



Vergunning luchtvaartvertoning Ballonfiësta Barneveld

Datum: 16 juli 2024

Nummer: ILT-2024/3526

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om vergunning van 16 mei 2024, aangevuld met de email van 8 juli 2024 van de Stichting Internationale Ballonfiësta Barneveld;

Overwegende dat dit verzoek is getoetst aan het wettelijk kader, gesteld in:

- artikel 17 van de Luchtvaartwet;
- artikel 158 van de Regeling Toezicht Luchtvaart;
- Regeling luchtvaartvertoningen;

Gezien de verklaring van geen bezwaar van 16 april 2024, kenmerk 242274, van de Burgemeester van de gemeente Barneveld;

BESLUIT:

Artikel 1

De vergunning, bedoeld in artikel 17, eerste lid, van de Luchtvaartwet, wordt verleend aan de Stichting Internationale Ballonfiësta Barneveld, organisator van het Ballonfiësta Barneveld. Mevrouw M.Y. H., treedt op als vertoningdirecteur en wordt bijgestaan door de heer S. R..

Artikel 2

1. De vergunning, bedoeld in artikel 1, heeft betrekking op een locatie in de gemeente Barneveld, geografische positie 52°08'39"NB 005°35'38"OL, nader bepaald op kaart, zie bijlage 1.
2. De vergunning geldt van woensdag 21 augustus tot en met zaterdag 24 augustus 2024 dagelijks van 17.00 uur tot 23.30 uur plaatselijke tijd.
3. Indien de luchtvaartvertoning niet op de in het tweede lid genoemde datums kan worden gehouden, geldt er geen uitwijkdatum.
4. Bij de voorbereiding en uitvoering van de luchtvaartvertoning wordt voldaan aan de Regeling luchtvaartvertoningen.
5. Ten minste een uur voor aanvang van de luchtvaartvertoning neemt de vertoningdirecteur contact op met de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458700); aan de voorwaarden van de Supervisor wordt voldaan.
6. Het **niet** doorgaan of voortijdig beëindigen van de luchtvaartvertoning wordt door de vertoningdirecteur telefonisch doorgegeven aan de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458700), de Inspectie Leefomgeving en Transport (tel. 070-4563434), de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart (tel. 088-6623616) en de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland (tel. 020-4062201).

Artikel 3

Op woensdag 21, donderdag 22 of vrijdag 23 augustus 2024 is het toegestaan om na het programma-onderdeel "nightglow" maximaal drie (3) ballonnen te laten opstijgen waarvan de landing pas plaatsvindt tijdens of na de zonsopgang de volgende ochtend. Bij de voorbereiding en uitvoering van deze vaart moet aan de volgende voorschriften en beperkingen worden voldaan:

- a. de gezagvoerders zijn in het bezit van een geldig bewijs van bevoegdheid als ballonvaarder en hebben als gezagvoerder ten minste 100 uur aan ballonvaarten uitgevoerd;
- b. er worden geen passagiers vervoerd;
- c. een vlucht wordt alleen uitgevoerd, indien de weersomstandigheden zodanig zijn dat het vliegzicht

