



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen t.b.v oefening FTX Urban Viking (RPAS-vluchten)

1 augustus 2024

Nummer: MLA/153/2024

Kenmerk: BS2024026048

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant 13 Lichte Brigade van 26 juni 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS), die vallen onder HDBV-14 regeling, in het kader van oefening FTX Urban Viking wordt als oefengebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Waalwijk, Raamsdonksveer, Sprang-Capelle, Waspik en Moerdijk aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Waalwijk

van 51°43'37,30"N 005°01'14,71"E, naar 51°44'15,96"N 005°06'58,92"E, naar 51°41'46,64"N 005°08'42,74"E, naar 51°41'48,94"N 005°06'02,07"E, naar 51°41'33,81"N 005°01'45,92"E, naar terug naar 51°43'37,30"N 005°01'14,71"E van GND/600ft AMSL (zie figuur 1);

TGB Raamsdonksveer

Een cirkelvormig gebied met een straal van 500 meter rondom coördinaat 51°42'41.69"N 004°54'18.19"E, van GND/600ft AMSL (zie figuur 2);

TGB Sprang-Capelle

Een cirkelvormig gebied met een straal van 500 meter rondom coördinaat 51°42'37.19"N 004°59'03.39"E, van GND/600ft AMSL (zie figuur 3);

TGB Waspik

Een cirkelvormig gebied met een straal van 500 meter rondom coördinaat 51°42'21.11"N 004°56'54.54"E, van GND/600ft AMSL (zie figuur 3);

TGB Moerdijk

van 51°41'56,97"N 004°36'3,43"E, naar 51°41'58,32"N 004°36'58,13"E, naar 51°40'55,4"N 004°37'12,49"E, naar 51°40'52,09"N 004°36'57,66"E, terug naar 51°41'56,97"N 004°36'3,43"E, van GND/600ft AMSL (zie figuur 4).

2. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Waalwijk

van maandag 30 september 2024 20:00 uur tot dinsdag 1 oktober 2024 09:00 uur lokale tijd;

TGB Raamsdonksveer

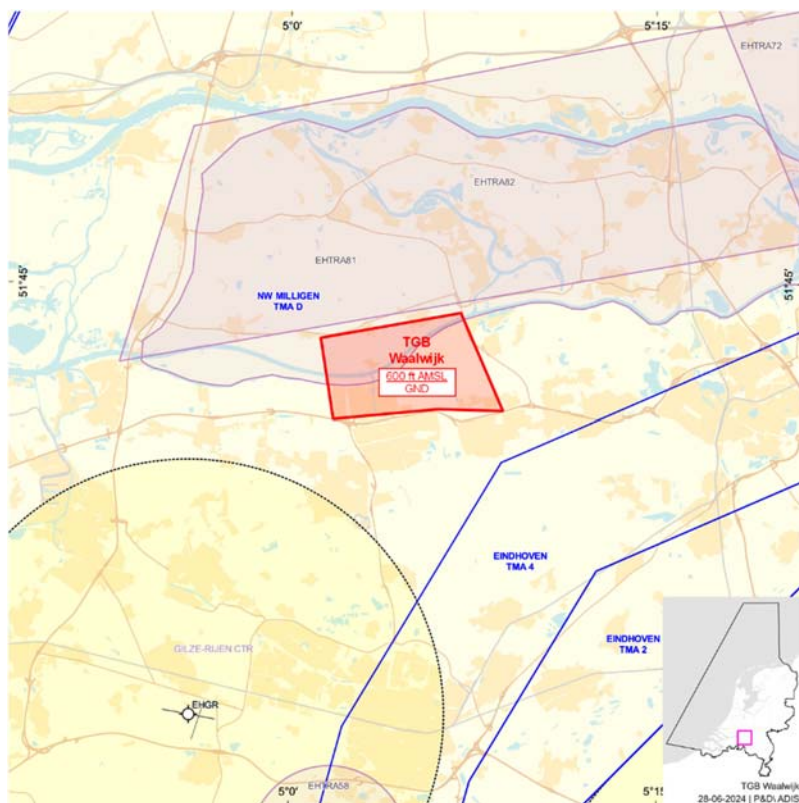
van dinsdag 1 oktober 2024 15:00 uur tot woensdag 2 oktober 2024 08:00 uur lokale tijd;

TGB's Sprang-Capelle en Waspik

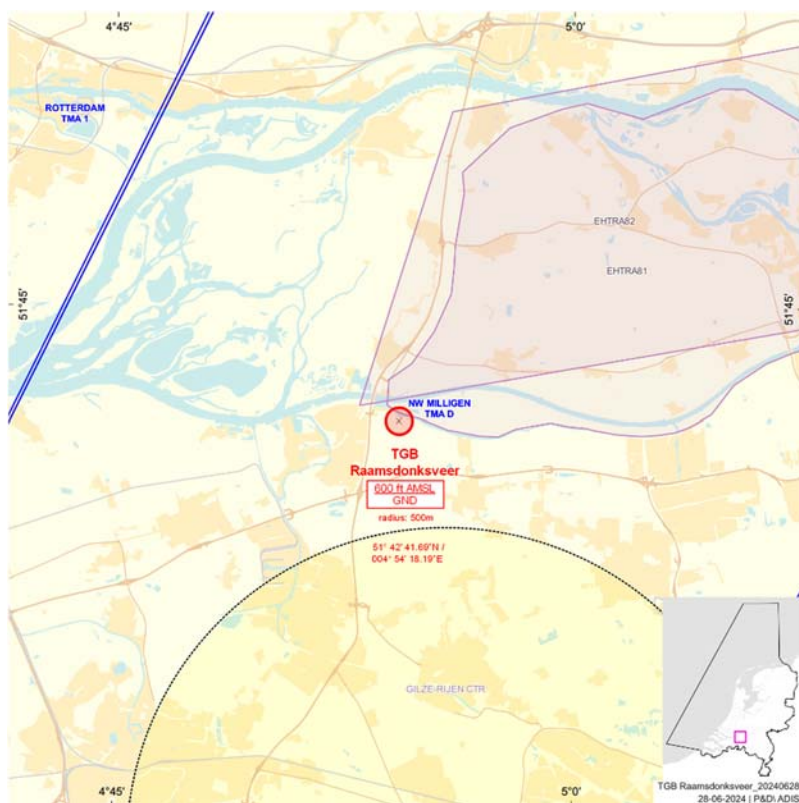
van woensdag 2 oktober 2024 22:00 uur tot donderdag 3 oktober 2024 06:00 uur lokale tijd;

TGB Moerdijk

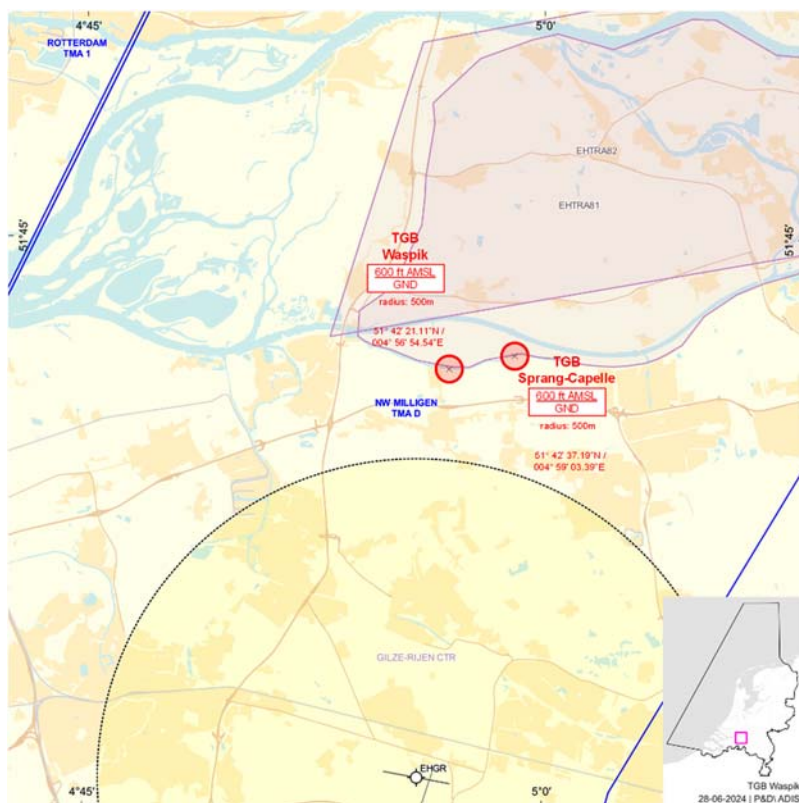
van donderdag 3 oktober 2024 12:00 uur tot vrijdag 4 oktober 2024 02:00 uur lokale tijd.



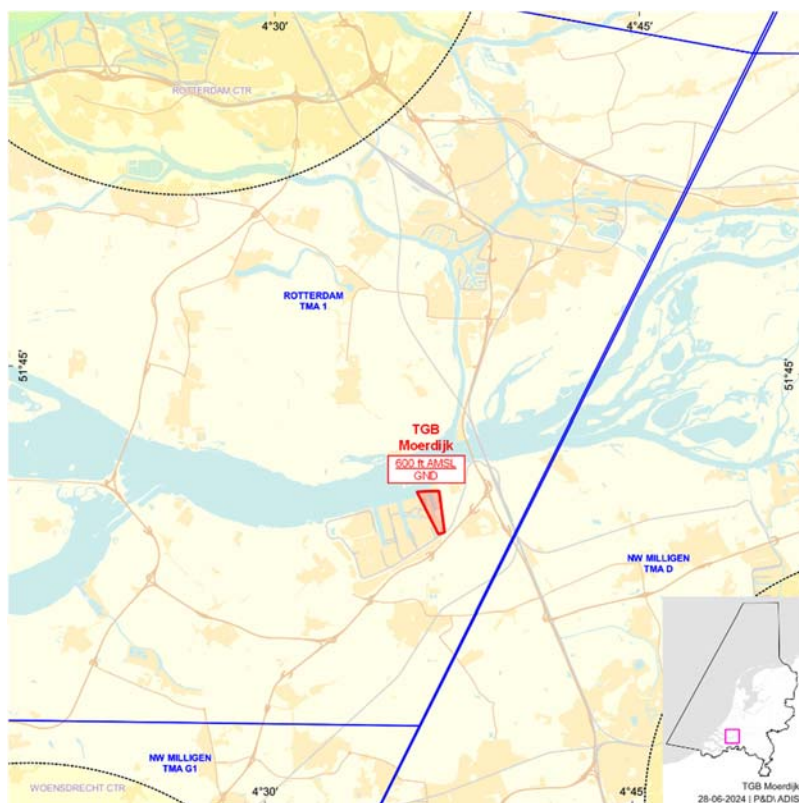
FIGUUR 1: TGB Waalwijk



FIGUUR 2: TGB Raamsdonksveer



FIGUUR 3: TGB's Sprang-Capelle en Waspik



FIGUUR 4: TGB Moerdijk

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming



- hebben verkregen van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC (in geval van TGB Moerdijk), en door tussenkomst van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de *remote pilot* en MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC;
 - c. de *remote pilot* van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met het OCC van het Defensie Helicopter Commando en MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC (in geval van TGB Moerdijk);
 - d. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is verboden;
 - e. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in de HDBV-14 opgenomen beperkingen en richtlijnen in acht genomen;
 - f. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de *remote pilot* van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - h. de maximale vlieghoogte binnen de TGB's bedraagt 500ft AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 30 september 2024 en vervalt met ingang van zaterdag 5 oktober 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's).

In dit besluit zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 TGB's ingesteld. Binnen deze TGB's zullen in het kader van het tactisch *urban* optreden met onder andere het type Skydio X10, RPAS vluchten worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel het Amsterdam FIC, mogen de TGB's binnenvliegen.