



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Groote Gaastmeer (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

20 september 2024

Nummer: MLA/179//2024

Kenmerk: BS2024031352

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant Operationeel Ondersteuningscommando Land, Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Command, 107 Aerial Systembatterij van 30 juli 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma AE-DDL en SkyRanger in het kader van een oefening ten behoeve van het waterschap Friesland wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Groote Gaastmeer aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Groote Gaastmeer

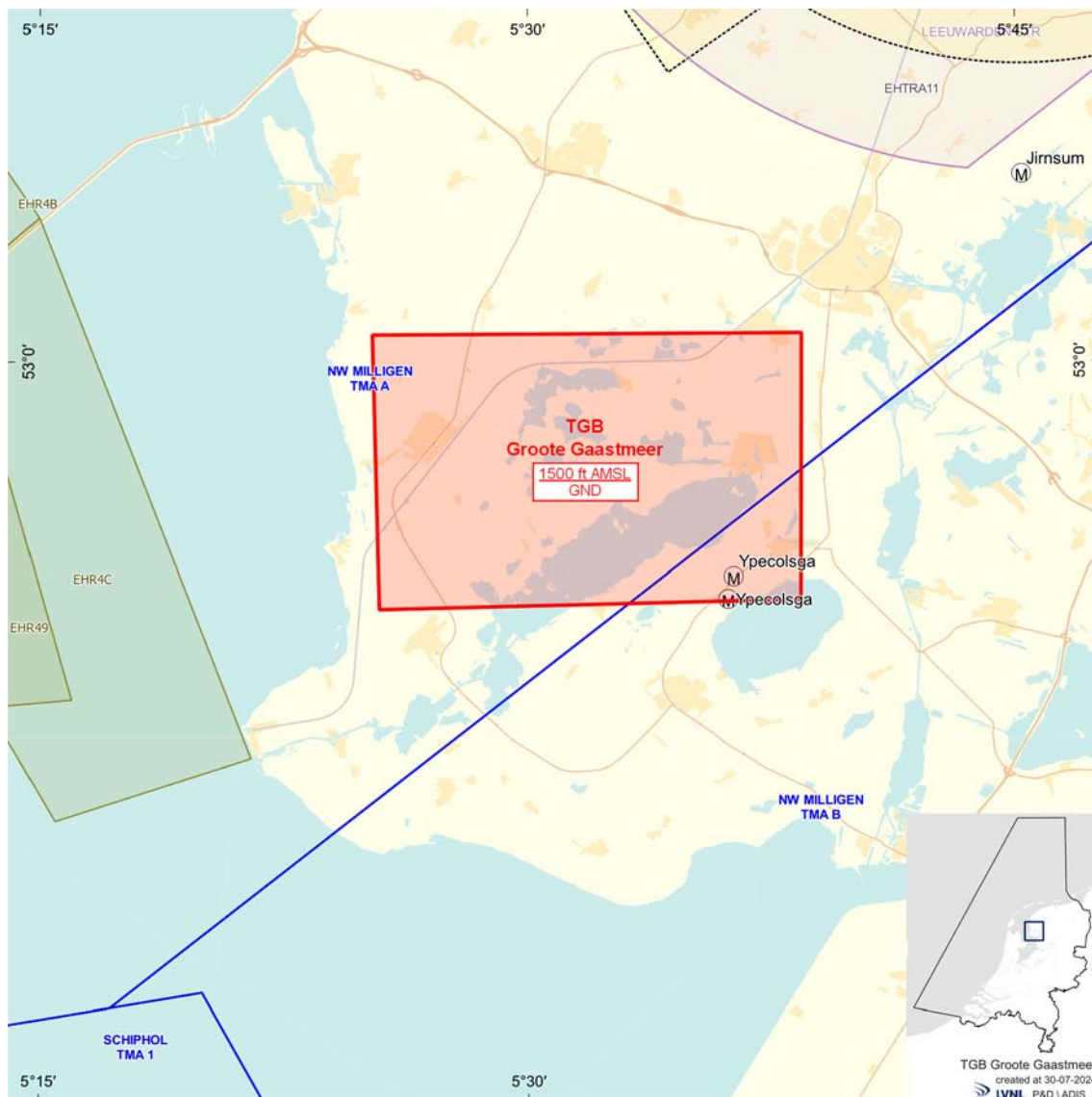
van 53°00'30.38"N 005°25'13.54"E, naar 53°00'32.42"N 005°38'24.23"E, naar 52°55'36.52"N 005°38'21.84"E, naar 52°55'25.76"N 005°25'26.09"E en terug naar 53°00'30.38"N 005°25'13.54"E, van grondniveau tot 1500ft AMSL (zie figuur).

2. Het TGB wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 46

donderdag 14 november 2024 van 17:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;

vrijdag 15 november 2024 van 07:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Groote Gaastmeer

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Groote Gaastmeer gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol, en door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en het MilATCC Schiphol;
- de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het MilATCC Schiphol;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*", Beperkt Militair Type Certificaat (BMTC) en de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB voor HDBV-14 toestellen bedraagt 500ft AMSL en voor gecertificeerde toestellen is deze 1000ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 14 november 2024 en vervalt met ingang van zaterdag 16 november 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB Groote Gaastmeer zullen in het kader van een oefening ten behoeve van het waterschap Friesland vluchten met RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol.