



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 22 januari 2024, nr. IENW/BSK-2024/7170, tot wijziging van de Omgevingsregeling in verband met de actualisering en wijziging van regels met betrekking tot de geometrische begrenzings van beperkingengebieden van waterstaatswerken, geometrische begrenzings van installaties in de Noordzee en geometrische begrenzings van wegen en beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk alsmede aanpassing van de begrenzings van dijktrajecten van zowel primaire als niet-primaire waterkeringen (Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste helft 2024)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 2.20, tweede en derde lid, 2.21, eerste lid, en 2.24, tweede lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet en de artikelen 2.0b, 2.0h, onder a, en 5.41 van het Besluit kwaliteit leefomgeving;

BESLUIT:

ARTIKEL I (WIJZIGING OMGEVINGSREGELING)

De **Omgevingsregeling** wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage III wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

*Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.*

*Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.*

*Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.*



BIJLAGE III BIJ HOOFDSTUK 2 VAN DEZE REGELING (VERWIJZING NAAR GML-BESTANDEN VOOR WERKINGSGEBIEDEN)

LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.2, eerste lid	De geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2021/or_oppervlaktewaterlichamen/nld@2024-01-30
2.2, tweede lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwaliteit/nld@2024-01-30
2.2, derde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterkwantiteit/nld@2024-01-30
2.2, vierde lid	Geometrische begrenzing oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2024-01-30
2.3, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren door niet tot het Rijk behorende openbare lichamen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2023-01-15 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rijkswater_niet_beheerRijk/nld@2024-01-30
2.3, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing waterstaatkundig beheer rijkswateren voor het voorkomen van schade door muskus- en beverratten
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_waterstaatkundig_beheer/nld@2024-01-30
2.4	Geometrische begrenzing primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2021/or_waterkeringenRijk/nld@2021-07-01
2.7	Geometrische begrenzing kustfundament
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_kustfundament/nld@2020-10-01
2.8, eerste lid	Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2021-07-01 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed/nld@2024-01-30
2.8, tweede lid	Geometrische begrenzing stroomvoerend deel rivierbed grote rivieren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2021-07-01 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2024-01-30
2.8, derde lid	Geometrische begrenzing bergend deel rivierbed grote rivieren
	Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2022-10-01 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_bergend_deel/nld@2024-01-30
2.9, eerste lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Rijntakken Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_rijntakken/nld@2020-10-01
2.9, tweede lid	Geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de lange termijn Maas Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reservering_maas/nld@2022-01-15
2.10	Geometrische begrenzing van het IJsselmeergebied Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_ijsselmeergebied/nld@2020-10-01
2.11, eerste lid	Geometrische begrenzing van de PKB-Waddenzee Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_pkb_waddenzee/nld@2020-10-01
2.11, tweede lid	Geometrische begrenzing van het Waddengebied Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_waddengebied/nld@2020-10-01
2.12	Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_vrijwaringsgebieden_rijksvaarwegen/nld@2024-01-30
2.13	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_oppervlaktewaterlichaam_geen_kanalen/nld@2024-01-30
2.14	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden kanalen in beheer bij het Rijk Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebieden_kanalen/nld@2024-01-30
2.15	Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in beheer bij het Rijk Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2023-07-05 /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_vaarwegen/nld@2024-01-30
2.16	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk afmeren woonschip of ander drijvend werk Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_rivierbed_stroomvoerend_deel/nld@2024-01-30
2.17	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden waterkeringen in beheer bij het Rijk Exact



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_waterkeringen_rijk/nld@2021-07-01
2.18	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_noordzee/nld@2022-10-01
2.19, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - buiten de zone tussen de duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_Noordzee_vanaf_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.19, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebied Noordzee - zone tussen duinvoet en laagwaterlijn
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_duinvoet_laagwaterlijn/nld@2021-07-01
2.20	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden installaties in de Noordzee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2020-10-01
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_nz_installaties_nietmijnbouw/nld@2024-01-30
2.21	Aanwijzing en geometrische begrenzing gebied zeewaarts van de doorgaande NAP-min 20 meterdieptelijn
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_zeewaarts_gebied/nld@2020-10-01
2.22, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, oefen- en schietgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_oefen_schietgebieden/nld@2022-01-15
2.22, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, drukbevaren delen van de zee
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_drukbevaren_delen/nld@2022-01-15
2.22, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, aanloopgebieden
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_aanloopgebieden/nld@2020-10-01
2.22, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing in verband met mijnbouwlocatieactiviteiten, ankergebieden in de buurt van aanloophavens
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_mijnbouwlocatieactiviteiten_NZ_ankergebieden/nld@2020-10-01
2.26, eerste lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneA/nld@2020-10-01
2.26, tweede lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneB/nld@2020-10-01
2.26, derde lid	Geometrische begrenzing civiele explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_civiele_explosieaandachtsgebieden_zoneC/nld@2020-10-01



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.26, vierde lid	Geometrische begrenzing civiele opslagplaatsen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_civiele_opslagplaatsen/nld@2020-10-01
2.27, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden A
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, tweede lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden B
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.27, derde lid	Geometrische begrenzing militaire explosieaandachtsgebieden C
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2022/or_militaire_explosieaandachtsgebieden/nld@2022-01-15
2.28, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of auto-snelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2023-01-15
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_uitbreiding_hoofdwegen/nld@2024-01-30
2.28, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een autoweg of autosnelweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_autowegen/nld@2022-01-15
2.28, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden voor de aanleg van een hoofdspoorweg
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebieden_nieuwe_hoofdspoorwegen/nld@2020-10-01
2.29, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2023-07-05
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk/nld@2024-01-30
2.29, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2023-07-05
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_wegen_rijk_verzorgingsplaatsen/nld@2024-01-30
2.30, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_beperkingengebied_hoofdspoorwegen/nld@2023-07-05
2.30, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing kernzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_kernzone/nld@2023-07-05
2.30, derde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing overwegzones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_overwegen/nld@2023-07-05
2.30, vierde lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing beschermingszones van beperkingengebieden hoofdspoorwegen



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_hoofdspoor_beschermingszone/nld@2023-07-05
2.31, eerste lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken apparatuur van luchthavens kunnen verstoren
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_geen_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, tweede lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor bouwwerken buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, derde lid	Geometrische begrenzing maximaal toelaatbare hoogte voor windturbines buiten beperkingengebieden luchthavens
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_verstoringsgebieden_buiten_burgerluchthavens_windturbines/nld@2020-10-01
2.31, vierde lid	Geometrische begrenzing gebieden waar bouwwerken het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.31, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het civiele radarbeeld kunnen verstoren
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.32, eerste lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_reserveringsgebieden/nld@2022-01-15
2.32, tweede lid	Aanwijzing en geometrische begrenzing zoekgebieden buisleidingen van nationaal belang
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_buisleidingen_zoekgebieden/nld@2020-10-01
2.33, eerste lid	Geometrische begrenzing aanleggebied Maasvlakte 2
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_landaanwinningsgebied_Maasvlakte2/nld@2020-10-01
2.33, tweede lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van open droog duin en natte duinvallei
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_opendroog_duin/nld@2020-10-01
2.33, derde lid	Geometrische begrenzing aanleggebied compensatie van zeenatuur
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_compensatie_verlies_zeenatuur/nld@2020-10-01
2.34, eerste lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Midden-IJsselmonde
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_IJsselmonde/nld@2020-10-01
2.34, tweede lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiebroekse en Zuidpolder



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
	Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiebroek_Zuidpolder/nld@2020-10-01
2.34, derde lid	Geometrische begrenzing openbaar toegankelijk natuur- en recreatiegebied Schiezone Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_PMR_natuur_recreatie_Schiezone/nld@2020-10-01
2.35	Geometrische begrenzing reserveringsgebied parallelle Kaagbaan Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_reserveringsgebied_parallelle_Kaagbaan/nld@2020-10-01
2.36, eerste lid	Geometrische begrenzing locaties voor grootschalige elektriciteitsopwekking Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_locaties_grootschalige_opwekking/nld@2020-10-01
2.36, tweede lid	Geometrische begrenzing locaties voor een kernenergiecentrale Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_vestigingsplaats_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, derde lid	Geometrische begrenzing locaties voor het gebied binnen een straal van één km rondom een kernenergiecentrale Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_waarborgzones_kernenergie/nld@2020-10-01
2.36, vierde lid	Geometrische begrenzing locaties voor een hoogspanningsverbinding met een spanning van ten minste 220 kV Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_elektriciteit_hoogspanningsverbindingen/nld@2020-10-01
2.36a, vierde lid	Geometrische begrenzing van het uitsluitingsgebied hyperscale datacentra Exact /join/id/regdata/mnre1034/2023/or_uitsluitingsgebied_hyperscale_datacentra/nld@2023-09-15
2.37	Geometrische begrenzing uitgezonderde locaties niet in betekende mate luchtkwaliteit Exact /join/id/regdata/mnre1034/2020/or_uitgezonderde_locaties_luchtkwaliteit/nld@2020-10-01
2.41, eerste lid	Geometrische begrenzing militaire terreinen en terreinen met een militair object Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_objecten/nld@2022-04-01
2.41, tweede lid	Geometrische begrenzing van de onveilige gebieden bij militaire schietbanen Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_terreinen_schietbanen/nld@2022-01-15
2.41, derde lid	Geometrische begrenzing van de gebieden waar bouwwerken een militaire zend- en ontvangstinstallatie kunnen verstoren Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_verstoring zend_ontvangstinstallaties/nld@2020-10-01
2.41, vierde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar zich een militaire laagvliegroute bevindt Exact /join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_laagvliegroutes_transportvliegtuigen/nld@2020-10-01



