



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van het evenement Tour de Femme 2024

Datum: 13 juni 2024

Nummer: ILT-2024/3243

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek namens de organisatie van de Tour de France Femmes (TDFF) om een luchtruimmaatregel te treffen tijdens het deel van het evenement Tour de Femme wat plaatsvindt in Nederland,

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

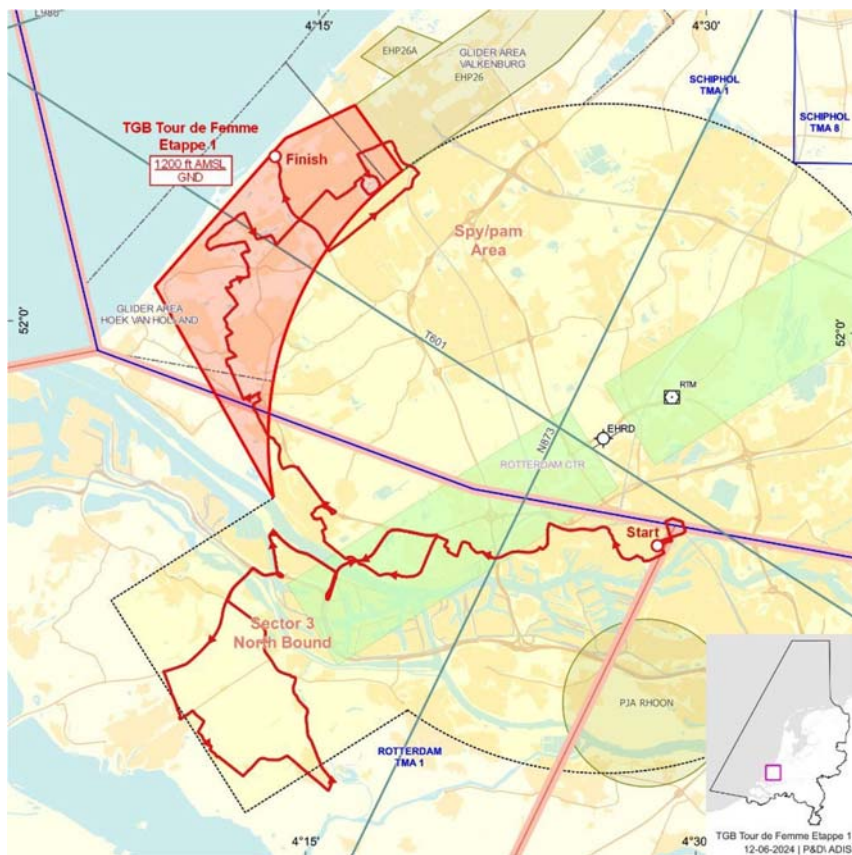
Besluit

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het evenement Tour de Femme 2024, worden op maandag 12 augustus 2024 en dinsdag 13 augustus 2024 twee tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Tour de Femme Etappe 1

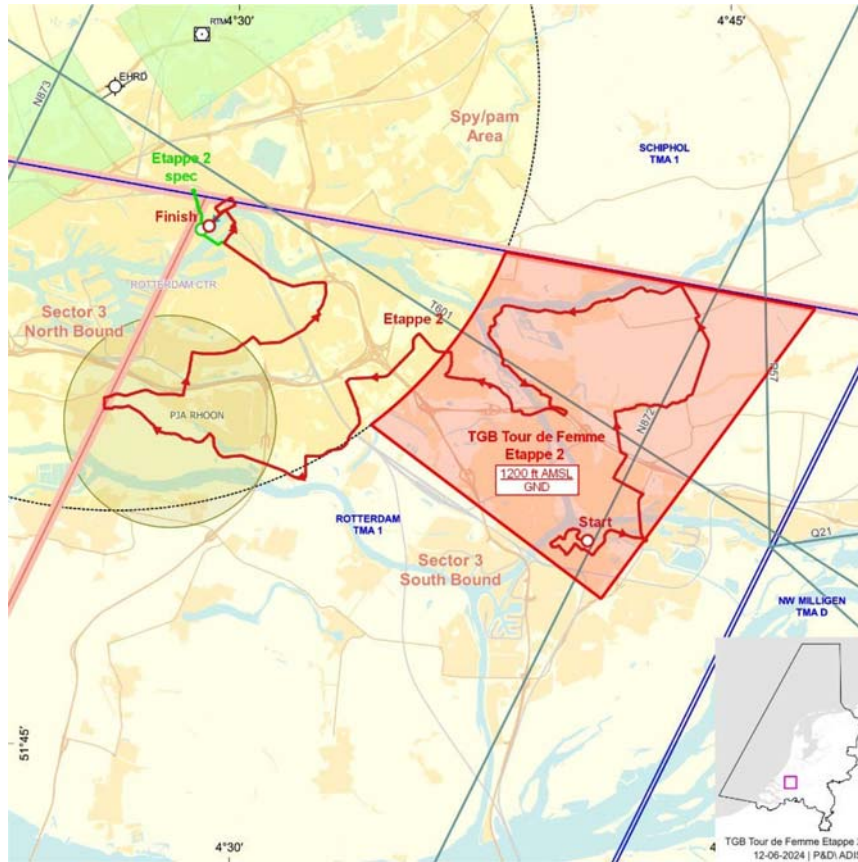
Van 51°55'53"N 004°13'33"E, naar 52°00'53"N 004°08'50"E, naar 52°04'28"N 004°13'47"E, naar 52°05'17"N 004°16'27.00"E, naar 52°03'43"N 004°18'20" via een cirkelboog met een straal van 8NM rondom positie 51°57'25"N 004°26'14"E, tegen de wijzers van de klok in, terug naar 51°55'53"N 004°13'33"E van grondniveau tot 1.200ft AMSL op maandag 12 augustus van 14:00 uur tot 16:00 uur plaatselijke tijd; (zie afbeelding 1)



