



Advies Raad van State inzake Wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Nader Rapport

15 december 2023

Nr. 5078291

Directie Wetgeving en Juridische Zaken,
Ministerie van Justitie en Veiligheid

Aan de Koning

Nader rapport Wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw kabinet van 17 oktober 2023, nr. 2023002417, machtigde Uwe Majesteit de Afdeling advisering van de Raad van State haar advies inzake het bovenvermelde ontwerp van een algemene maatregel van bestuur rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 15 november 2023, nr. W16.23.00312/II, bied ik U hierbij aan.

De tekst van het advies treft U hieronder cursief aan, voorzien van mijn reactie.

Bij Kabinetsmissive van 17 oktober 2023, no. 2023002417, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit strekt tot indexering en verhoging van de tarieven van verkeersboetes met 10%. Tevens worden de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd.

De Afdeling advisering van de Raad van State maakt twee opmerkingen bij het voorstel. In de toelichting wordt ten onrechte niet ingegaan op de noodzaak en proportionaliteit van de voorgestelde tariefsverhoging van verkeersboetes. Daarnaast wijst de Afdeling advisering erop dat de disbalans met strafrechtelijke beboeting door het voorstel nog wordt vergroot. In verband daarmee dient het ontwerpbesluit nader te worden overwogen.

1. Inhoud ontwerpbesluit

Met dit ontwerpbesluit worden de tarieven van verkeersboetes met 10% verhoogd. Die verhoging bevat de jaarlijkse indexering op basis van de consumentenprijsindex van 5,7%¹ en een beleidsmatige verhoging van 4,3%. Volgens de toelichting heeft het kabinet al bij gelegenheid van de Voorjaarsnota 2023 besloten tot die extra verhoging. Ter motivering wordt dan ook naar de Voorjaarsnota 2023 verwezen.² In die voorjaarsnota staat dat de beleidsmatige verhoging van de boetetarieven met 10% een van de belangrijkste onderdelen is van het maatregelenpakket voor de Rijksbrede dekkingsopgave. Een nadere toelichting op de tariefverhoging ontbreekt.

2. Noodzaak en proportionaliteit

De Afdeling heeft in haar beoordeling van de Voorjaarsnota 2023 opgemerkt dat in het licht van de forse dekkingsopgave aanvullende bezuinigingen zijn 'gesprokkeld'. Daarbij ontbreekt een toelichting

¹ Op basis van de CBS consumentenprijsindex 'alle bestedingen'.

² Kamerstukken II 2022-2023, 36 350, nr. 1, p. 75 (Voorjaarsnota 2023).



voor de gemaakte keuzes.³ Daar waar wel een toelichting wordt gegeven, is die veelal technisch van aard. De Afdeling wees erop dat een toelichting voor de keuzes van belang is voor de doeltreffendheid en doelmatigheid van het voorgestelde beleid. Dat geldt ook voor de keuze om de boetetarieven te verhogen. Noch in de Voorjaarsnota 2023,⁴ noch in dit ontwerpbesluit wordt een toelichting gegeven op de doelmatigheid van die verhoging.

Uit de stukken valt slechts af te leiden dat aan de beleidsmatige verhoging van de tarieven een budgettaire reden ten grondslag ligt.⁵ Deze toelichting is niet valide. Het uitgangspunt is dat de hoogte van de boete in redelijke verhouding dient te staan tot de aard en ernst van de overtreding.⁶ Het doel van boetes is het sanctioneren van strafwaardig gedrag en het vergroten van de verkeersveiligheid. Het verhogen van de tarieven van verkeersboetes dient dan ook uitsluitend in relatie te staan tot dat doel. Uit de toelichting blijkt niet in hoeverre het voor het voorkomen of bestraffen van verkeersovertradingen noodzakelijk en proportioneel is om de boetetarieven te verhogen.