- minimaal 5 km bedraagt en de afstand van het luchtvaartuig tot de wolken horizontaal minimaal 1500 m en verticaal 300 m (1000 voet) boven gemiddeld zeeniveau bedraagt;
- d. de minimum vlieghoogte bedraagt 600 m (2000 voet) boven gemiddeld zeeniveau;
 - e. de vlucht wordt niet uitgevoerd in de Amsterdam CTA's, de Schiphol CTR, de Schiphol TMA's, de Rotterdam CTR en de Rotterdam TMA 1, bedoeld in de Regeling luchtverkeersdienstverlening;
 - f. tijdens de vlucht zijn de volgende, naar behoren functionerende, instrumenten, luchtvaarradiocommunicatie- en identificatie-apparatuur aan boord:
 - 1°. een drukhoogtemeter;
 - 2°. een stijgsnelheidsmeter;
 - 3°. een magnetisch kompas;
 - 4°. twee VHF-zendontvanginstallaties, waarmee voortdurend een tweezijdige radioverbinding kan worden onderhouden met de betrokken luchtverkeersleidingsdiensten op de frequenties, gepubliceerd in de in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids;
 - 5°. een SSR-transponder met de Mode S die wordt gebruikt, ongeacht de classificatie van het luchtruim of de vlieghoogte;
 - 6°. noodverlichting in de vorm van zaklantaarns;
 - g. de verlichting moet voldoen aan EASA **Lights for Free Manned Balloon Flights at Night Special Condition** (Part 21.A.16B);
 - h. ten minste twee uren vóór de aanvang van de vlucht wordt een vliegplan voorgelegd aan de Supervisor van MilATCC Schiphol onder opgave van:
 - 1°. registratiekenmerk van de vrije ballon;
 - 2°. plaats van vertrek;
 - 3°. verwachte tijd van opstijging;
 - 4°. maximum vlieghoogte;
 - i. de voorbereiding van de vlucht is zodanig dat:
 - 1°. gelet op de hoeveelheid brandstof tot minimaal één uur na aanvang van de daglichtperiode kan worden gevlogen;
 - 2°. rekening houdend met een ruime wijziging van de windrichting en snelheid van de wind, er geen luchtverkeersleidingsgebieden zullen worden binnen gevlogen die niet zijn vermeld in het vliegplan;
 - j. het landen vindt uitsluitend plaats binnen de daglichtperiode.

Artikel 4

Voor het gebruik van gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrike gelden de volgende aanvullende voorschriften en beperkingen:

- a. de locatie waar vandaan wordt gestart/geland, voldoet aan de eisen zoals opgenomen in de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en Andere Terreinen, hoofdstuk 3;
- b. er wordt **niet** gevlogen boven mensenverzamelingen.

Artikel 5

Bij de voorbereiding en uitvoering van het valschermspringen wordt voldaan aan de voorschriften en beperkingen zoals gesteld in de Regeling valschermspringen 2010.

Artikel 6

Bij de voorbereiding en het gebruik van de modelvliegtuigen wordt voldaan aan de voorschriften en beperkingen, gesteld in de Regeling modelvliegen.

Artikel 7

Deelnemers met een categorie B en C demonstratietoestel als bedoeld in de Regeling luchtvaartvertoningen zijn uitgezonderd van de verplichting tot het hebben van een vertoningslicentie zoals opgenomen onder artikel 18 van die regeling. De minimum vliegreizen, zoals opgenomen onder tabel 3 van die regeling, blijven onverkort van kracht.

Artikel 8

De luchtvaartvertoning bestaat uit de onderdelen, vermeld in het programmaoverzicht dat als bijlage 2 bij deze beschikking is opgenomen.

Artikel 9

Dit besluit treedt in werking met ingang van 21 augustus 2024 en vervalt met ingang van 25 augustus



2024. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in de artikelen 2 tot en met 6, kan aanleiding zijn de in deze beschikking bedoelde toestemming direct in te trekken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur Luchthavens en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

