



Verkeersbesluit extra opstelstrook op afrit 5 Breukelen van Rijksweg 2 (A2) tussen km 49,4a en 49,6a Rechts in de gemeente Stichtse Vecht

Datum 1 augustus 2024

Kenmerk RWS-2024/28561

Zaaknummer RWSZ2024-00011584

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

1. BEGRIPSBEPALING

In dit Verkeersbesluit wordt verstaan onder:

- “Hoofd van de afdeling vergunningverlening”: het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- “De wegbeheerder”: de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mailadres handhaving-middennederland@rws.nl;
- “Wegendistrict Utrecht, Midden Nederland”: het hoofd van het Wegendistrict Utrecht Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- “Wvw”: Wegenverkeerswet 1994;
- “BABW”: Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer;
- “RVV”: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- “Awb”: Algemene wet bestuursrecht.

2. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

In de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw) zijn onder andere regels opgenomen voor de veiligheid op de weg. Op grond van het bepaalde in artikel 15, eerste lid, van de Wvw dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde borden en verkeerstekens op het wegdek, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aangezien het hier een weggedeelte betreft dat in beheer is bij het Rijk ben ik bevoegd op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wvw, dit verkeersbesluit te nemen.

3. BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

De westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 in Breukelen vormt al geruime tijd een knelpunt op het gebied van doorstroming en verkeersveiligheid. Deze tweestrooksrotonde kent door de toegenomen verkeersintensiteiten geen optimale doorstroming meer en voldoet ook niet meer aan de richtlijnen voor een verkeersveilige inrichting. Het komt regelmatig voor dat het verkeer dat gebruikt maakt van afrit 5 Breukelen van Rijksweg 2 (A2) om de N401 te bereiken een wachtrij vormt die zich in de praktijk verder voortzet op de vluchtstrook van de A2. Dit zorgt voor verkeersonveilige situaties.

In het kader van de verkeersveiligheid wordt de westelijke tweestrooksrotonde van de N401 met de A2 daarom omgezet in een turborotonde. Om de doorstroming te verbeteren wordt ook een extra opstelstrook op afrit 5 Breukelen van de A2 voor deze turborotonde aangelegd. De extra opstelstrook vergroot de doorstroming van het verkeer en is gunstig voor de verkeersveiligheid.

Ten behoeve van de extra opstelstrook worden (nieuwe en aanvullende) borden ‘Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg’ (bord B6 van bijlage 1 van het RVV) geplaatst en worden haaiantanden en voorrangsdriehoeken op het wegdek aangebracht.

Het betreffende weggedeelte is in beheer bij het Rijk en gelegen binnen de gemeente Stichtse Vecht.

4. PROCEDURE

De voorbereiding van dit besluit heeft conform het gestelde in afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) plaatsgevonden.



Dit besluit met bijbehorende stukken is gepubliceerd in de Staatscourant.

Overeenkomstig het bepaalde in artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de daartoe door de korpschef gemachtigde medewerker Verkeersadvisering van de politieregionale eenheid Midden-Nederland.

5. BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond de artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, juncto bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en juncto artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer:

1. Een extra opstelstrook op afrit 5 Breukelen van Rijksweg 2 (A2) tussen km 49,4a en 49,6a Rechts in de gemeente Stichtse Vecht aan te leggen;
2. Nieuwe en aanvullende borden 'Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg' (bord B6 van bijlage 1 van het RVV) te plaatsen tussen km 49,4a en 49,6a Rechts van Rijksweg 2 (A2);
3. Haaientanden en voorrangsdriehoeken op het wegdek aan te brengen ter hoogte van km 49,6a Rechts van Rijksweg 2 (A2);
4. De extra opstelstrook, borden en verkeerstekens uit te voeren volgens bijlage 1 van dit verkeersbesluit.

6. ONDERTEKENING

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland
E. Smit*

7. MEDEDELINGEN

Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de heer Pabbruwee (06-10928948) van de afdeling vergunningverlening van Rijkswaterstaat Midden-Nederland. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U moet hiervoor wel belanghebbende bij het besluit zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken moet u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.



In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

BIJLAGE 1: NBD BEBORDING / RVV BEBORDING / MARKERING OP RWS PERCEEL