LEGENDA: Artikel	Noemer
	Indicatief/exact
	GIO-id ¹
2.41, vijfde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar bouwwerken het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_defensie_radarverstoringsgebied_bouwwerken/nld@2020-10-01
2.41, zesde lid	Geometrische begrenzing van gebieden waar windturbines het militaire radarbeeld kunnen verstoren
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_defensie_radarverstoringsgebied_windturbines/nld@2020-10-01
2.42, eerste lid	Geometrische begrenzing van de Droogmakerij de Beemster
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Beemster/nld@2020-10-01
2.42, tweede lid	Geometrische begrenzing van de Stelling van Amsterdam
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Stelling_van_Amsterdam/nld@2020-10-01
2.42, derde lid	Geometrische begrenzing van de Nieuwe Hollandse Waterlinie
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Nieuwe_Hollandse_Waterlinie/nld@2020-10-01
2.42, vierde lid	Geometrische begrenzing van de Romeinse Limes
	Indicatief
	/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_werelderfgoed_Romeinse_Limes/nld@2020-10-01
2.42, vijfde lid	Geometrische begrenzing van de Koloniën van Weldadigheid
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/or_werelderfgoed_Koloniën_van_Weldadigheid/nld@2020-10-01
2.43, eerste lid	Geometrische begrenzing herkomstgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenHerkomstgebieden/nld@2020-12-01
2.43, tweede lid	Geometrische begrenzing toepassingsgebieden mijnsteen en vermengde mijnsteen
	Exact
	/join/id/regdata/mnre1034/2020/OrBodemMijnsteenToepassingsgebieden/nld@2020-12-01

¹ Het GML-bestand voor de werkingsgebieden is via Internet raadpleegbaar door de URL <https://identifier.officielebekendmakingen.nl> voor /join/.. te zetten (bijvoorbeeld https://identifier.officielebekendmakingen.nl/join/id/regdata/mnre1034/2019/or_wa-terkwaliteit/nld@2023-01-15).

B

Bijlage IIIA wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:



**BIJLAGE IIIA BIJ ARTIKEL 2.5, EERSTE LID, VAN DEZE REGELING
(RIJKSDRIEHOEKSCOORDINATEN BEGRENZINGEN DIJKTRAJECTEN VAN PRIMAIRE
WATERKERINGEN)**

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
1-1	209653	610745	206219	609839	
1-2	206219	609839	209653	610745	
2-1	185760	606974	170840	605505	
2-2	170840	605505	185760	606974	
3-1	155445	602424	144741	598119	
3-2	144742	598119	155445	602424	
4-1	133194 133163	58974 589773	134090 134096	590038 590085	
4-2	134090 134096	590038 590085	133194 133163	58974 589773	
5-1	112567 112453	558327 558397	119733 120066	576775 576522	
5-2	119733 120066	576775 576522	112567 112453	558327 558397	
6-1	177262	539619	153258	544493	
6-2	153258	544493	154105	567249	
6-3	154105	567249	179480	592644	
6-4	179480	592644	204405	601934	
6-5	204405	601934	216161	601054	
6-6	216161	601054	253851	603456	
6-7	253851	603456	276791	584521	
7-1	195173	519105	185608	514144	
7-2	185608	514144	177263	539622	
8-1	160680	475073	138779	482584	
8-2	138779	482584	155909	500652	
8-3	155909	500652	171994	513513	
8-4	171994	513513	186770	503645	
8-5	186770	503645	177821	492155	
8-6	177821	492155	167033	486659	
8-7	167033	486659	160680	475073	
9-1	223120	504085	201902	516879	
9-2	201902	516879	195249 195317	519182 519225	
10-1	200190	502567	199187	515698	
10-2	199187	515698	191128	508821	
10-3	191128	508821	200190	502567	
11-1	202254 202099	497760 497836	187519	503868	
11-2	193009	505087	193009	505087	(gesloten traject)
11-3	187519	503868	184503	492932	
12-1	122746 122741	545196 545197	131682	549716	
12-2	131682	549716	135858 135862	531917 531920	
13-1	102162 101293	498527 499175	104555 104710	526714 526556	



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
13-2	104555 104710	526714 526556	106093 106365	532122 532294	
13-3	106093 106365	532122 532294	110007 110018	550827 550715	
13-4	110007 110018	550827 550715	114952 114979	549715 549689	
13-5	114952 114979	549715 549689	122746 122741	545196 545197	
13-6	135858 135862	531917 531920	147789	522936	
13-7	147789	522936	129694 129695	512795 512796	
13-8	129694 129695	512795 512796	133452 133453	503197 503209	
13-9	133452 133453	503197 503209	126138 126136	488518	
13a-1	129369	484290	129369	484290	(gesloten traject)
13b-1	136234	496309	136234	496309	(gesloten traject)
14-1	109982	446912	99230	436695	
14-2	99230	436695	84432	436197	
14-3	84432	436197	71043	441849	
14-4	71043	441849	67837	444644	
14-5	67837	444644	77756	456910	
14-6	77756	456910	79853	459315	
14-7	79853	459315	86592	467952	
14-8	86592	467952	87622	469672	
14-9	87622	469672	90297	474328	
14-10	90297	474328	101923 102030	497548 497588	
15-1	135883	447236	118596	439655	
15-2	118596	439655	99456	436741	
15-3	99456	436741	109982	446912	
16-1	127067	426810	115089	426090	
16-2	115089	426090	110825	435075	
16-3	110825	435075	126731	441023	
16-4	126731	441023	140327	441632	
16-5	140327	441632	127067	426810	
17-1	103936	429891	87353	429164	
17-2	87353	429164	97847	435094	
17-3	97847	435094	103936	429891	
18-1	85998	432719	85998	432719	(gesloten traject)
19-1	77476	434792	77476	434792	(gesloten traject)
20-1	64432	429234	66654	438200	
20-2	66654	438200	75533	432676	
20-3	75533	432676	79292	424880	
20-4	79292	424880	64432	429234	
21-1	82193	425313	102631	417657	
21-2	102631	417657	82193	425313	
22-1	110911	421984	102666	419360	



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
22-2	102666	419360	110911	421984	
23-1	119764	424127	119764	424127	(gesloten traject)
24-1	136718	416981	120742	414799	
24-2	120742	414799	119831	424128	
24-3	119831	424128	131431	422736	
25-1	50187	423075	61809	426798	
25-2	61809	426798	81755	413105	
25-3	81755	413105	70445	411726	
25-4	70445	411726	50187	423075	
26-1	47016	417935	39836	409941	
26-2	39836	409941	52832	406943	
26-3	52832	406943	65464	409401	
26-4	65464	409401	47016	417935	
27-1	72311	405585	71261	403770	
27-2	71261	403770	70970	392499	
27-3	7128070970	401961392499	7097071280	392499401961	
27-4	7231171280	405585401961	7128072311	401961405585	
28-1	49374	396428	36840	402588	
29-1	36840	402588	20067	394383	
29-2	20067	394383	3050230488	386511	
29-3	30502	386511	34921	387049	
29-4	3492139615	387049384467	3958434928	384436387033	
30-1	4955759277	395609385939	5928749557	385942395609	
30-2	5928759277	385942385939	5684856863	386903386907	
30-3	5684856863	386903	3900738999	383426383435	
30-4	3900738999	383426383435	3958439615	384436384467	
31-1	7321173217	379721379717	5936359369	385948	
31-2	5936373614	385948383309	7361459369	383309385948	
31-3	7361473217	383309379717	7321173614	379721383309	
32-1	1482929538	376195379138	2953814856	379138375066	
32-2	2953839666	379138374544	3938329538	374562379138	
32-3	3938349087	374562372961	4908739666	372961374544	
32-4	4908773409	372961372225	7452649087	373616372961	
33-1	75178	385198	7487574895	378665378668	
34-1	116711	406448	103347	414028	
34-2	103347	414028	87346	411453	
34-3	87346	411453	85158	407600	
34-4	85158	407600	76741	404715	
34-5	76741	404715	75178	385198	
34a-1	116265	413379	116265	413379	(gesloten traject)



