



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen de Peel (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

4 juni 2024

Nummer: MLA/105/2024

Kenmerk: BS2024018725

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant van het Defensie Grondgebonden Luchtverdedigingscom-
mando van 19 maart 2024;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van de *NATO Counter-Unmanned Aerial System (C-UAS) Technical Integration Exercise* wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) De Peel aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB de Peel

Een cirkelvormig gebied met een straal van 3,5 (drieënhalve) nautische mijl rondom coördinaat 51°31'02"N 005°51'20"E van grondniveau tot 1.500 ft AMSL (zie figuur).

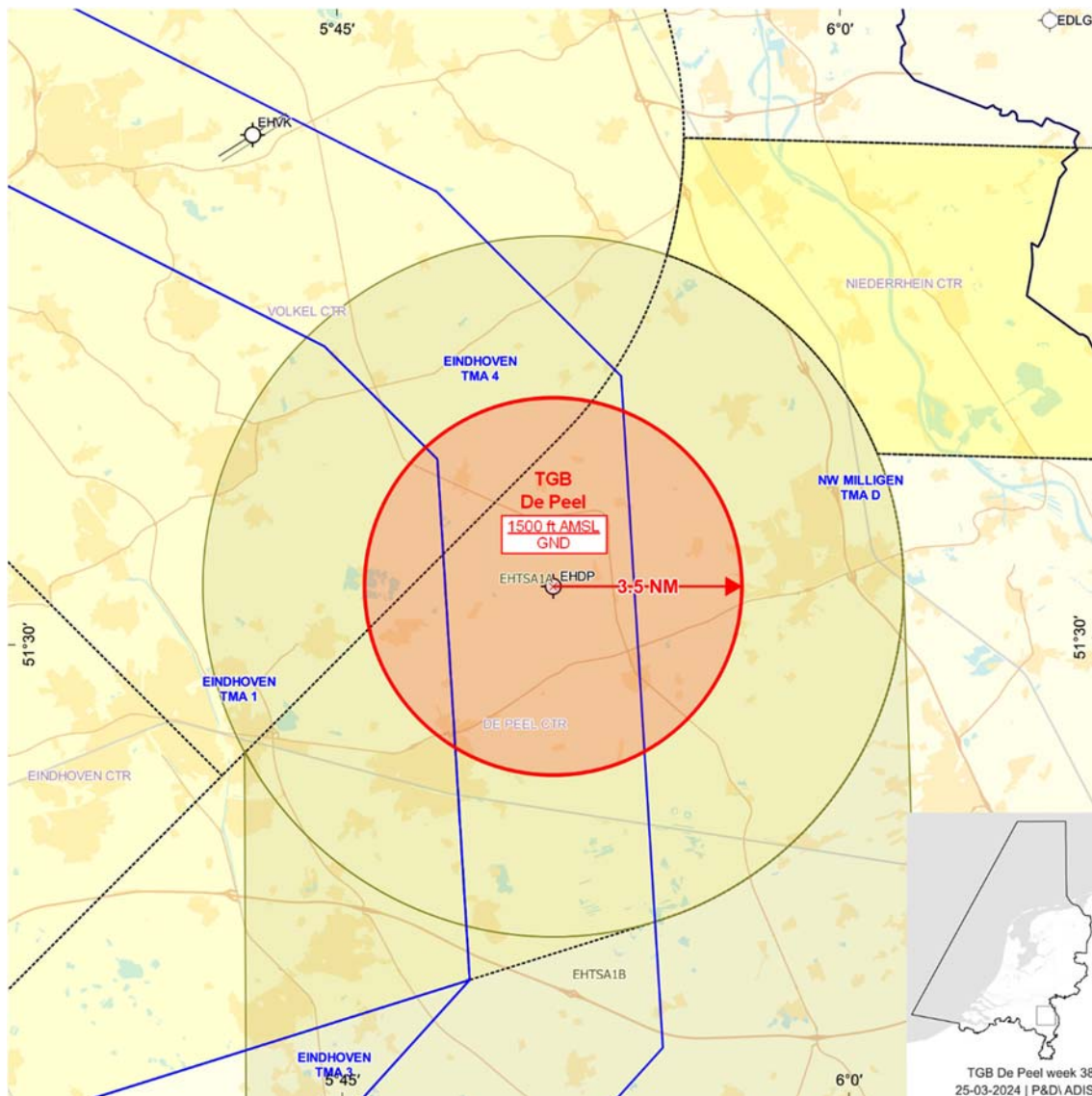
2. Het TGB de Peel wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen van zonsopgang tot zonson-
dergang:

Week 38

dinsdag 10 september 2024;
woensdag 11 september 2024;
donderdag 12 september 2024;
vrijdag 13 september 2024;
zaterdag 14 september 2024;
zondag 15 september 2024;

Week 39

maandag 16 september 2024;
dinsdag 17 september 2024;
woensdag 18 september 2024;
donderdag 19 september 2024.



FIGUUR: TGB de Peel

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB De Peel gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van vluchten in het TGB De Peel is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Volkel en door tussenkomst van MilATCC Schiphol of met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Volkel gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, MilATCC Schiphol en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Volkel;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Volkel;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *“Operations Manual”*, het (beperkt) Militair Type Certificaat en de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de bestuurder van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB voor HDBV-14 toestellen bedraagt 500ft AMSL en voor gecertificeerde toestellen is deze 1.000 ft AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 10 september 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 20 september 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

In week 37 en 38 van 2024 vindt de oefening *Technical Integration Exercise* (TIE)2024 plaats.

TIE2024 is een NATO oefening georganiseerd samen met Defensie *Counter-Unmanned Aerial System* (C-UAS) Nucleus die plaats vindt op de Luitenant Generaal Bestkazerne op de Vredepeel. De oefening heeft tot doel het samen laten werken van verschillende C-UAS sensor en C2 componenten, training van operators en het verbeteren van *Unmanned Aerial System* (UAS) detectie en mitigatie. Om de systemen input te geven zullen er UAS actief zijn. Het TGB is nodig om met UAS binnen het onderstaande gebied ook buiten de openingstijden van vliegbasis Volkel *Beyond Visual Line Of Sight* (BVLOS) vliegoperaties te kunnen uitvoeren. De vluchten worden uitgevoerd door Defensie, het Koninklijk Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) en door andere partijen onder leiding van het NLR. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Volkel.