Door het ontbreken van een valide onderbouwing voor de tariefverhoging kan de evenredigheid van de boetes worden betwist. In 2018 onderkende het kabinet dat de bestuursrechter de rechtmatigheid en evenredigheid van bestuurlijke boetes steeds indringender is gaan toetsen en de boetes vaker is gaan matigen.⁷ Uit de jurisprudentie van het Europese Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) volgt weliswaar dat het recht op een eerlijk proces als bedoeld in artikel 6 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM) een systeem van wettelijke vastgestelde bestraffende sancties niet uitsluit.⁸ Bestuur en rechter dienen in beginsel van de wettelijk gefixeerde boetehogtes uit te gaan, mits de betreffende wettelijke bepalingen met inachtneming van het evenredigheidsbeginsel tot stand zijn gekomen. In de toelichting ontbreekt een motivering van de evenredigheid van de voorgestelde boetetarieven. Daardoor kan op grond van artikel 6 EVRM eerder de noodzaak ontstaan om van het boetestelsel af te wijken.

De Afdeling wijst erop dat het College van procureurs-generaal al bij de vorige indexering in 2022 heeft aangegeven dat de redelijke verhouding tussen de hoogte van het boetetarief en de ernst van het feit onder druk is komen te staan.⁹ De Afdeling merkt in aansluiting hierop op dat eerst de effecten van de verhoging van de boetes op de verkeersveiligheid in kaart moeten worden gebracht, alvorens wordt overgegaan tot een eventuele verhoging van die boetes. Een differentiatie naar type overtreding is daarbij van belang. Op 24 oktober 2023 heeft de Tweede Kamer hier in een aangenomen motie ook toe opgeroepen.¹⁰

De Afdeling adviseert om in de toelichting dragend te motiveren waarom het verhogen van de verkeersboetes noodzakelijk en proportioneel is in het licht van het voorkomen en bestraffen van verkeersovertradingen. Indien dat niet mogelijk is, dient van de voorgestelde verhoging te worden afgezien.

Het advies van de Afdeling is opgevolgd door in paragraaf 2 van de toelichting nader in te gaan op de noodzaak en proportionaliteit van deze aanvullende verhoging. De noodzaak is gelegen in de besluitvorming door het kabinet voor de Voorjaarsnota 2023 om de verkeersboetes met 10% te verhogen. Deze verhoging wordt doorgevoerd op de tarieven voor de verkeersovertradingen die zijn opgenomen in de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv). Deze verhoging bestaat uit 5,7% vanwege de jaarlijkse indexering van de tarieven op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex ter compensatie van de geldontwaarding en uit een aanvullende verhoging van 4,3%. Met de Afdeling onderschrijft de regering het uitgangspunt dat de hoogte van een boete in redelijke verhouding dient te staan tot de aard en ernst van de overtreding. De regering is van oordeel dat de verhouding van de boetetarieven tot de aard en de ernst van de overtreding door de indexering van 5,7% juist ongewijzigd blijft. Voor wat betreft de

³ Afdeling advisering Raad van State, Voorjaarsrapportage begrotingstoezicht 2023, p. 34–35.

⁴ In de Voorjaarsnota is slechts vermeld dat 'het beleidsmatig verhogen van boetetarieven met 10%' behoort tot 'de belangrijkste onderdelen van het maatregelpakket' (p. 75).

⁵ Zie de nota van toelichting, maar ook onder meer Kamerstukken II 2022–2023, 29 398, nr. 1076 (Brief van de minister van Justitie en Veiligheid inz. maatregelen verkeersveiligheid).

⁶ Zie ook de adviezen van de Afdeling advisering van de Raad van State van 2 december 2011, W03.11.0482/II en 8 november 2010, W03.10.0481/II.

⁷ Stcrt. 2018, 31269, Nader rapport bestuurlijke boetestelsels, p. 21.

⁸ Vgl. EHRM 23 september 1998, Malige tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:1998:0923JUD002781295, 2 juli 2002, Gökten tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:2002:0702JUD003340296, en 7 juni 2012, Segame tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:2012:0607JUD000483706. Naar deze Straatsburgse jurisprudentie wordt verwezen door onder meer het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, zie de uitspraak van 13 augustus 2020, ECLI:NL:GHARL:2020:6428 en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zie onder meer de uitspraken van 7 september 2022, ECLI:NL:RVS:2022:2634 en 2 december 2020, ECLI:NL:RVS:2020:2851.

⁹ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 22 onder verwijzing naar een brief van het College van procureurs-generaal aan het Ministerie van Justitie en Veiligheid d.d. 23 juni 2022, onderwerp 'Indexering tarieven per 1 januari 2023'.

¹⁰ Motie van het lid Mutluer over onderzoek naar de invloed van de hoogte van het verkeersboetebedrag op de verkeersveiligheid d.d. 18 oktober 2023 (29 279, nr. 818).



aanvullende verhoging van 4,3% wordt opgemerkt dat de onderbouwing daarvoor enkel gelegen is in de financiële noodzaak om aan de Kabinetsbrede dekkingsopgave te voldoen en bezuinigingen op uitvoerende onderdelen zoals de politie of jeugdzorg af te wenden. Voorts moet worden opgemerkt dat het rapport 'Boetestelsels in balans' van het openbaar ministerie pas verscheen nadat de besluitvorming over de Voorjaarsnota 2023 al had plaatsgevonden. Over de opvolging van het rapport moet door het, naar verwachting nieuwe, kabinet een besluit worden genomen (zie ook de nadere toelichting verderop in dit nader rapport).

Ten aanzien van de effecten van verkeersboetes op de verkeersveiligheid deelt de regering het oordeel van de Afdeling dat er een belang is dat er een (positief) effect is van de verhoging van verkeersboetes op de verkeersveiligheid. Het algemene effect van de hoogtes van boetes op overtredingen is al vaker onderzocht.¹¹ In algemene zin leiden hogere boetes tot lagere aantallen overtredingen, al is het effect beperkt. Ook de aangenomen motie van het lid Mutluer (Kamerstukken II, 2023-2024, 29 279, nr. 818), roept op om te onderzoeken in hoeverre in het verkeershandhavingsbeleid van de afgelopen vijf jaar de hoogte van het verkeersboetebedrag heeft bijgedragen aan de vergroting van de verkeersveiligheid, voorstellen te doen hoe verkeershandhaving het beste kan bijdragen aan de verkeersveiligheid, over de uitvoering waarvan ik de Kamer zal informeren. Wel moet hierbij vast worden opgemerkt dat de boetes de afgelopen vijf jaar niet beleidsmatig zijn verhoogd en enkel geïndexeerd conform de consumentenprijsindex en daarom in relatieve zin gelijk zijn gebleven. Bovendien is dit heel lastig te onderzoeken. De verkeersveiligheid is van vele factoren afhankelijk, waaronder bijvoorbeeld de drukte op wegen, pakkans, preventieve maatregelen en maatschappelijke ontwikkelingen, zoals meer of minder alcoholgebruik in het verkeer. De boetes voor overtredingen zijn daar slechts een klein onderdeel van. Een onderzoek dat specifiek kijkt naar dat onderdeel zal dus naar verwachting weinig bruikbare conclusies opleveren.

3. Disbalans administratieve en strafrechtelijke boetes

Over de jaren heen zijn verschillen ontstaan tussen de administratieve en strafrechtelijke sancties die kunnen worden opgelegd.¹² Dit is onder meer het gevolg van de indexering voor 2023.¹³ De administratiefrechtelijke boetetarieven zijn toen met 8,6% geïndexeerd door het Ministerie van Justitie en Veiligheid, terwijl het College van procureurs-generaal de strafrechtelijke boetetarieven slechts met 3% heeft verhoogd.¹⁴ De administratieve verkeersboetes zijn daarnaast meerdere malen incidenteel verhoogd, welke verhogingen niet in het strafrechtelijke spoor zijn doorgevoerd.

