



Besluit Heerema Europe EESV, Inspectie Leefomgeving en Transport

Heerema Europe EESV
Vondellaan 47
2332 AA Leiden

Datum 20 september 2024
Betreft Besluit aanvraag ontheffing art 16 Luchtvaartwet

Geachte mevrouw,

Op 17 september 2024 is uw aanvraag "ontheffing luchtvervoer voor eigen onderneming" ontvangen. Deze aanvraag heeft kenmerk LV_OPS_2024_10282.

Op 18 september 2024 is de betaling van de factuur ontvangen. Uw huidige ontheffing verloopt op 10 december 2024.

Besluit

Uw verzoek wordt gehonoreerd.

Voorwaarde

De ontheffing wordt verleend voor vervoer voor eigen bedrijf met het luchtvaartuig met kenmerk **PH-HRM**, onder de voorschriften of beperkingen als genoemd in bijgevoegde bijlage 2.

De ontheffing is geldig van **10-12-2024** tot **10-12-2026**.

Dit is aansluitend op uw huidige ontheffing met kenmerk ILT-2022/47844.

Wettelijk kader

- Luchtvaartwet artikel 16, in het bijzonder lid d;
- EC 1008/2008

Motivatie

Uw verzoek is getoetst aan het wettelijke kader gesteld in artikel 16 en 16d van de Luchtvaartwet, gelezen in samenhang met verordening (EC) 1008/2008.

Volgens artikel 16d Luchtvaartwet kan de Minister ontheffing verlenen van de verplichting in artikel 16, dat vervoer met luchtvaartuigen slechts mag geschieden door luchtvaartmaatschappijen aan wie daartoe vergunning is verleend.

Aan de ontheffing kunnen voorschriften of beperkingen worden verbonden. De Minister kan een ontheffing schorsen of intrekken wegens niet inachtneming van de aan de ontheffing verbonden voorschriften of beperkingen.

Ten aanzien van de definitie van "commerciële luchtvervoersactiviteit" wordt verwezen naar artikel 2 van verordening (EU) Nr. 965/2012.

Uit de bedrijfsomschrijving bij de Kamer van Koophandel blijkt niet dat de hoofddoelstelling van **Heerema Europe EESV** de exploitatie van luchtdiensten is, als bedoeld in verordening (EC) 1008/2008. Er is sprake van vervoersstromen van geringe omvang in het kader van de eigen bedrijfsvoering waarbij geen passagiers, post en/of vracht tegen vergoeding en/of als chartervlucht door de lucht worden vervoerd.

Ter informatie

Bij het aanleveren van de namen van de piloten volstaat de lijst zoals u die heeft aangeleverd. Kopieën



van brevetten hoeven in dat geval niet te worden aangeleverd.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,*

Bezwaarclause

Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u hiertegen binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden bezwaar maken.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht om bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking en eventuele andere op de zaak betrekking hebbende stukken te voegen. Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Inspectie Leefomgeving en Transport Afdeling Juridische Zaken
Team Bezwaar en Beroep
Postbus 16191 2500 BD Den Haag

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



BIJLAGE 1:

Short statement for international purpose (Letter of competence)

The undersigned certifies that the holder of this document has been granted a valid exemption from having an operating license as meant in Article 16 of the Netherlands Civil Aviation Act (Luchtvaartwet). Holder is entitled to conduct non- commercial operation or use of aircraft for the carriage of passengers or goods as an aid to the conduct of company business. Therefore, the holder is not considered as an 'air carrier' as meant in Council Regulation (EC) 1008/2008 but only as an "operator" not performing a "commercial operation" as mentioned in article 2 of EU 965/2012.

The content of ICAO Annex 6 Part II and Part III section III is enforced through Part NCC of EU 965/2012. This is supervised through the CAA NL oversight conform ARO.GEN.305.

It shall be the further responsibility of the holder to translate this document to any language required by other authorities. The Dutch text will be the only binding legal text.



BIJLAGE 2:

Heerema Europe ESSV, kamer van Koophandel nummer 27252399, statuten opgesteld op 8 februari 2005 te Amsterdam (Incorporation Agreement),

heeft ontheffing op grond van artikel 16d van de Luchtvaartwet voor het plegen van luchtvervoer zonder vergunning, voor zover dat vervoer niet valt onder verordening (EC) nr. 1008/2008 van 24 september 2008, onder de volgende voorwaarden:

Vliegbedrijf (exploitant)

1. a. De exploitant die vervoer pleegt onder deze ontheffing (d.w.z. Heerema Vliegbedrijf BV) is 100% eigendom van Heerema Europe ESSV;
- b. De exploitant pleegt het vervoer van personen en/of goederen uitsluitend in het kader van de bedrijfsvoering van de eigen onderneming en/of dochtermaatschappijen en niet in opdracht van derden;

Vluchtuitvoering

2. Heerema Europe ESSV heeft daadwerkelijke controle over de niet- commerciële vluchtuitvoering door de exploitant;
3. De vluchtuitvoering is niet voor het publiek beschikbaar en vindt niet plaats tegen vergoeding of andere beloning, of krachtens een overeenkomst tussen de exploitant en een opdrachtgever, direct of indirect, waarbij de opdrachtgever geen controle over de exploitant uitoefent;
4. De bestuurder(s) van het luchtvaartuig voeren de vluchten uit in opdracht van Heerema Europe ESSV onder diens gezag en dienen te beschikken over een geldig bewijs van bevoegdheid en bevoegdverklaringen, die zijn afgegeven of aanvaard in overeenstemming met verordening (EU) nr. 1178/2011, en die passend zijn voor de hun toegewezen taken;
5. d. Het vervoer vindt plaats met toepassing van de gemeenschappelijke regels en essentiële eisen op het gebied van de burgerluchtvaart van verordening (EU) nr. 2018/1139, gelezen in samenhang met Deel ORO, Deel NCC, Deel SPA of Deel NCO van verordening (EU) nr. 965/2012 voor Air Operations;

Verzekering

3. Heerema Vliegbedrijf BV is adequaat verzekerd tegen aansprakelijkheid met betrekking tot de vervoerde passagiers en goederen, evenals tegen aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt aan derden, in overeenstemming met wat bij en krachtens verdrag daarover is bepaald;

Geldigheid

4. a. Iedere wijziging in de omstandigheden dient direct te worden gemeld aan de bevoegde autoriteit en maakt onderhavige ontheffing ongeldig. De ontheffing wordt verleend voor ten hoogste 2 jaar;
- b. Bij wijziging in de omstandigheden, of bij verlenging van de termijn van geldigheid, zal op verzoek een nieuwe beschikking worden afgegeven indien is voldaan aan de daartoe gestelde eisen.