



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC ten behoeve van de oefening *Weapon Instructor Course*, Ministerie van Defensie

3 september 2024

Kenmerk: BS2024027204

Nummer: MLA/155/2024

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant 336 Squadron van 6 juni 2024;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Weapon Instructor Course* (WIC) wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC, begrensd door de volgende coördinaten:

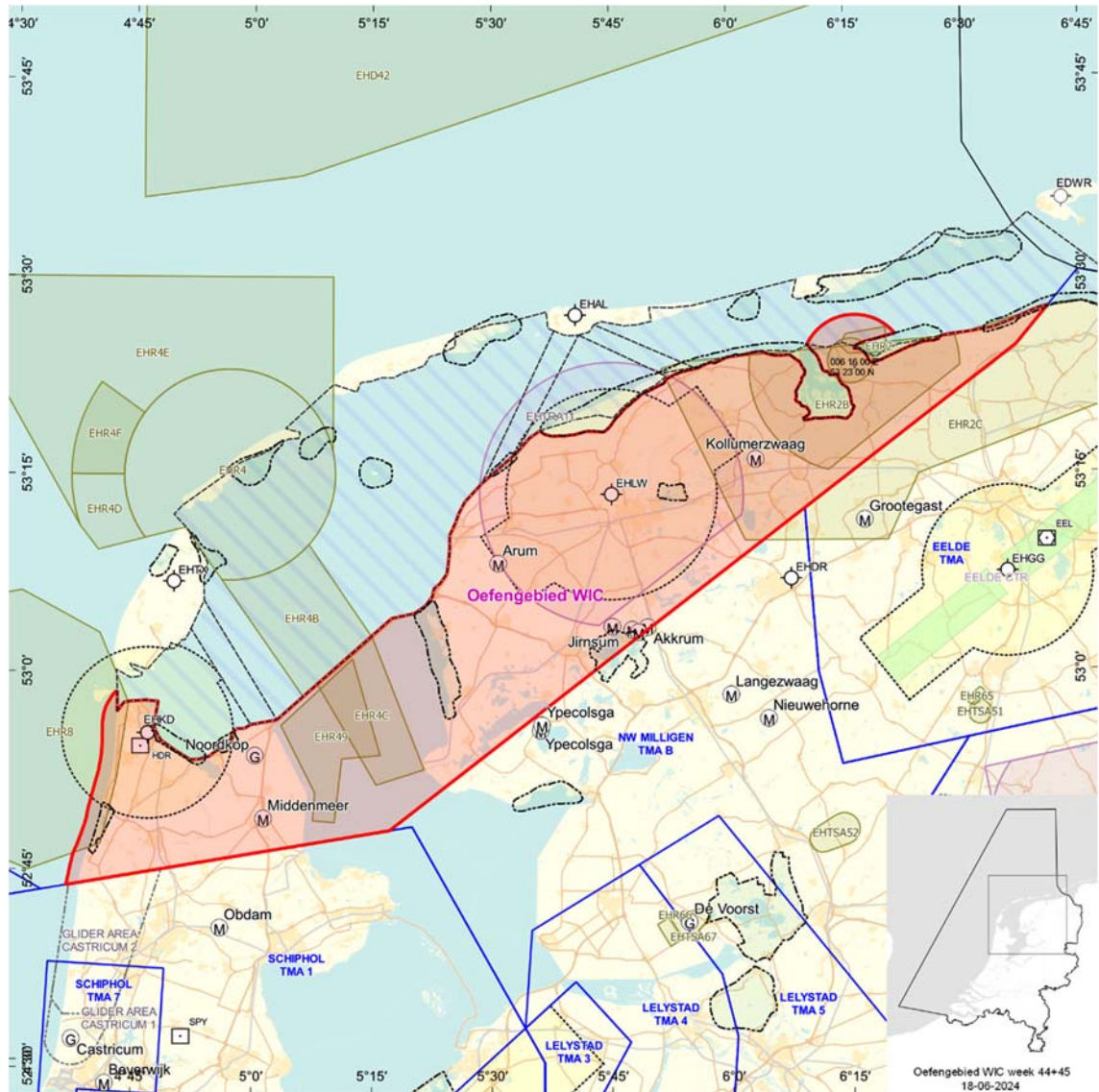
WIC

van 53°27'31.80"N 006°40'37.88"E naar 53°24'37.00"N 006°36'30.00"E, naar 52°48'03.00"N 005°17'11.00"E, naar 52°43'50.263"N 004°36'48.436"E, één (1) nautische zeemijl buiten de Noordzeekustlijn naar 52°58'34.643"N 004°42'59.106"E, langs de zuidelijke begrenzing van het Waddenzeegebied (gearceerde deel in figuur) naar 53°24'40.70"N 006°09'56.23"E, vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E met de wijzers van de klok mee naar 53°24'46.42"N 006°21'59.19"E, langs de zuidelijke begrenzing van het Waddenzeegebied (gearceerde deel in figuur) terug naar 53°27'31.80"N 006°40'37.88"E, uitgezonderd de vogelreservaten Lauwersoog en Hornhuizerwad overeenkomstig de *Birdsanctuaries* zoals genoemd in het AIP ENR-5.3 (zie figuur).

2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Weken 44 en 45

van maandag 28 oktober 2024 14:00 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van dinsdag 29 oktober 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van woensdag 30 oktober 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van donderdag 31 oktober 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van vrijdag 1 november 2024 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
van maandag 4 november 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van dinsdag 5 november 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van woensdag 6 november 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van donderdag 7 november 2024 09:45 uur tot 16:30 uur en van 18:30 uur tot 21:00 uur lokale tijd;
van vrijdag 8 november 2024 09:45 uur tot 11:45 uur en van 14:00 uur tot 16:30 uur lokale tijd.



Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) WIC gelden voorts de volgende voorwaarden:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen van het type C-130 die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - f. vogelreservaten en Natura2000 gebieden worden zoveel mogelijk vermeden;
 - g. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die



voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het *Air Mobility Command*, expliciete toestemming/opdracht is verleend;

- h. Het gebruik van de plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden van De Kooy en Leeuwarden beneden de minimum VFR vlieghoogte wordt vooraf gecoördineerd.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 28 oktober 2024 en vervalt met ingang van zaterdag 9 november 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de weken 44 en 45 vindt de oefening *Weapon Instructor Course* (WIC) plaats. Onderdelen van deze oefening zijn het, onder radar dreiging, tactisch verplaatsen op lage hoogten, het uitvoeren van zogenaamde *Air-Land Operations* op maritiem vliegveld De Kooy en vliegbasis Leeuwarden en het oefenen met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig tijdens het aanvliegen en uitvliegen van de procedures voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. In het kader daarvan is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen van het type C-130 op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte.

Artikel 2, derde lid sub e, stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de *Accountable Manager*. De *Accountable Manager* is veelal de commandant vliegbasis.

Het vorenstaande betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.