De minister heeft het College van procureurs-generaal verzocht advies uit te brengen over de ontstane disbalans en de vraag hoe die kan worden hersteld. Hiertoe is het rapport 'Boetestelsels in balans' gepubliceerd. In dat rapport wijst het College van procureurs-generaal erop dat zich situaties kunnen voordoen dat de hoogste administratieve boetes hoger zijn dan de daaropvolgende strafrechtelijke boetetarieven.¹⁵ Die scheefgroei beperkt zich niet tot de verkeersdelicten, maar strekt zich ook uit tot de verhouding met commune misdrijven. Lichte verkeersovertredingen worden in veel gevallen al zwaarder bestraft dan commune misdrijven zoals eenvoudige mishandeling.¹⁶ Deze discrepanties hebben geleid tot de suggestie van het College van procureurs-generaal om in 2024 geen indexering toe te passen om een nog grotere scheefgroei tegen te gaan.¹⁷

Met het ontwerpbesluit wordt aan deze, en de andere mogelijke oplossingsrichtingen uit het rapport, geen gehoor gegeven. In de toelichting ontbreekt een verwijzing naar het rapport. Een motivering in hoeverre de voorgestelde verhoging van de verkeersboetes zich verhoudt tot de strafrechtelijke sancties voor verkeersovertredingen en overige commune delicten, ontbreekt eveneens.

De Afdeling merkt echter op dat die toelichting noodzakelijk is, om te voorkomen dat de bestuursrechtelijke en strafrechtelijke sanctiestelsels verder uit elkaar gaan lopen. De nu al aanwezige disbalans tussen beide stelsels wordt met het ontwerpbesluit vergroot. Dit ondanks dat het kabinet in 2018 heeft aangegeven te komen tot een betere wettelijke en beleidsmatige afstemming tussen de boetehoogtes

¹¹ Progressief boetestelsel en verkeersveiligheid, SWOV, Den Haag, 2017, pag. 20-21

¹² In 2015 constateerde de Afdeling advisering dit ook in haar analyse van enige verschillen in rechtsbescherming en rechtspositie van de justitiabele in het strafrecht en in het bestuursrecht (Stcr. 2015, 30280, p. 9).

¹³ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 31.

¹⁴ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 5.

¹⁵ In een beslisnota van het Ministerie van Justitie en Veiligheid van 28 juni 2023 (kenmerk 4746936) wordt het volgende voorbeeld gegeven: 'Concreet houdt dit bijvoorbeeld in dat de boete voor 30 km/u te hard rijden binnen de bebouwde kom (Wahv, wordt met 10% verhoging € 421), hoger wordt dan voor 31 km/u te hard rijden, indien het openbaar ministerie niet met 10% verhoogt (strafbeschikking, is op dit moment € 419).'

¹⁶ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 36. In het rapport wordt het volgende voorbeeld aangehaald: '[...] de verhouding tussen enerzijds eenvoudige mishandeling (droge klap) à € 400 en anderzijds de Mulderboetes voor het parkeren op een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats (R402c) à € 440 of voor snelheidsovertredingen, oplopend tot € 450.'

¹⁷ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 42-43.



in het bestuursrecht en het strafrecht.¹⁸ De ontstane disbalans heeft negatieve gevolgen voor het maatschappelijk draagvlak en zal naar verwachting leiden tot een verhoging van het aantal procedures.¹⁹

De Afdeling adviseert om in de toelichting dragend te motiveren dat de verhoogde boetetarieven zich tot de strafrechtelijke boetetarieven verhouden. Indien dat niet mogelijk is, adviseert zij ook om die reden van de voorgestelde verhoging af te zien.

