



## Burgermedegebruik militair luchtvaartterrein Woensdrecht ten behoeve van Fokker Techniek B.V., Ministerie van Defensie

12 januari 2024

Nummer: MLA/006/2024

Kenmerk: BS2024000616

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de Director Operations van Fokker Techniek B.V. van 1 januari 2024;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

### Artikel 1

Aan gezagvoerders van luchtvaartuigen die in eigendom zijn van of in onderhoud bij Fokker Techniek B.V. wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling als bedoeld in artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht. Deze ontheffing geldt uitsluitend voor vliegtuigbewegingen in het kader van het uitvoeren van werkzaamheden van door Fokker Techniek B.V. op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM), en voor zover voorzien kan worden in de voor het betreffende type luchtvaartuig benodigde brandweercategorie.

### Artikel 2

Met betrekking tot het medegebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht kan na overleg met de commandant van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht worden afgeweken van het gestelde met betrekking tot de openstellingstijden.

### Artikel 3

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht kan aanwijzingen geven omtrent het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht.

### Artikel 4

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszone van het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht niet wordt overschreden.

### Artikel 5

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van de dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2024.
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2026 of zoveel eerder als er een luchthavenbesluit voor het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht is vastgesteld.



---

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Den Haag, 12 januari 2024*

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon,  
Commodore*

*Amsterdam, 12 januari 2024*

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
namens deze:  
Inspecteur luchthavens en luchtruim,  
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart,  
M. van Velzen  
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



## TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister' wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft wordt onder 'Onze Minister' de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide Ministers toestemming moeten geven.

Aan de gezagvoerders van de luchtvaartuigen waarvan Fokker Techniek B.V. eigenaar, houder of bezitter is, wordt ontheffing verleend voor het gebruik van die luchtvaartuigen op het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving militaire luchthavens en burgerluchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. De definitieve overgang op dit nieuwe regime was aanvankelijk voorzien per 1 november 2014, maar is bij wet van 22 juni 2016 (Stb. 2016, 260) verder verschoven naar 1 november 2018. Bij wet van 11 juli 2018, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden (Stb. 2018, 253), is de datum waarop de luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn gewijzigd.

Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030.

Deze overgangsbepaling is onverkort van toepassing op het militaire luchtvaartterrein Woensdrecht. Zodra een luchthavenbesluit voor de militaire luchthaven Woensdrecht (de Wet luchtvaart spreekt niet langer van militaire luchtvaartterreinen) is vastgesteld, zal er een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingsystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal het medegebruik van de militaire luchthaven Woensdrecht gestalte moeten krijgen in de vorm van een op het medegebruik toegesneden vergunning.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. Wanneer luchtvaartuigen van, of in onderhoud bij, Fokker Techniek B.V. starten of landen op het militaire luchtvaartterrein worden deze vliegtuigbewegingen meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van militaire luchtvaartterreinen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven. Gelet op de beschikbare ruimte in de afgelopen jaren en het voorgestelde gebruik van het terrein alleen voor stalling, is er geen indicatie dat buiten vastgelegde of vastgestelde geluidszones wordt getreden.