



Ontheffing beperking geluidhinder militaire luchthaven Gilze-Rijen, Ministerie van Defensie

8 juli 2024

Nummer: MLA/132/2024

Kenmerk: BS2024020505

De Minister van Defensie,

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando van 28 mei 2024;

Gelet op artikel 5, eerste lid, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart;

Besluit

Artikel 1

1. Aan de commandant van het Defensie Helikopter Commando wordt ontheffing verleend van het verbod, genoemd in artikel 1, onderdeel e, onder 1°, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart ten behoeve van het uitvoeren van vluchten voor oefendoeleinden binnen het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van de militaire luchthaven Gilze – Rijen, op werkdagen na 00:00 uur plaatselijke tijd tot 07:00 uur plaatselijke tijd of zoveel eerder als de uniforme daglichtperiode aanbreekt, en op vrijdagen vanaf 17:00 uur, zaterdagen, zondagen en algemeen erkende feestdagen.
2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 39:
woensdag 25 september van 2024 06:00 tot 07:00 uur plaatselijke tijd;
vrijdag 27 september 2024 van 06:00 tot 07:00 uur plaatselijke tijd.
3. De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat tijdens vluchten boven land, beneden een hoogte van 3000 voet boven grondniveau, de route zodanig wordt gekozen dat het optreden van vermijdbare geluidhinder, met name in de bebouwde kommen en in de omgeving van bijzondere bebouwing, zoals ziekenhuizen en sanatoria, zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 2

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 25 september 2024 en vervalt met ingang van zaterdag 28 september 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

H. Stals,

Kolonel

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het Defensie Helikopter Commando (DHC) is de leverancier van helikoptercapaciteit voor Defensie. Daarmee draagt het DHC bij aan het uitvoeren van de defensietaken, waar en wanneer dat wordt verlangd. Daarom wordt de Helicopter Weapons Instructor Course (HWIC) gehouden voor personeel van het DHC. Dit bestaat uit diverse onderdelen. Een van de modules van de Helicopter Weapons Instructor Course 2024 is om te vliegen buiten reguliere openstelling van het vliegveld. Specifiek het vliegen tijdens de overgang van nacht naar dag. Om deze taken goed en veilig te kunnen uitvoeren is het essentieel dat de bemanningsleden van deze helikopters goed worden opgeleid en hun vaardigheden behouden. Om de taken 24 uur per dag te kunnen uitvoeren is het noodzakelijk dat ook bij het ochtendgloren wordt geoefend met vliegen.

Om de inzetgereedheid met betrekking tot de opgelegde taken te garanderen, dienen de bemanningsleden van de AH64 de bijbehorende procedures en kwalificaties zeer regelmatig te beoefenen. Een deel van de opdrachten tijdens de WIC houdt in dat er oefenvluchten plaatsvinden buiten de Uniforme Daglicht Periode plaatsvinden. Doordat in deze periode de nachten kort zijn, is het niet mogelijk om met de beschikbare nachturen het benodigde aantal vluchten uit te voeren. Het vliegen bij duisternis vraagt extra aandacht en oefening ten opzichte van het vliegen bij dag.

Artikel 5, eerste lid, van de Regeling beperking geluidhinder luchtvaart biedt de Minister van Defensie de mogelijkheid om, al dan niet onder voorwaarden of beperkingen, ten behoeve van nationale of internationale oefeningen, ontheffing te verlenen van het gestelde in artikel 1, onderdeel e, onder 1°, en onderdeel f, onder 1°, van het in de regeling neergelegde verbod. In onderhavig geval is van deze mogelijkheid gebruikgemaakt. Er is ontheffing verleend tussen 06:00 en 07:00 uur plaatselijke tijd om daarmee mogelijk te maken dat de helikopters van de nacht in de dag kunnen oefenen. De ontheffing is verleend onder de voorwaarde dat bij vluchten onder de 3000 voet boven grondniveau de route zodanig wordt gekozen dat het optreden van vermijdbare geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen. Deze periode is zo kort mogelijk gehouden om de overlast voor de omgeving te beperken.

De Sectie Communicatie van het DHC informeert de omgeving zo duidelijk mogelijk omtrent de vliegbewegingen.