Na de besluitvorming voor de Voorjaarsnota 2023 om de Wahv-boetes met in totaal met 10% te verhogen (zoals hierboven toegelicht: 5,7% inflatiecorrectie en een aanvullende verhoging van 4,3%), is het rapport 'Boetestelsels in balans' opgeleverd. Naar aanleiding van het advies van de Afdeling is een verwijzing naar dit rapport van het openbaar ministerie opgenomen in de toelichting op het ontwerpbesluit. Hierin is geconstateerd dat er sprake is van een disbalans tussen de sanctiestelsels. Het gaat hierbij enerzijds om een disbalans tussen de verkeersboetes die worden opgelegd op grond van de Wahv en de verkeersboetes waarvoor een OM-strafbeschikking wordt opgelegd en anderzijds om een disbalans in het feitgecodeerde stelsel als geheel en bij andere strafrechtelijke boetes buiten het verkeersdomein. Gelet op het kabinetsbesluit voor de Voorjaarsnota 2023 was er in dit traject geen ruimte om al rekening te houden met voornoemd rapport. Daarnaast is het zo dat de aanbevelingen voor het herstellen van de in het rapport geconstateerde disbalans een beleidsmatige, financiële en politieke component hebben. Zowel de beleidsmatige keuzes om de interne disbalans op te lossen door de boetes niet te indexeren en de externe disbalans door de incidentele verhogingen terug te draaien, hebben zeer grote financiële consequenties – gelet op de totale jaarlijkse boeteopbrengsten – van € 250 à 300 miljoen per jaar op basis van het in de begroting opgenomen aantal boetes. Gelet daarop zullen de verschillen tussen de sanctiestelsels, evenals de gedane aanbevelingen voor het herstellen van de ontstane disbalans op dit vlak, in samenhang en met de nodige zorgvuldigheid moeten worden bekeken. Het is daarom binnen de termijn van de totstandkoming van dit besluit niet mogelijk om over de opvolging van de gedane aanbevelingen of over andere eventuele oplossingen voor deze problematiek een besluit te nemen.

De regering erkent aldus de opmerkingen van de Afdeling over het rapport van het openbaar ministerie, maar besluit desondanks, wegens het dreigende tekort op de Rijksbegroting, de verhoging van de Wahv-verkeersboetes met 10% door te zetten.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft een aantal bezwaren bij het ontwerpbesluit en adviseert dit besluit niet te nemen, tenzij het is aangepast.

De vice-president van de Raad van State,

Aanvullende wijzigingen

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om in het ontwerpbesluit en in de nota van toelichting enkele aanvullende wijzigingen van louter technische en redactionele aard aan te brengen met betrekking tot de in de (bij het besluit behorende) bijlagen opgenomen feiten. Ten aanzien van de bijlage bij de Wahv wordt in aanvulling daarop opgemerkt dat enkele tarieven zijn gewijzigd, ten gevolge van een uitgevoerde nacalculatie. De aanpassingen hebben te maken met de afrondingssystematiek van niet-afgeronde bedragen. De verschillen in de tarieven van voor de nacalculatie en van daarna zijn echter niet aanzienlijk, maar variëren van een verschil in enkele euro's tot in een uitzonderlijk geval een verschil van maximaal 20 euro. Daarnaast is van de gelegenheid gebruik gemaakt om de inwerkingtredingsdatum van het besluit aan te passen van 1 januari 2024 naar 1 maart 2024.

Ik moge U hierbij, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

*De Minister van Justitie en Veiligheid,
D. Yeşilgöz-Zegerius.*

¹⁸ Stcrt. 2018, 31269, Nader rapport bestuurlijke boetestelsels.

¹⁹ Brief van het College van procureurs-generaal aan het Ministerie van Justitie en Veiligheid d.d. 23 juni 2022, onderwerp 'Indexering tarieven per 1 januari 2023'.



Advies Raad van State

No. W16.23.0031/II

's-Gravenhage, 15 november 2023

Aan de Koning

Bij Kabinetsmissive van 17 oktober 2023, no. 2023002417, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven, met nota van toelichting.

Het ontwerpbesluit strekt tot indexering en verhoging van de tarieven van verkeersboetes met 10%. Tevens worden de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd.