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
35-1	133353	413856	120590	414313	
35-2	120590	414313	117472	406225	
36-1	194776	406311	188281	418489	
36-2	188281	418489	173995	422801	
36-3	173995	422801	160100	424249	
36-4	160100	424249	147185	416146	
36-5	147185	416146	133353	413856	
36a-1	176268	421159	176268	421159	(gesloten traject)
37-1	136718	416981	141523 141524	417804 417788	
38-1	131982	423063	152240	423529	
38-2	152240	423529	141523 141524	417804 417788	
39-1	151648	422304	151648	422304	(gesloten traject)
40-1	156762	427809	153475	423826	
40-2	153475	423826	157057	426954	
41-1	188437	429004	179024	432495	
41-2	179024	432495	156762	427809	
41-3	157057	426954	174242	423107	
41-4	174242	423107	188549	418869	
42-1	201472	430613	188637	428760	
43-1	140327	441632	152879	440541	
43-2	152879	440541	181026	441462	
43-3	181026	441462	198792	433566	
43-4	198792	433566	179281	433453	
43-5	179281	433453	159698	434666	
43-6	159698	434666	127067	426810	
44-1	159724	445337	135883	447236	
44-2	126138	488518	142448	479755	
44-3	101923 101293	497548 499175	102162 102030	498527 497588	
45-1	174665 174671	441898 441925	170286 170166	440653 440751	
45-2	154906	463364	160892	474315	
45-3	160892	474315	165407	475139	
46-1	147367	476951	146261	470296	
47-1	189183	444062	200034	446939	
48-1	208669	428833	196600	442843	
48-2	196600	442843	206063	446733	
48-3	206063	446733	216660	442082	
49-1	216220	442421	207390	446304	
49-2	207390	446304	212047	457222	
50-1	212047	457222	210107	461154	
50-2	210107	461154	212966	463772	



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
51-1	212925 219480	463941 473284	219480 212921	473284 463970	
52a-1	202081 202076	487555 487568	202081 202076	487555 487568	(gesloten traject)
52-1	204945	451730	207141 206918	466939 466146	
52-2	207141 206918	466939 466146	201740 201752	486557 486822	
52-3	201740 201752	486557 486822	202849 202992	494718 494719	
52-4	202849 202992	494718 494719	202254 202099	497760 497836	
53-1	214277	474030	204320	480019	
53-2	204320	480019	200247	502522	
53-3	200247	502522	223095	503033	
54-1	188575 188473	418852 418796	199502	414044	
55-1	196514	408294	196107	412299	
56-1	198600	404749	196965 196906	406916 406964	
57-1	200805	401651	199362	403853	
58-1	197562	402562	196559	403624	
59-1	200244 200592	399885 399194	200353 200592	399664 399194	
60-1	204317	396354	201451	397996	
61-1	204290 202780	394684 393637	200650 200674	396222 396192	
62-1	205214	393015	203433	393936	
63-1	205024 208305	394303 390957	208375 208305	390752 390957	
63-2	205958	392222	205958	392222	
64-1	208814 208924	389363 388985	208375 208170	390752 390198	
65-1	209965	385965	209861	390107	
66-1	208893 208840	385844 385801	209041 209094	386385 386525	
67-1	208098 207901	381024 380744	208059 207982	381628 381629	
68-1	206047	371417	208554	378793	
68-2	208554	378793	209422	383535	
69-1	208277	378117	207921	374808	
70-1	204683	370579	207228	374077	
71-1	205042	369008	205474	369641	
72-1	200430	366239	200544	366331	
73-1	199624 200542	364130 365143	200498 201211	365031 364249	
74-1	196533 196447	363209 363197	198066 198063	363575 363603	
75-1	196240	359983	196463	360760	
76-1	196568	355447	196814 196819	356790 356780	
76-2	196814 196819	356790 356780	197507	357256	
76a-1	196387	355283	196387	355283	(gesloten traject)
77-1	194708	353336	196682	354266	
78-1	188262 190034	354004 353984	191587	355019	
78a-1	192597	355730	192545	356136	
79-1	188222 186609	353922 351576	186634 186609	351562 351576	



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
80-1	190683	351761	191854	351385	
81-1	186301	348601	186301	348601	(gesloten traject)
82-1	186854 186860	345661 345657	186993 187280	346140 346335	
83-1	182024	335563	186136	344319	
84-1	183885	342125	183885	342125	
85-1	181373	333439	181572	333937	
86-1	179697	331607	179697	331607	(gesloten traject)
87-1	180503	330368	181184	332548	
88-1	179298	325217	180215	326880	
89-1	178661	324033	178792	324312	
90-1	178064	312736	177147 177151	320508 320611	
91-1	177690	322649	177690	322649	(gesloten traject)
92-1	176455	320388	176455	320388	(gesloten traject)
93-1	176764	318968	175495	321230	
94-1	176728	316261	176894	317096	
95-1	177054	309624	177395	310485	
201	154105	567249	131682	549716	
202	195173	519105	195249 195317	519182 519225	
204a	147798 147789	522938 522936	158288	504524	
204b	147798 147789	522938 522936	158288	504524	
205	160680	475073	160892	474315	
206	200190	502567	200247	502522	
208	71046	441844	75202	437260	
209	80598	431187	77484	434797	
210	99456	436741	99230	436695	
211	64432	429234	61801	426806	
212	119764	424127	119831	424128	
213	131982	423063	131431	422736	
214	50187	423075	47016	417935	
215	87357	411458	81758	413108	
216	65464	409401	70445	411726	
217	694046 9881	4107324 10150	72311	405585	
218	39836	409941	36840	402588	
219	70970	392499	73614	383309	
221	49557	395609	49374	396428	
222	59287 59277	385942 385939	59363 59369	385948	
223	75465	376811	73211 73217	379721 379717	
224	153475	423826	152240	423529	
225	191128	508821	185608	514144	
226	186686	506469	187005	506522	



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt		
	X	Y	X	Y	
227	187519	503868	186770	503645	
228	177077	320626	177151	320611	

C

Bijlage IIIB wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:



**BIJLAGE IIIB BIJ ARTIKEL 2.5, TWEDE LID, VAN DEZE REGELING
(RIJKSDRIEHOEKSCOORDINATEN BEGRENZINGEN DIJKTRAJECTEN VAN ANDERE DAN
PRIMAIRE WATERKERINGEN IN BEHEER BIJ HET RIJK)**

Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
301	128792	483775	129611	482978
302	129659	482881	129864	481920
303	129864	481920	130159	479715
304	130174	479697	130148	476448
305	130019	476392	129169	471663
306	129169	471663	128359	466968
307	128359	466968	128201	464837
308	128202	464829	128486	463324
309	128486	463324	132167	459958
310	153134	440639	159707	434675
311	159638	434592	152869	440528
312	239151	487160	239837	487926
313	241307	473450	239087	487004
314	239865	487952	238939	486082
315	238926	485490	241348	473498
316	243077	473933	244573	474647
317	246046	474659	246275	474658
318	246462	474651	248987	474537
319	251738	474078	253409	473445
320	243120	473866	244569	474599
321	248381	474520	245533	474608
322	253378	473406	251771	474001
323	213092	463941	223927	464804
324	223933	464723	213013	463788
325	186884	420282	184823	429349
326	184955	429400	184620	428639
327	184521	428420	185598	422919
328	185598	422919	187066	420376
329	112030	404672	116488	406747
330	116496	406697	112058	404544
331	117295	405488	117054	406167
332	120168	404499	127579	400982
333	127647	400929	129615	399718
334	129768	399584	121134	404177
335	130618	399305	131310	399189
336	131205	399168	130614	399221
337	134460	398854	134977	398267



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
338	135866	396697	136850	393973
339	136824	393797	136104	395932
340	139625	391290	141644	390190
341	141538	390205	139608	391259
342	142541	389961	148695	390121
343	148698	390093	142457	389866
344	159968	390603	161584	390684
345	161385	390641	159970	390560
346	162495	390729	167449	391501
347	167449	391501	168620	391628
348	167828	391501	162097	390673
349	169637	391670	170527	391699
350	170828	391677	170429	391657
351	150940	409367	149590	408825
352	151375	416698	154157	410165
353	153921	410335	151260	416645
354	151409	410786	153921	410335
355	154157	410165	154611	409664
356	156121	408035	151299	410760
357	154611	409664	156177	408090
358	159020	406636	163991	403088
359	163971	403065	159003	406566
360	165060	402175	168817	398761
361	168771	398743	165041	402155
362	168895	398658	171341	395359
363	170683	396187	168852	398636
364	171314	395339	170683	396187
365	172151	394255	175432	389212
366	172983	392466	172117	394234
367	171497	391884	172943	392366
368	173416	390588	171603	391880
369	175295	389374	173447	390592
370	176341	386361	176863	380897
371	175941	383990	176281	386350
372	176664	381605	175911	383970
373	176878	380802	178613	378627
374	178599	378588	176840	380798
375	178705	378537	179811	373544
376	179607	375209	178691	378502
377	179799	373543	179674	374611



