



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 4 oktober 2024, nr. IENW/BSK-2024/144258, tot wijziging van de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2023–2026 in verband met het ophogen van het subsidieplafond 2024 voor spoor en het verlengen van de aanvraagtermijn

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 4, tweede lid, van de Kaderwet subsidies I en M en artikel 8, eerste lid, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2023–2026 wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 10.000.000,-' vervangen door '€ 5.167.000,-'.
2. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 0,-' vervangen door '€ 4.833.000,-'.
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 2.500.000,-' vervangen door '€ 3.500.000,-'.

B

In artikel 8, eerste lid, wordt 'september' vervangen door 'oktober'.

C

In artikel 9, derde lid, wordt '24' vervangen door '36'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*



TOELICHTING

Algemeen

Met de onderhavige regeling wordt de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2023–2026 (hierna: de subsidieregeling) gewijzigd. Met deze subsidieregeling wordt de verplaatsing van doorgaand goederenvervoer per container van weg naar water en van weg naar spoor gestimuleerd door middel van een subsidie gekoppeld aan het aantal containers dat wordt verplaatst.

Artikelsgewijs

Artikel I

A

Onder 1 tot en met 3 worden de respectievelijke subsidieplafonds aangepast. Het subsidieplafond voor de modal shift van weg naar water respectievelijk van weg naar spoor is vastgesteld in artikel 3 van de subsidieregeling. Hier is tevens opgenomen hoe dit bedrag verdeeld wordt over de jaren 2023, 2024 en 2025.

In 2023 is een deel van het subsidiebudget van € 10.000.000,- voor de modal shift van weg naar water, dat was opgenomen in het eerste lid, onderdeel a, overgebleven. Het resterende budget wordt met deze wijziging toegevoegd aan het budget voor 2025 in het eerste lid, onderdeel c.

Voor de modal shift van weg naar spoor wordt het budget dat is opgenomen in het tweede lid, onderdeel b, opgehoogd met € 1.000.000,-. Dit budget wordt verhoogd, omdat het gebruik van de regeling in 2024 groter is gebleken dan geraamd.

Deze aanpassingen zijn enkel van administratieve aard en kunnen de beoordeling van de verenigbaarheid van de steunmaatregel met de gemeenschappelijke markt niet beïnvloeden.¹

B

De termijn waarin subsidie kan worden aangevraagd wordt met één maand verlengd tot 1 oktober 2025, zodat er meer tijd is voor het indienen van een aanvraag.

C

De termijn van 24 maanden voor de uitvoering van projecten waarvoor subsidie wordt verleend, wordt verlengd van 24 naar 36 maanden. Bij het uitvoeren van de regeling tot nu toe is gebleken dat de termijn van 24 maanden te kort is. Dit wordt veroorzaakt doordat er tussen de termijn van subsidieverlening en de daadwerkelijke start van het verplaatsen van de containers enige tijd verloopt doordat processen moeten worden ingeregeld.

Artikel II

De wijzigingsregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Hierbij wordt afgeweken van de vaste verandermomenten en de minimale invoeringstermijn van twee maanden. De reden hiervoor is dat met de directe inwerking-treding de verhoogde subsidie voor modal shift van weg naar spoor nog dit kalenderjaar (2024) verstrekt kan worden aan de daarvoor in aanmerking komende subsidiabele projecten. De afwijking is dan ook ten gunste van de doelgroep.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener*

¹ Zie paragraaf 3 van de toelichting bij de Subsidieregeling stimulering modal shift van weg naar water of van weg naar spoor 2023–2026 (Stcrt. 2022, 34180)