De Afdeling advisering van de Raad van State maakt twee opmerkingen bij het voorstel. In de toelichting wordt ten onrechte niet ingegaan op de noodzaak en proportionaliteit van de voorgestelde tariefsverhoging van verkeersboetes. Daarnaast wijst de Afdeling advisering erop dat de disbalans met strafrechtelijke beboeting door het voorstel nog wordt vergroot. In verband daarmee dient het ontwerpbesluit nader te worden overwogen.

1. Inhoud ontwerpbesluit

Met dit ontwerpbesluit worden de tarieven van verkeersboetes met 10% verhoogd. Die verhoging bevat de jaarlijkse indexering op basis van de consumentenprijsindex van 5,7%¹ en een beleidsmatige verhoging van 4,3%. Volgens de toelichting heeft het kabinet al bij gelegenheid van de Voorjaarsnota 2023 besloten tot die extra verhoging. Ter motivering wordt dan ook naar de Voorjaarsnota 2023 verwezen.² In die voorjaarsnota staat dat de beleidsmatige verhoging van de boetetarieven met 10% een van de belangrijkste onderdelen is van het maatregelenpakket voor de Rijksbrede dekkingsopgave. Een nadere toelichting op de tariefverhoging ontbreekt.

2. Noodzaak en proportionaliteit

De Afdeling heeft in haar beoordeling van de Voorjaarsnota 2023 opgemerkt dat in het licht van de forse dekkingsopgave aanvullende bezuinigingen zijn 'gesprokkeld'. Daarbij ontbreekt een toelichting voor de gemaakte keuzes.³ Daar waar wel een toelichting wordt gegeven, is die veelal technisch van aard. De Afdeling wees erop dat een toelichting voor de keuzes van belang is voor de doeltreffendheid en doelmatigheid van het voorgestelde beleid. Dat geldt ook voor de keuze om de boetetarieven te verhogen. Noch in de Voorjaarsnota 2023,⁴ noch in dit ontwerpbesluit wordt een toelichting gegeven op de doelmatigheid van die verhoging.

Uit de stukken valt slechts af te leiden dat aan de beleidsmatige verhoging van de tarieven een budgettaire reden ten grondslag ligt.⁵ Deze toelichting is niet valide. Het uitgangspunt is dat de hoogte van de boete in redelijke verhouding dient te staan tot de aard en ernst van de overtreding.⁶ Het doel van boetes is het sanctioneren van strafwaardig gedrag en het vergroten van de verkeersveiligheid. Het verhogen van de tarieven van verkeersboetes dient dan ook uitsluitend in relatie te staan tot dat doel. Uit de toelichting blijkt niet in hoeverre het voor het voorkomen of bestraffen van verkeersovertradingen noodzakelijk en proportioneel is om de boetetarieven te verhogen.

Door het ontbreken van een valide onderbouwing voor de tariefverhoging kan de evenredigheid van de boetes worden betwist. In 2018 onderkende het kabinet dat de bestuursrechter de rechtmatigheid en evenredigheid van bestuurlijke boetes steeds indringender is gaan toetsen en de boetes vaker is gaan matigen.⁷ Uit de jurisprudentie van het Europese Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) volgt

¹ Op basis van de CBS consumentenprijsindex 'alle bestedingen'.

² Kamerstukken II 2022-2023, 36 350, nr. 1, p. 75 (Voorjaarsnota 2023).

³ Afdeling advisering Raad van State, Voorjaarsrapportage begrotingstoezicht 2023, p. 34-35.

⁴ In de Voorjaarsnota is slechts vermeld dat 'het beleidsmatig verhogen van boetetarieven met 10%' behoort tot 'de belangrijkste onderdelen van het maatregelenpakket' (p. 75).

⁵ Zie de nota van toelichting, maar ook onder meer Kamerstukken II 2022-2023, 29398, nr. 1076 (Brief van de minister van Justitie en Veiligheid inz. maatregelen verkeersveiligheid).

⁶ Zie ook de adviezen van de Afdeling advisering van de Raad van State van 2 december 2011, W03.11.0482/II en 8 november 2010, W03.10.0481/II.