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
378	179835	373451	180063	371335
379	180040	371333	179802	373449
380	180080	371231	180390	368448
381	180408	367943	180047	371227
382	191070	370900	193614	372279
383	190871	370791	191053	370894
384	189706	370139	190837	370777
385	193614	372279	189706	370139
386	181122	365499	189636	370083
387	189636	370083	181110	365406
388	181066	365179	181143	365048
389	181021	364977	180804	365012
390	174664	361849	180317	364908
391	180322	364897	177181	363247
392	168677	358598	174572	361798
393	174580	361785	168709	358585
394	183167	361613	188117	354091
395	188066	354010	183113	361586
396	189260	350012	184840	341596
397	182474	335555	189057	350009
398	183939	338580	182526	335527
399	180540	330392	181548	333206
400	179309	325211	180912	328765
401	178666	324029	178801	324304
402	180966	328729	177982	322507
403	177812	322133	177161 177151	320677 320611
404	45856	372704	49373	365467
405	46671	368308	45480	371927
406	44147	359119	46671	368308
407	49374	365468	44422	359397
408	149547	408913	150894	409506
409	125661	486553	125680	486422
410	125680	486422	128487	483809
411	128487	483809	128584	483724
412	128584	483724	129911	479711
413	129911	479711	129906	479689
414	129906	479689	128445	468143
415	128445	468143	128439	468129
416	128439	468129	128081	464855
417	128081	464855	128083	464844



Dijktraject	Beginpunt		Eindpunt	
	X	Y	X	Y
418	128083	464844	130818	460898
419	133679	456818	136131	448171
420	133361	413838	135436	409642
421	74724	385149	77269	376894

ARTIKEL II (CITEERTITEL)

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling actualisering geometrie Omgevingsregeling IenW eerste helft 2024.

ARTIKEL III (INWERKINGTREDING)

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2024, met uitzondering van artikel I, onderdeel B, dat in werking treedt op een bij ministerieel besluit te bepalen tijdstip.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Mark Harbers*



TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

In de Omgevingsregeling (Or) is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf. Deze geometrische begrenzingen worden halfjaarlijks geactualiseerd. Veranderingen in de begrenzingen die hebben plaatsgevonden door bijvoorbeeld werkzaamheden worden met deze wijzigingsregeling in de Or opgenomen. Dit is noodzakelijk om ervoor te zorgen dat de begrenzingen zoals opgenomen in de Or aansluiten bij de feitelijke situatie.

Deze regeling voorziet ten eerste in een wijziging van bijlage III, bij de Or in verband met enige verbeteringen en aanvullingen in de geometrische begrenzingen van een aantal werkingsgebieden bij hoofdstuk 2 van de Or. In deze gebieden worden specifieke regels gesteld door het Rijk. Het gaat hierbij in algemene zin om locaties waar regels gelden voor activiteiten zoals een zorgplicht, een meldingsplicht of een vergunningplicht, alsmede om locaties die van belang zijn voor de toepassing van instructieregels voor andere overheden. Geometrische begrenzingen geven aan waar deze regels gelden. Dit kan zowel een 'punt op de kaart' betreffen als een gebied, een zone of een deel van Nederland. Elke locatie wordt weergegeven met een GIO (geografisch informatie object), dat kan worden bekeken via een viewer (de links in de tabel in de regeling leiden naar die viewer). Met de viewer wordt de specifieke locatie zichtbaar gemaakt op een digitale kaart van Nederland. In deze toelichting wordt in het artikelsgewijze gedeelte onder onderdeel A, nader ingegaan op de aard en aanleiding van elk wijzigingsonderdeel.

Daarnaast voorziet deze regeling in een wijziging van zowel bijlage IIIa als bijlage IIIb bij de Or in verband met wijzigingen van de rijkdriehoekskoördinaten begrenzingen (begin- en eindcoördinaten) van de dijktrajecten van primaire waterkeringen en andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Voor bijlage IIIa betreft dit wijzigingen in de coördinaten van primaire waterkeringen. Afstemming tussen waterkeringbeheerders, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de beheerder van het Nationaal Bestand Primaire Waterkeringen, het Informatiehuis Water (IHW), heeft geleid tot een aantal correcties in bijlage IIIa zonder dat er fysiek wat is gewijzigd. Daarnaast is als resultaat van uitgevoerde dijkversterkingen of rivierverruimingsprojecten de ligging van diverse dijktrajecten in de afgelopen jaren daadwerkelijk gewijzigd, zijn nieuwe dijktrajecten aangewezen of juist vervallen. Wijziging van de coördinaten in bijlage IIIa bij de Or is nodig om de regelgeving (weer) in overeenstemming te brengen met de daadwerkelijke situatie. Het gaat om de rijkdriehoekskoördinaten van de begin- en eindpunten van de dijktrajecten onder onderdeel B bij de artikelsgewijze toelichting, gerangschikt naar beheerder. De wijziging in bijlage IIIb betreft een wijziging van de rijkdriehoekskoördinaten begrenzingen (begin- en eindcoördinaten) van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Deze wijziging is een gevolg van een wijziging voor een primaire waterkering in bijlage IIIa.

2. Overzicht van de inhoudelijke wijzigingen (Bijlage III)

In de Or is de geometrische begrenzing opgenomen van locaties waarvoor het Rijk specifieke regelgeving heeft vastgelegd in de Omgevingswet, de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur of de Or zelf.

Met deze wijzigingsregeling wordt een aantal aanpassingen gedaan in de volgende gebieden (zie voor een nadere toelichting op deze onderdelen de artikelsgewijze toelichting):

1. Artikel 2.2, eerste lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk)
2. Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit)
3. Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit)
4. Artikel 2.2, vierde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer)
5. Artikel 2.3, eerste lid (Geometrische begrenzing rijkswateren niet in het beheer bij het Rijk)
6. Artikel 2.5, eerste lid (Geometrische begrenzingen locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk)
7. Artikel 2.5, tweede lid (Geometrische begrenzingen locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk)
8. Artikel 2.8, eerste lid (Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren)
9. Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren)



10. Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren)
11. Artikel 2.12 (Geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen)
12. Artikel 2.13 (Aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen)
13. Artikel 2.14 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk)
14. Artikel 2.15 (Geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in het beheer bij het Rijk)
15. Artikel 2.16 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen afmeren woonschip of ander drijvend werk)
16. Artikel 2.20 (Aanwijzing en geometrische begrenzingen beperkingengebieden installaties in de Noordzee)
17. Artikel 2.28, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen)
18. Artikel 2.29, eerste lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk)
19. Artikel 2.29, tweede lid (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk die horen bij een verzorgingsplaats)

3. Gevolgen

Als gevolg van onder meer wijzigingen in beheerafspraken of projecten zijn er veranderingen in geometrische begrenzingen. Met het actualiseren van de kaarten worden de feitelijke wijzigingen die hebben plaatsgevonden opgenomen in het kaartmateriaal. De veranderingen van de geometrische begrenzingen kunnen een verschuiving van bevoegdheden tot gevolg hebben. Deze verschuiving van bevoegdheden heeft in de praktijk met de verandering van de feitelijke situatie dan al plaatsgevonden. Het wijzigen van de kaarten brengt geen nieuwe verschuivingen met zich mee. Het wijzigen van de kaarten brengt de juridische situatie weer overeen met de feitelijke situatie. Deze wijziging heeft daarom ook geen gevolgen voor administratieve of bestuurslasten.

Bovenstaande geldt ook voor de wijzigingen van begin- en eindcoördinaten van de dijktrajecten.

4. Uitvoering, toezicht en handhaving

Uitvoering, toezicht en handhaving is belegd bij de beheerders. Voor de rijkswateren en rijkswegen ligt dit bij Rijkswaterstaat. De regionale wateren zijn in beheer bij de waterschappen. Zoals hiervoor aangegeven zijn deze wijzigingen van de geometrieën in een eerder stadium afgestemd. De wijziging van de Or verwerkt slechts deze wijzigingen in de geometrieën die zijn vastgelegd in de Or. Wijzigingen die hebben plaatsgevonden in uitvoering, toezicht of handhaving, zijn reeds bekend bij de betrokken beheerders.