Afbeelding 1: TGB Tour de Femme Etappe 1

TGB Tour de Femme Etappe 2

Van 51°51'06"N 004°34'09"E, via een cirkelboog met een straal van 8NM rondom positie 51°57'25"N 004°26'14"E, tegen de wijzers van de klok in, naar 51°54'23"N 004°38'11"E, naar 51°53'22"N 004°47'38"E, naar 51°47'52"N 004°41'12"E, terug naar 51°51'06"N 004°34'09"E, van grondniveau tot 1.200ft AMSL op dinsdag 13 augustus van 09:00 uur tot 11:30 uur plaatselijke tijd (Zie afbeelding 2);



Afbeelding 2: TGB's Tour de Femme Etappe 2

Artikel 2

Voorschriften en beperkingen binnen de TGB's.

Voor het uitvoeren van vluchten binnen de TGB's zoals bedoeld in Artikel 1 gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- De TGB's zijn verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder op afstand bestuurd luchtvaartuigen (UAS), modelluchtvaartuigen, ballonnen, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen een TGB, met uitzondering van:
 - vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten, brandweer;
 - de helikopter, in het bezit van de juiste vergunning(en) en ontheffing(en), die wordt ingezet voor het maken van de opnamen van de wielervedstrijd Tour de Femme 2024;
- De helikopter(s) als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, luistert uit op de ter plaatse geldende info frequentie van Amsterdam info. Tevens voert deze SSR code 7020 wanneer onder de Schiphol TMA wordt gevlogen, zoals bedoeld in AIP SUP 03/2024.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 12 augustus 2024 en vervalt met ingang van 14 augustus 2024, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.



Deze beschikking zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM door de LVNL.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



TOELICHTING

De internationale wielervedstrijd Tour de Femme start dit jaar met vier etappes in Nederland. Dit evenement wordt, zoals gebruikelijk bij internationale wielervedstrijden, onder andere vanuit de lucht gefilmd.

Om het voor de filmhelikopter mogelijk te maken veilig opnamen te maken van dit evenement worden tijdens deze twee dagen een aantal tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen. Wanneer een TGB actief is, is het gebied alleen toegankelijk voor de filmhelikopter en eventuele hulpdiensten.

Voor de eerste dag van de wedstrijd ligt het TGB west van de Rotterdam CTR (control zone), tussen de CTR en de kust, waarbij de kuststrook zo veel mogelijk is vrijgehouden om ander verkeer mogelijk te maken. Ook zijn de EH-P's (prohibited areas) vermeden. De start van deze eerste etappe is in Rotterdam en de finish in Den Haag.

Op de tweede dag start de etappe in Dordrecht en is de finish in Rotterdam. Hiervoor ligt een TGB ten oosten van de Rotterdam CTR. Deze TGB blijft vrij van het luchtruim onder de Schiphol TMA (Terminal control area).

De gebieden zijn actief wanneer de etappe zich ook daadwerkelijk daar bevindt. Zo is het voor de filmhelikopter mogelijk om veilig de opnamen boven de wedstrijd te kunnen maken, terwijl ander luchtverkeer zo min mogelijk wordt beperkt.