgevoerd zonder nadelige gevolgen voor de sector of omgeving. Ook de effecten op de natuurwaarden in de Waddenzee (o.a. habitataantasting, vertroebeling en uitstoot) zullen verminderd worden.

6. Ondertekening

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd van de afdeling Vergunningverlening,
Rijkswaterstaat Noord-Nederland,

mw. drs. C. Aponno-Kootstra

7. Mededelingen

Inlichtingen

Voor nadere informatie over het besluit kunt u tijdens kantooruren contact opnemen met een nautisch adviseur van Waterdistrict Wadden-Eems-Dollard van Rijkswaterstaat Noord-Nederland via telefoonnummer 088-797 44 00.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:
– Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
– Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
– Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Beroep

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht beroep indienen bij de bestuursrechter. Met deze procedure legt u de zaak aan de rechter voor om te bepalen of de Minister van Infrastructuur en Waterstaat het juiste besluit heeft genomen. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn.

De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het opstellen van een beroepschrift:
– Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
– Welk doel wilt u met uw beroep bereiken?
– Is het u voldoende duidelijk wat een beroepsprocedure inhoudt en weet u of u met deze procedure uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Hoe dient u beroep in?

Om in beroep te gaan bij de bestuursrechter moet u binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is genomen een beroepschrift indienen. U kunt uw beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar u woont. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een beroepschrift indient dan kunt u het beroepschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven.

In het beroepschrift moet in ieder geval het volgende staan:
– uw naam en adres;
– een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden) en zo mogelijk een kopie van het besluit;
– de reden waarom u beroep instelt;

– de datum en uw handtekening.

Voor de behandeling van een beroepschrift wordt een bedrag aan griffierecht in rekening gebracht.

Voorlopige voorziening

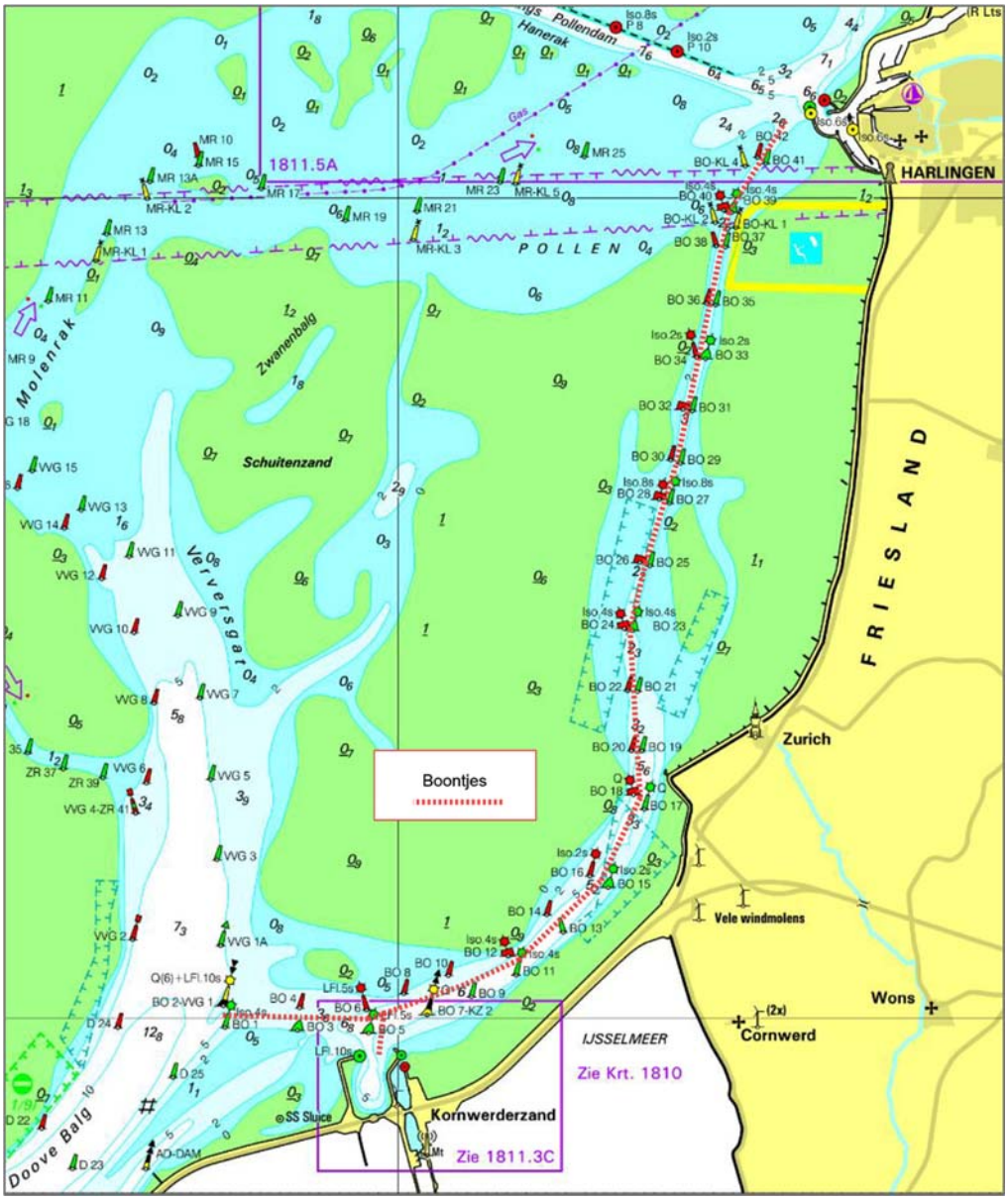
Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw beroep in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. U doet dit door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een voorlopige voorziening aanvraagt kunt u een voorlopige voorziening aanvragen bij de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal daarvoor griffierecht in rekening brengen.

U kunt ook digitaal beroep instellen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Afschrift/verzendlijst verkeersbesluit

– KNRM, Postbus 434, 1970 AK Ijmuiden, info@knrm.nl
– Gemeente Harlingen, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen, info@harlingen.nl
– Politie Noord-Nederland, Postbus 107, 9400 AC Assen
– Port of Harlingen, Postbus 225, 8860 AE Harlingen, haven@portofharlingen.nl
– Provincie Fryslân, Postbus 20120, 8900 HM Leeuwarden, provincie@fryslân.nl
– Wetterskip Fryslân, Postbus 36, 8900 AA Leeuwarden, info@wetterskipfryslan.nl
– Koninklijke BLN-Schuttevaer, Scheepmakerij 320, 3331 MC Zwijndrecht, info@bln.nl
– Noorderschippers LVBHB, Postbus 2004, 1000 CA Amsterdam, noorderschippers@lvbhb.nl

BIJLAGE 1, LOCATIE WAARVOOR EEN BEPERKTE WATERDIEPTE GELDT



Figuur 1. Beperkte waterdiepte vaarweg Boontjes.

BIJLAGE 2, VERKEERSTEKEN TEN BATE VAN DE BEPERKTE WATERDIEPTE



Figuur 2. Bijlage 7 BPR, bord C.1.



Figuur 3. Bijlage 7 BPR, bord F.3.

Bord C.1 (beperkte waterdiepte) 330 cm met onderbord F.3 voorzien van aanduiding ‘t.o.v. NAP’