5. Verhouding tot nationale regelgeving

Bijlage II bij het Besluit kwaliteit leefomgeving en bijlage IIIa en IIIb bij de Or zijn met elkaar verbonden. In het Besluit kwaliteit leefomgeving worden dijktrajecten, in de tabel in bijlage II, onderdeel A, aangewezen als zijnde dijktrajecten. In onderdeel B van deze bijlage worden de omgevingswaarden gesteld voor deze dijktrajecten. De Or, in bijlage IIIa, begrenst vervolgens de locaties waar de omgevingswaarden voor deze dijktrajecten gelden. Om te voorkomen dat er omgevingswaarden zijn gesteld voor dijktrajecten die vervolgens niet begrensd zijn, dient het verwijderen van de coördinaten (begrenzing) van de betrokken locaties gelijktijdig te gebeuren met het verwijderen van de omgevingswaarden in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Andersom betekent dit dat het verwijderen van omgevingswaarden in het Besluit kwaliteit leefomgeving een verwijdering van de coördinaten (begrenzingen) in de Or met zich meebrengt. Onderdeel B en C van deze regeling wijzigen de begrenzingen van de locaties waar omgevingswaarden gelden. Via onderdeel B van artikel I van deze wijzigingsregeling worden de coördinaten (begrenzing) van de locaties met betrekking tot omgevingswaarden van twee dijktrajecten verwijderd (dijktraject 226 en 72-1) en worden de coördinaten (begrenzing) van de locaties met betrekking tot omgevingswaarden van een ander dijktraject toegevoegd (dijktraject 228). Gelijktijdig hieraan worden de omgevingswaarden voor deze dijktrajecten verwijderd en toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving. Dit laatste wordt geregeld in het Wijzigingsbesluit wijziging kaartmateriaal, veiligheidsnormen en schrappen Roggebotsluis. Om te voorzien in gelijktijdige inwerkingtreding van deze wijzigingen op AMvB- en regelingniveau, is voor onderdeel B een aparte inwerkingtreding geregeld.



6. Consultatie

Deze regeling is van 23 oktober 2023 tot 20 november 2023 via www.internetconsultatie.nl ter openbare consultatie aangeboden. Hieruit zijn vijf reacties gekomen. De reacties betreffen vragen over het proces van de wijzigingen die doorgevoerd worden, verduidelijking over de geometrische beperkingengebieden en één opmerking over een geometrie rondom het IJsselmeer. De opmerking over het IJsselmeer wordt opgepakt in de volgende wijziging. De andere reacties nemen we mee, maar geven geen directe reden tot het aanpassen van de regeling.

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) is om advies gevraagd. Het ATR heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

De gemeenten waarin een wijziging van de geometrieën (bijlage III) plaatsvindt zijn per mail op de hoogte gesteld van de internetconsultatie en zijn zo uitgenodigd om desgewenst te reageren. De waterschappen zijn via de Unie van Waterschappen uitgenodigd te reageren op de internetconsultatie. Voor de waterschappen geldt tevens dat zij bij de voorbereiding door Rijkswaterstaat worden betrokken. Indien het een wijziging van de geometrieën in een havengebied betreft (bijvoorbeeld de Rotterdamse haven) is dit met de betreffende gemeente afgestemd.

De voorliggende verzoeken tot wijzigen van begin- en eindcoördinaten van enkele keringen in bijlage IIIa en IIIb zijn ingediend door verschillende waterschappen en door Rijkswaterstaat. Deze wijzigingen zijn voorbereid in samenwerking met de beheerders, Rijkswaterstaat Water, Verkeer en Leefomgeving als adviseur waterveiligheid en het Informatiehuis Water als beheerder van het Nationaal Basisbestand Primaire Waterkeringen.



Artikelsgewijs

ARTIKEL I

Onderdeel A (Bijlage III)

Aan meerdere wijzigingen van verschillende geometrische begrenzingslijnen liggen dezelfde drie redenen ten grondslag. Deze drie redenen worden hieronder als reden 1, reden 2 en reden 3 aangeduid. Als achter een van de opgesomde wijzigingen wordt verwezen naar reden 1, reden 2 of reden 3 wordt daarmee verwezen naar de redenen zoals hieronder uiteengezet.

Reden 1: In de Waterbrief d.d. 18 juni 2020 heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat de gebieden achter keringen de status rivierbed zullen verliezen zodra de keringen aan de norm voldoen, tenzij aan de betreffende dijkkring nog een systeemmaatregel (bijvoorbeeld dijkverhoging of dijkverbreding) moet worden uitgevoerd. Dit dijktracé is getoetst door het Waterschap Limburg en voldoet aan de norm (minimaal de ondergrens). De status van de versterking van het dijktraject is terug te vinden op het waterveiligheidsportaal: <https://waterveiligheidsportaal.nl/#!/nss/nss/current>

Reden 2: De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is gereed. In dit project zijn dijkverleggingen, dijkversterkingen en rivierverruiming gerealiseerd.

Reden 3: De gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum is gereed. Onderdeel hiervan is ook de vergroting van de haven die in open verbinding staat met de Maas.

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid

Artikel 2.2, eerste tot en met vierde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingslijnen rondom het beheer van oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing met betrekking tot oppervlaktewaterlichamen (eerste lid), waterkwaliteitsbeheer (tweede lid), waterkwantiteitsbeheer (derde lid) en het waterstaatkundig beheer vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen:

Artikel 2.2, eerste lid (geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen in het beheer van het Rijk) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

West-Nederland Zuid (WNZ)

1. Rotterdamse haven: de haventerreinen worden buiten de begrenzing gehouden.

Zuid-Nederland (ZN):

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/ Grubbenvorst/Heel /Visserweert/Voulwames: reden 1
3. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

Zee en Delta (ZD):

Terneuzen, sluisen:

1. De zuidelijke landtong wordt voor eind 2023 verwijderd overeenkomstig het tracébesluit Nieuwe Sluis Terneuzen. Na verwijdering van de landtong moet de dan ontstane waterbodem gehandhaafd worden en zijn mogelijk onderhoudsbaggerwerkzaamheden noodzakelijk.
2. Per abuis zijn in 2022 het omloopriool en de brugkelders in het kaartmateriaal meegenomen als oppervlaktewater en als waterkwaliteitsbeheer aangeduid. Met deze wijziging is dit uit het kaartmateriaal gehaald.
3. Ten noorden van de nieuwe Sluis is een kleine aanpassing nodig van deze begrenzingslijnen vanwege de aanpassing aan de waterkering.

Midden-Nederland (MN):

1. Tussen Lelystad en de Ketelbrug: langs de kust is vanuit Flevokust een opslag terrein gemaakt.
2. Harderwijk: naar aanleiding van het project Waterfront Harderwijk zijn grenzen geactualiseerd.
3. Amsterdam: het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast.



Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

1. Rotterdamse haven: de definitieve contouren van de 2e Maasvlakte worden gevolgd.

ZN:

1. Wanssum/Blitterswijck: reden 1, 2 en 3.
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen /Clauscentrale/Grubbenvorst/Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1
3. Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
4. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
5. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld waarmee het geen belang heeft in het kader van de waterkwaliteit.
6. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

1. Rotterdamse haven: de definitieve contouren van de 2e Maasvlakte worden gevolgd.

ZN:

1. Wanssum/Blitterswijck: de gebiedsontwikkeling is Ooijen-Wanssum gereed. Onderdeel hiervan is ook de vergroting van de haven die in open verbinding staat met de Maas. In het kader van het project Ooijen Wanssum is de haven vergroot.

Artikel 2.2, tweede lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwaliteit) en/of Artikel 2.2, derde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen beheer van de waterkwantiteit) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

West-Nederland Noord (WNN):

Amsterdam:

1. Ruigoordweg: er heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Dit is gedaan zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.
2. Australië haven: er is een kade aangelegd en een hoekje afgegraven. Dit is gedaan zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.
3. Houthavens/Pontsteigergebouw: In verband met stedelijke ontwikkeling is de grens waterkwantiteit ter plaatse aangepast.
4. Pontsteigergebouw: de waterkwaliteitsgrens aan oostzijde van het gebouw is gecorrigeerd.
5. Aanleg Zuidelijke pontaanlanding ten behoeve van IJveer: er heeft een correctie ter plaatse van het open waterfront plaatsgevonden.

Amsterdam, diverse datacorrecties:

1. Zuidzijde Zuiderbuitentoeleidingskanaal van sluiscomplex IJmuiden: de datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie (aan de bovenkant van de kade).
2. Zuidzijde van de Staalhaven: de datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie. De grens lag ten onrechte om steigers die nu overigens al verwijderd zijn.
3. Middensluiseiland van sluiscomplex IJmuiden: de datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie (aan de bovenkant van het stortsteen).
4. Zijkanaal F: de datakwaliteit is verbeterd door de begrenzingen aan te passen aan de feitelijke situatie. Dit is op de insteek van de oever en achter langs het lozingspunt van het gezuiverd stedelijk afvalwater.
5. Afgesloten IJ Centraal Station: aan de achterzijde van het station is de grens langs de oever gelegd. De datakwaliteit is nu verbeterd door de begrenzing aan te passen aan de feitelijke situatie.