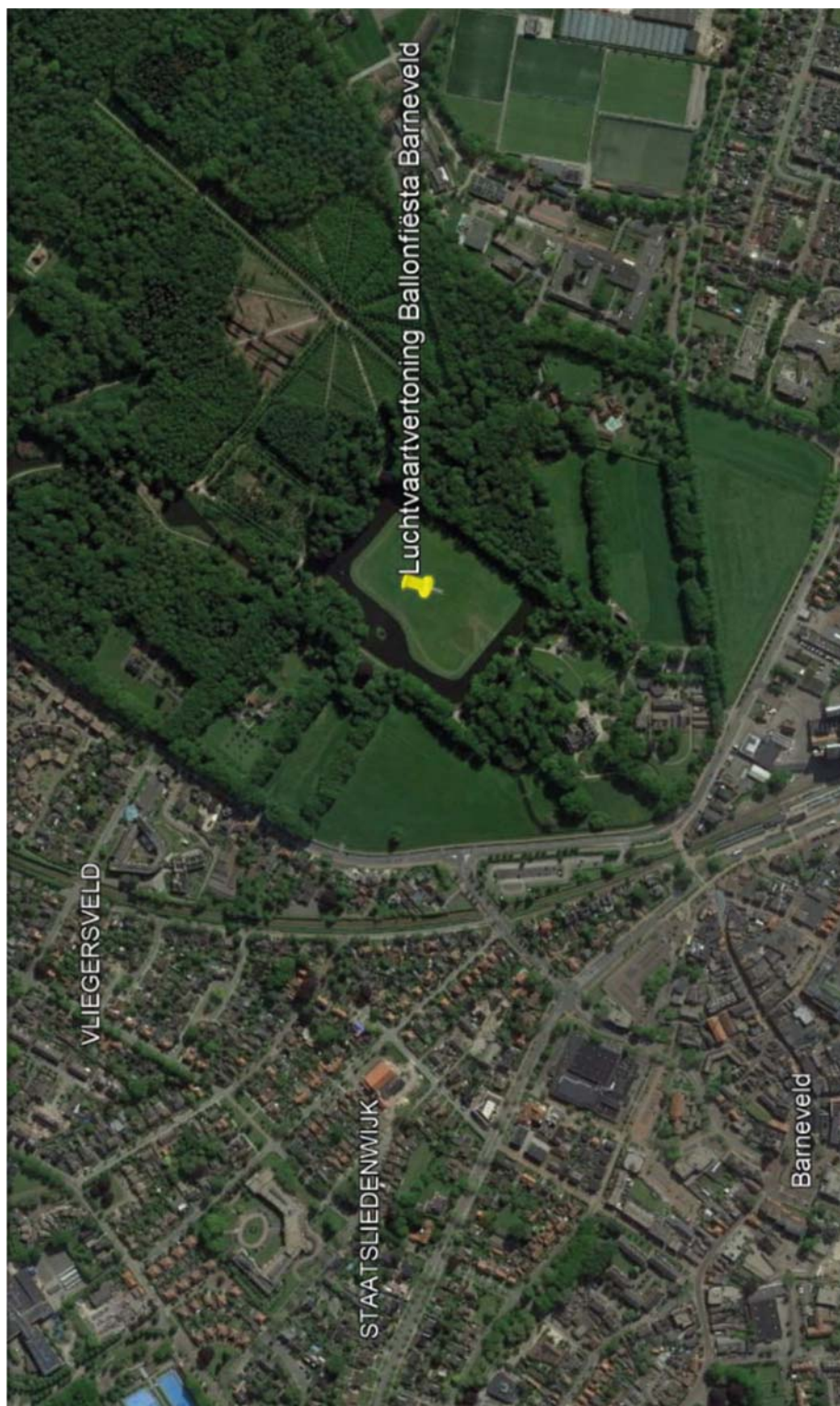
Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl.

BIJLAGE 1:

Kaarten





BIJLAGE 2:

Programma

Deelnemers luchtvaartvertoning Ballonfiësta Barneveld 2024 van woensdag 21 augustus tot en met zaterdag 24 augustus 2024 dagelijks van 17:00 uur tot 23:30 uur plaatselijke tijd:

1. Opbouw en opstijging van maximaal 40 heteluchtballonnen, waarbij maximaal 35 van deze demonstratietoestellen tegelijkertijd mogen worden opgelaten.
2. Parasprongen (met normale springhoogte) met landing op het lege opbouwterrein.
3. Demonstratie met gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrike.
4. Radiografische modelballonnen.
5. Nightglow met heteluchtballonnen.
6. Op 21, 22 of 23 augustus 2024 het opstijgen voor een nachtvlucht met maximaal drie (3) heteluchtballonnen.