Artikel 2.2, vierde lid (Geometrische begrenzing van de oppervlaktewaterlichamen waterstaatkundig beheer) [artikel 2.20, tweede lid, van de Omgevingswet]

WNZ:

1. Rotterdamse haven: het havenbeheer zit van oudsher bij de gemeente Rotterdam. Dit wordt nu ook op de kaart tot uitdrukking gebracht. Het beperkingengebied beperkt zich tot het water.

**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/Grubbenvorst/Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1.
3. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

WNN:

1. Amsterdam: Bij de Ruigoordweg heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Dit is gedaan zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.

MN:

1. Harderwijk: naar aanleiding van het project Waterfront Harderwijk zijn grenzen geactualiseerd
2. Amsterdam: het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast

Artikel 2.3, eerste lid (Geometrische begrenzing rijkswateren niet in het beheer bij het Rijk) [artikel 2.20, derde lid, van de Omgevingswet]

Artikel 2.3, eerste lid, Or regelt de geometrische begrenzingen van rijkswateren in het beheer bij niet tot het Rijk behorende openbare lichamen. Met deze regeling is er een wijziging aangebracht:

WNZ:

1. Rotterdamse haven: het havenbeheer ligt van oudsher bij de gemeente Rotterdam. Dit wordt nu ook op de kaart tot uitdrukking gebracht.

Artikel 2.8, eerste tot en met derde lid

Artikel 2.8, eerste tot en met derde lid, Or regelt diverse geometrische begrenzingen van het rivierbed van grote rivieren. Met deze regeling zijn wijzigingen aangebracht in de geometrische begrenzing van het rivierbed van grote rivieren (eerste lid), de geometrische begrenzing van het stroomdoorvoerend deel van het rivierbed (tweede lid) en de geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed (derde lid) vanwege de volgende projecten en andere ontwikkelingen:

Artikel 2.8, eerste lid (Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren) [artikel 5.41, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/ Grubbenvorst/ Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1.
3. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.

Artikel 2.8, tweede lid (Geometrische begrenzing van het stroomvoerend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]**ZN:**

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen/Heel/Grubbenvorst/Visserweert/ Voulwames: reden 1.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
6. Venlo Werf: vanwege het verplaatsen van een waterkering is het stroomvoerend deel van het rivierbed vergroot.

Artikel 2.8, derde lid (Geometrische begrenzing van het bergend deel van het rivierbed van de grote rivieren) [artikel 5.41, derde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]**ZN:**



1. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/ Grubbenvorst/ Heel/Visserweert: reden 1.
2. Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Maasbracht Veerweg: de grens van het bergend rivierbed moet in overeenstemming gebracht worden met de situatie in het veld (tot aan de hoogwatervrije kade).
6. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
7. Stevensweert Julianalaan: vanwege de verandering van een hoogwatervrij terrein.

Artikel 2.12 (geometrische begrenzing vrijwaringsgebieden rijksvaarwegen) [artikel 2.24, tweede lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzing van vrijwaringsgebieden naast rijksvaarwegen. Een vrijwaringsgebied is een langs rijksvaarwegen gelegen gebied waar op grond van het Besluit kwaliteit leefomgeving een rijksinstructieregel geldt om dit van bebouwing en begroeiing vrij te houden zodat de navigatie (zowel zicht, als radarbeelden) van het scheepvaartverkeer niet wordt verstoord. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

ZD:

1. Vluchthaven Dinteloord: de vluchthaven Dintelmond was per abuis niet opgenomen in het beperkingengebied vaarwegen. Om dit te corrigeren is het beperkingengebied uitgebreid om de vluchthaven hierin ook op te nemen.
2. Vluchthaven Tholen: de begrenzing van de vaarweg wordt hier in overeenstemming gebracht met de genormeerde bodem van de vluchthaven die Rijkswaterstaat in beheer heeft.
3. Havenmond Theodorushaven: door de aanleg van een containerterminal in de voorhaven van de Theodorushaven wordt deze voorhaven ook onderdeel van de havenactiviteiten waardoor de begrenzing kan worden beëindigd bij de havenhoofden.
4. Volkerak-Zoommeer, de Eendracht, de Oosterschelde, Kanaal door Zuid-Beveland en Veerse Meer: gebleken is dat de begrenzing van de vaarweg op veel plaatsen niet meer overeenkomt met de actuele situatie. Dit betreft veelal kleine aanpassingen om daarmee de begrenzing en de aanwezige vaarwegbetonning met de actuele situatie weer in overeenstemming te brengen.

WNN:

1. Den Helder en Texel: in de veerhavens van Den Helder en 't Horntje op Texel is de vaarwegbegrenzing gelegd op de grens droog/nat. Hierbij sluit deze aan op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszones.
2. Marken: in de haven van Marken is de vaarweg bepaald. Dit in aansluiting op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszone.

Datacorrecties:

1. Zijkanaal B en C: de vaarwegbegrenzing is ter hoogte van Spaarndam op de droog/nat grens gelegd.

Artikel 2.13 (aanwijzingen en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk, niet zijnde kanalen) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingsgebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is. In deze geometrische begrenzingen zijn er wijzigingen aangebracht als gevolg van aanpassingen van de data aan de feitelijke situatie.

ZN:

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beegden/Beesel/Borgharen/Clauscentrale/ Grubbenvorst/ Heel/Visserweert/Voulwames: reden 1.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
5. Stevensweert Julianalaan: vanwege de verandering van een hoogwatervrij terrein.

WNN:

1. Marken: in de haven van Marken is de vrijstelling van de vergunningplicht waterstaatswerken vervallen. Voor het beheer is het noodzakelijk dat er een vergunningplicht geldt.

**MN:**

1. Tussen Lelystad en de ketelbrug: langs de kust is vanuit Flevokust een opslag terrein gemaakt.
2. Harderwijk: naar aanleiding van het project Waterfront Harderwijk zijn grenzen geactualiseerd.
3. Amsterdam: het project IJburg is verder uitgebreid waardoor grenzen zijn aangepast.

Artikel 2.14 (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot kanalen in beheer bij het Rijk. Een beperkingengebied is een gebied rondom bijvoorbeeld kanalen waar beperkingen gelden. Niet alle activiteiten mogen in een dergelijk beperkingengebied worden verricht, ter voorkoming van nadelige gevolgen. Met deze regeling worden enkele datakwaliteitsverbeteringen doorgevoerd.

WNN:

1. Amsterdam: Bij de Ruigoordweg heeft een uitbreiding van de kade van CCN plaatsgevonden. Dit is gedaan zoals opgenomen in de waterbankrapportage Havenbedrijf Amsterdam over 2022.

Oost-Nederland (ON):

1. Nijmegen: Bij het Maas-Waalkanaal en de Noordkanaalhaven zijn damwanden aangebracht.

Artikel 2.15 (geometrische begrenzing beperkingengebieden vaarwegen in het beheer bij het Rijk) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder b, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot vaarwegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

WNN:

1. Den Helder en Texel: in de veerhavens van Den Helder en 't Horntje op Texel is de vaarwegbegrenzing gelegd op de grens droog/nat. Hierbij sluit deze aan op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszones.
2. Marken: in de haven van Marken is de vaarweg bepaald. Dit in aansluiting op de eerdere vastlegging van de vrijwaringszone.

Datacorrecties:

2. Zijkanaal B en C: de vaarwegbegrenzing is ter hoogte van Spaarndam op de droog/nat grens gelegd.

Artikel 2.16 (Aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden oppervlaktewaterlichamen afmeren woonschip of ander drijvend werk) [artikel 5.41, tweede lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzingen van beperkingengebieden met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is, voor zover het gaat om het permanent afmeren van een woonschip of een ander drijvend werk. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

ZN:

1. Wanssum/Blitterswijck/Boltweg/Broekhuizenvorst/Oijen: reden 1 en 2.
2. Aasterberg/Afferden/Beesel/Borgharen/Heel/Grubbenvorst/Visserweert/ Voulwames: reden 1.
3. Grevenbicht: het gebied is hoogwatervrij gelegen.
4. Groeningen: correctie van een fout. De primaire waterkering is hier breder dan aanvankelijk aangenomen. Het aan te passen deel overstroomt niet geregeld en heeft een waterbergend karakter.
5. Raaieinde: in het kader van het project Raaieinde is een tijdelijke haven aangelegd waardoor het rivierbed ter plaatse vergroot is. Na afloop wordt het gebied ter plaatse ingericht met watergebonden natuur.
6. Venlo Werf: vanwege het verplaatsen van een waterkering is het stroomvoerend deel van het rivierbed vergroot.

Artikel 2.20 (Aanwijzing en geometrische begrenzingen beperkingengebieden installaties in de Noordzee) [artikel 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder d, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de aanwijzing en geometrische begrenzingen van beperkingengebieden van installaties in de Noordzee. Met deze regeling wordt de volgende wijziging aangebracht:

ZD:



1. De begrenzings van de Noordzeeboerderij zijn aangepast aan de actualiteit. Het testplatform Allseas is toegevoegd.

Artikel 2.28, eerste lid (aanwijzing en geometrische begrenzing reserveringsgebieden autowegen, autosnelwegen en hoofdspoorwegen) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de aanwijzing en geometrische begrenzings van reserveringsgebieden voor de uitbreiding van een autoweg of autosnelweg. Met de regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

WNZ:

1. A15 Papendrecht-Gorinchem: er is een reservering opgenomen van 1 extra rijstrook per rijrichting.
2. A12/A4 Haaglanden: aan de oostzijde tussen de A12 en A4 wordt een reserveringsgebied toegevoegd ten behoeven van een extra rijstrook.
3. A4 linkerzijde tussen hectometerpaal 60,8 en 57,3: er is een reserveringsgebied verwijderd waarover geen aanpassingen plaatsvinden.

WNN:

1. A4 Burgerveen: er zijn extra reserveringen toegevoegd aan linkerzijde tussen hectometer 18,6 en 15,3.

Artikel 2.29, eerste en tweede lid (aanwijzing en geometrische begrenzing beperkingengebieden wegen in beheer bij het Rijk) [artikelen 2.21, eerste lid, en 2.21a, eerste lid, aanhef en onder a, van de Omgevingswet]

Dit artikel regelt de geometrische begrenzings van beperkingengebieden van wegen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht:

ZD:

1. Landelijk: er zijn kwaliteitsverbeteringen in databronnen doorgevoerd, waardoor er diverse kleine verschillen in de contouren zijn ontstaan.

WNZ:

1. N209: aangevuld met de reeds gerealiseerde delen van de toekomstige A16 conform de huidige werkwijze bij de N209.
2. A15/N3/N214: de afrit en toerit hebben een nieuwe ligging gekregen.

ZN:

1. A2 km 224,5, Aasterbergerweg: deze weg is niet in beheer bij Rijkswaterstaat maar staat wel onterecht in het beperkingengebied.
2. Gehele regio: door verbeterde selecties uit de bronnen zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van het beperkingengebied ontstaan.
3. Gehele regio: door verbeteringen in het productieproces van kaartmateriaal zijn kleine wijzigingen in de ligging van de grenzen van het beperkingengebied ontstaan.

WNN:

1. Amsterdam: Aanleg Gaasperdammertunnel A9.

Datacorrecties:

1. De overige wijzigingen betreffen datakwaliteitsverbeteringen in de kaartlaag wegen beperkingengebied Rijk.

ON:

Datacorrecties:

1. De gehele regio betreft wijzigingen in datakwaliteitsverbeteringen in de kaartlaag wegen beperkingengebied Rijk.

MN:

1. Kornwerderzand: er zijn aanpassingen gedaan in de kaartlagen wegen beperkingengebied Rijk en wegen verzorgingsplaatsen beperkingengebied Rijk naar aanleiding van eerdere herzieningen wegens de komst van het Afsluitdijk Wadden Center.

Onderdeel B (Bijlage IIIa)



Artikel 2.5, eerste lid (Begrenzing locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.0b, eerste lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

Dit artikel regelt de rijksdriehoekscoördinaten van de begin- en eindpunten van dijktrajecten van primaire waterkeringen in beheer bij de waterschappen en het Rijk. Met deze regeling worden de volgende wijzigingen aangebracht, gerangschikt naar waterkeringbeheerder:

Rijkswaterstaat

4-1 Vlieland duin en 4-2 Vlieland dijk.

Per wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) zijn de coördinaten van deze twee dijktrajecten gewijzigd, echter deze wijzigingen zijn nog niet doorgevoerd in de Or. Het betreft technische correcties.

33-1 Kreekrak.

De eindcoördinaat sloot niet aan op, maar kruiste dijktraject 223 (Bathse Spuisluis). Het betreft een technische correctie.

44-3 IJmuiden.

Per wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 44-3 gewijzigd, echter deze wijzigingen zijn nog niet doorgevoerd in de Or. Het betreft een technische correctie.

217 Philipsdam.

De aansluiting tussen de Philipsdam en de Grevelingendam lag niet op de juiste plek, aangezien de Grevelingendam hier wordt onderbroken door een onderdoorgang onder de N59. De trajectlijn van de Grevelingendam moet met een bocht om de onderdoorgang en over de hoge grondlichamen van het 'middeiland' heen liggen. Dat betekent dat dijktraject 217, de Philipsdam, eerder eindigt dan nu het geval is. Het betreft een technische correctie van de eindcoördinaat, de fysieke situatie verandert niet.

222 Sluizencomplex Hansweert.

De begin- en eindpunten van dijktraject 222 lagen abusievelijk halverwege de sluisdeuren. De begin- en eindpunten horen echter te liggen op de grens van de deur en de kolkwand. De nieuwe coördinaten van dijktraject 222 bepalen eveneens de nieuwe begin- en eindpunten van de aangrenzende dijktrajecten 30-1, 30-2, 31-1 en 31-2, in beheer bij Waterschap Scheldestromen. Het betreft technische correcties.

226 Roggebotsluis.

Per wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) is dijktraject 226 vervallen aangezien de Roggebotsluis is geamoveerd als onderdeel van het project Reevediep. Dijktraject 226 stond echter abusievelijk nog in de Or. Het betreft een technische correctie.

228 Sluis Limmel.

Per wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) is dijktraject 228 opgenomen. Het betrof het herstel van een omissie. Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (beheerder van dijktraject 228) en waterschap Limburg (beheerder van het aangrenzende dijktraject 90-1) zijn daarna tot overeenstemming gekomen over een logischere grens tussen beide dijktrajecten, waardoor de coördinaten zoals vermeld in Staatsblad 2020, 455 niet meer kloppen. In de Or was dijktraject 228 nog niet opgenomen. Dijktraject 228 is nu met de verbeterde coördinaten alsnog opgenomen. Het betreft een technische correctie.

Waterschap Drents Overijsselse Delta

9-2 Vollenhove Zwartsluis-Kadoelersluis.

Per wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) is de eindcoördinaat van dijktraject 9-2 gewijzigd, vanwege het verlengen van het aangrenzende dijktraject 202 (Kadoelersluis). Deze wijziging is nog niet in de Or doorgevoerd. Het betreft een technische correctie.

11-1 Reevediep.

De overgang tussen dijktraject 11-1 (Waterschap Drents Overijsselse Delta) en 52-4 (Waterschap Vallei en Veluwe) ligt volgens beide waterschappen niet op een logische plek. Op verzoek van beide waterschappen verschuift de grens naar de locatie waar de regionale waterkering op de primaire waterkering aansluit. Het betreft een technische correctie.

Hoogheemraadschap Hollandse Noorderkwartier



5-1 Texel duin, 5-2 Texel Waddenzeedijk, 12-1 Wieringermeerdijk Waddenzee, 12-2 Wieringermeerdijk IJsselmeer, 13-1 Duinen IJmuiden-Schoorl, 13-2 Duinen Petten, 13-3 Duinen Petten-Den Helder, 13-4 Helderse Zeewering en 13-5 Amsteldiepdijk & Balgzanddijk, 13-6 IJsselmeerdijk Medemblik-Enkhuizen, 13-7 Markermeerdijken Enkhuizen-Schardam, 13-8 Markermeerdijken Schardam-Edam, 13-9 Markermeerdijken Edam-Amsterdam.

Binnen de eerste beoordelingsronde die liep van 2017 t/m 2022 zijn door de verschillende waterkeringbeheerders alle primaire dijktrajecten beoordeeld, ofwel vergeleken met de geldende norm. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft naar aanleiding van de uitgevoerde beoordeling verzocht om voor alle 13 dijktrajecten in zijn beheer de begin- en eindcoördinaten (overgangen) technisch beperkt te verplaatsen. Het gaat om de overgangen tussen de volgende aaneengesloten dijktrajecten: de overgang van 5-1 naar 5-2 en (kop-staart) de overgangen tussen achtereenvolgens 12-1, 12-2, 13-6, 13-7, 13-8 en 13-9 en (kop-staart) de overgangen tussen 13-1, 13-2, 13-3, 13-4 en 13-5.

204a en 204b Houtribdijk.

De dijktrajecten 204a en 204b (twee zijden van dezelfde Houtribdijk) sluiten niet correct aan op de overgang tussen de dijktrajecten 13-6 en 13-7 (Markermeerdijk), in beheer bij het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Met de beperkte verschuiving van de eindcoördinaten van de Houtribdijk is het 'gat' dat op papier aanwezig is gecorrigeerd. Deze wijziging betreft een zuiver administratieve wijziging.

Waterschap Scheldestromen

30-1 Zuid-Beveland West Oosterscheldezijde, 30-2 Zuid-Beveland West Westerscheldezijde, 31-1 Zuid-Beveland Oost Westerscheldezijde en 31-2 Zuid-Beveland Oost Oosterscheldezijde.

Zie Rijkswaterstaat, 222 Sluizencomplex Hansweert.

27-3 Tholen oostzijde en 27-4 St. Philipsland oostzijde.

De begin- en eindcoördinaten van beide dijktrajecten zijn omgedraaid. Het betreft technische correcties.

29-3 Vlissingen – Ritthem, 29-4 havens Ritthem, 31-3 Bath - Oesterdam, 32-1 Zwin - Breskens, 32-2 Breskens - Terneuzen, 32-3 Terneuzen, 32-4 Terneuzen - Hedwige-Prosperpolder.

De begin- en eindcoördinaten van deze dijktrajecten zijn omgedraaid. Daarnaast zijn de overgangen tussen dijktrajecten (kop-staart) verlegd zodat deze op dezelfde plaats liggen als de (halve) dijkpalen van het waterschap. Het betreft technische correcties.

29-2 Westkapelle – Vlissingen, 30-2 Kapelle – Hansweert, 30-3 Borssele – Kapelle, 30-4 kerncentrale Borssele.

De overgangen tussen dijktrajecten (kop-staart) zijn verlegd zodat deze op dezelfde plaats liggen als de (halve) dijkpalen van het waterschap. Het betreft technische correcties.

Waterschap Vallei en Veluwe

45-1 Grebbedijk.

De begin- en eindcoördinaten van dijktraject 45-1 (Grebbedijk) zijn gewijzigd zodat het dijktraject aan beide zijden ver genoeg doorloopt naar de hoge gronden om achterloopsheid uit te sluiten. Achterloopsheid is het fenomeen dat water tussen het einde van de dijk en de aansluitende hoge grond door kan stromen richting het beschermde achterland. Het betreft technische correcties.

52-2 Gieteloo-Heerde, 52-3 Heerde-Wapenveld, 52-4 Wapenveld-Hatterm en 52a-1 Veessen-Wapenveld.

Eind 2017 is het Ruimte voor de Rivierproject Hoogwatergeul Veessen-Wapenveld opgeleverd. Uit de revisie bleek dat de nieuwe dijk ter plaatse van de aansluiting op de oude dijken afweek van de in de Or opgenomen coördinaten. Dit kwam doordat de begin- en eindpunten gebaseerd zijn op het dijkontwerp van 2014 dat een globaler detailniveau heeft. De wijziging betreft technische correcties. De overgang tussen dijktraject 11-1 (Waterschap Drents Overijsselse Delta) en 52-4 (Waterschap Vallei en Veluwe) lag daarnaast volgens beide waterschappen niet op een logische plek. Op verzoek van beiden waterschappen is de grens verlegd naar de locatie waar de regionale waterkering op de primaire waterkering aansluit. Het betreft een technische correctie.

Hoogheemraadschap van Rijnland

14-10 Noordwijk-IJmuiden duin.

Bij wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 44-3 (IJmuiden, Rijkswaterstaat) gewijzigd. Verzuimd is om tegelijkertijd de coördinaten van het aangrenzende dijktraject 14-10 te wijzigen. Het betreft een technische correctie die nog niet in de Or was doorgevoerd.



Waterschap Rivierenland

37-1 Nederhemert naar 38-2 Bommelerwaard Maaszijde.

Bij wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) is de overgang van dijktraject 37-1 Nederhemert naar 38-2 Bommelerwaard Maaszijde eerder al gewijzigd. Het betreft een technische correctie van de overgang die nog niet in de Or was doorgevoerd.

Waterschap Rijn en IJssel

51-1 Gorssel.

De tweede sluiscolk bij Eefde is gerealiseerd, met als gevolg dat de ligging van het dijktraject en de eindcoördinaat zijn gewijzigd.

Waterschap Limburg

54-1 Ottersum-Mook (Lob van Gennep), 56-1 Afferden, 59-1 Bergen, 66-1 Lottum, 67-1 Grubbenvorst.

Bij wet van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) zijn de coördinaten van de dijktrajecten 54-1, 56-1, 59-1, 66-1 en 67-1 gewijzigd als gevolg van uitgevoerde dijkversterkingswerken. Deze wijzigingen waren nog niet in de Or doorgevoerd.

84-1 Visserweert.

Dijktraject 84-1 Visserweert ontbrak abusievelijk in de Or. Het dijktraject was wel opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het betreft herstel van een omissie.

61-1 Wanssum-Geysteren, 63-1 Ooijen en 64-1 Broekhuizenvorst.

Als gevolg van de uitgevoerde gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 61-1, 63-1 en 64-1 gewijzigd.

62-1 Wanssum-Blitterswijck en 63-2 Boltweg.

Als gevolg van de uitgevoerde gebiedsontwikkeling Ooijen-Wanssum zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 62-1 en 63-2 toegevoegd. Dijktraject 62-1 bestond al, maar was abusievelijk niet eerder in de Or opgenomen. Dijktraject 63-2 is nieuw, ontstaan als gevolg van de gebiedsontwikkeling.

72-1 Kessel.

Dijktraject 72-1 is vervallen. De Minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft in december 2022 besloten in te stemmen met het verzoek van waterschap Limburg om de status 'primaire waterkering' van dit dijktraject te laten vervallen en daarmee met het wijzigen van de daarvoor relevante wet- en regelgeving, waaronder de regelgeving onder de Omgevingswet. Kernpunten in de argumentatie zijn (1.) de unanieme wens tot afwaarderen uit de regio (bewoners en overheden) aangezien het versterken van de dijk een onevenredige impact op de omgeving heeft, (2.) het feit dat er geen slachtoffers zijn te verwachten bij hoogwater en (3.) de inschatting dat de schade als gevolg van beperkte te verwachten waterdieptes niet opweegt tegen de kosten voor dijkversterking.

73-1 Beesel, 74-1 Neer, 78-1 Heel.

De begin- en eindcoördinaten van de dijktrajecten 73-1, 74-1 en 78-1 zijn gewijzigd als gevolg van uitgevoerde dijkversterkingen.

76-1 Roermond Voorstad St. Jacob, 76-2 Roermond Alexanderhaven, 79-1 Thorn-Wessem, 82-1 Aasterberg.

Als gevolg van een controle op de aansluitingen zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktrajecten 76-1, 76-2, 79-1 en 82-1 technisch gewijzigd.

90-1 Maastricht.

Dijktraject 90-1 sluit aan op dijktraject 228 (sluis Limmel, in beheer bij Rijkswaterstaat). Bij wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) is dijktraject 228 opgenomen (herstel van een omissie). Rijkswaterstaat Zuid-Nederland (beheerder van dijktraject 228) en waterschap Limburg (beheerder van dijktraject 90-1) zijn daarna tot overeenstemming gekomen over de logische grens tussen beide dijktrajecten, die nu in de Or wordt opgenomen. Het betreft een technische correctie.

Waterschap Zuiderzeeland

202 Kadoelersluis.

Bij wetwijziging van 4 november 2020 (Staatsblad 2020, 455) zijn de begin- en eindcoördinaten van dijktraject 202 gewijzigd. Het betreft een verlenging van het dijktraject. Het traject bestaat nu uit de sluis en de dam daar naartoe.



Onderdeel C (Bijlage IIIb)

Artikel 2.5, tweede lid (Begrenzing locaties dijktrajecten van primaire waterkeringen en dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk) [artikel 2.0h, onder a, van het Besluit kwaliteit leefomgeving]

Dit artikel regelt de coördinaten van de begin- en eindpunten van dijktrajecten van andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk. Met deze regeling wordt de volgende wijziging aangebracht:

403 Julianakanaaldijk.

Als gevolg van de gewijzigde ligging van de primaire dijktrajecten 90-1 en 228 (Sluis Limmel) is ook de ligging van het eindpunt van de aansluitende regionale waterkering (de dijk langs het Julianakanaal, nummer 403) veranderd.

ARTIKEL III

De inwerkingtredingsdatum voor onderdeel A en C is gesteld op 1 april 2024. Dit is overeenkomstig de vaste verandermomenten voor ministeriële regelingen.

Voor onderdeel B wordt de inwerkingtreding door middel van een apart ministerieel besluit gekoppeld aan de wijziging van het Besluit kwaliteit leefomgeving via het Wijzigingsbesluit wijziging kaartmateriaal, veiligheidsnormen en schrappen Roggebotsluis. Hiermee vervallen de coördinaten (begrenzingen) van dijktrajecten 226 en 72-1 gelijktijdig met het schrappen van deze dijktrajecten uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Het toevoegen van de coördinaten (begrenzingen) van dijktraject 228 aan de Or wordt gelijktijdig gedaan met het toevoegen van dijktraject 228 aan het Besluit kwaliteit leefomgeving.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
Mark Harbers*