⁷ Stcrt. 2018, 31269, Nader rapport bestuurlijke boetestelsels, p. 21.



weliswaar dat het recht op een eerlijk proces als bedoeld in artikel 6 van het Europees Verdrag tot bescherming van de rechten van de mens en de fundamentele vrijheden (EVRM) een systeem van wettelijke vastgestelde bestraffende sancties niet uitsluit.⁸ Bestuur en rechter dienen in beginsel van de wettelijk gefixeerde boetehogtes uit te gaan, mits de betreffende wettelijke bepalingen met inachtneming van het evenredigheidsbeginsel tot stand zijn gekomen. In de toelichting ontbreekt een motivering van de evenredigheid van de voorgestelde boetetarieven. Daardoor kan op grond van artikel 6 EVRM eerder de noodzaak ontstaan om van het boetestelsel af te wijken.

De Afdeling wijst erop dat het College van procureurs-generaal al bij de vorige indexering in 2022 heeft aangegeven dat de redelijke verhouding tussen de hoogte van het boetetarief en de ernst van het feit onder druk is komen te staan.⁹ De Afdeling merkt in aansluiting hierop op dat eerst de effecten van de verhoging van de boetes op de verkeersveiligheid in kaart moeten worden gebracht, alvorens wordt overgegaan tot een eventuele verhoging van die boetes. Een differentiatie naar type overtreding is daarbij van belang. Op 24 oktober 2023 heeft de Tweede Kamer hier in een aangenomen motie ook toe opgeroepen.¹⁰

De Afdeling adviseert om in de toelichting dragend te motiveren waarom het verhogen van de verkeersboetes noodzakelijk en proportioneel is in het licht van het voorkomen en bestraffen van verkeersovertredingen. Indien dat niet mogelijk is, dient van de voorgestelde verhoging te worden afgezien.

3. Disbalans administratieve en strafrechtelijke boetes

Over de jaren heen zijn verschillen ontstaan tussen de administratieve en strafrechtelijke sancties die kunnen worden opgelegd.¹¹ Dit is onder meer het gevolg van de indexering voor 2023.¹² De administratiefrechtelijke boetetarieven zijn toen met 8,6% geïndexeerd door het Ministerie van Justitie en Veiligheid, terwijl het College van procureurs-generaal de strafrechtelijke boetetarieven slechts met 3% heeft verhoogd.¹³ De administratieve verkeersboetes zijn daarnaast meerdere malen incidenteel verhoogd, welke verhogingen niet in het strafrechtelijke spoor zijn doorgevoerd.

De minister heeft het College van procureurs-generaal verzocht advies uit te brengen over de ontstane disbalans en de vraag hoe die kan worden hersteld. Hiertoe is het rapport 'Boetestelsels in balans' gepubliceerd. In dat rapport wijst het College van procureurs-generaal erop dat zich situaties kunnen voordoen dat de hoogste administratieve boetes hoger zijn dan de daaropvolgende strafrechtelijke boetetarieven.¹⁴ Die scheefgroei beperkt zich niet tot de verkeersdelicten, maar strekt zich ook uit tot de verhouding met commune misdrijven. Lichte verkeersovertredingen worden in veel gevallen al zwaarder bestraft dan commune misdrijven zoals eenvoudige mishandeling.¹⁵ Deze discrepanties hebben geleid tot de suggestie van het College van procureurs-generaal om in 2024 geen indexering toe te passen om een nog grotere scheefgroei tegen te gaan.¹⁶

Met het ontwerpbesluit wordt aan deze, en de andere mogelijke oplossingsrichtingen uit het rapport, geen gehoor gegeven. In de toelichting ontbreekt een verwijzing naar het rapport. Een motivering in hoeverre de voorgestelde verhoging van de verkeersboetes zich verhoudt tot de strafrechtelijke sancties voor verkeersovertredingen en overige commune delicten, ontbreekt eveneens.

De Afdeling merkt echter op dat die toelichting noodzakelijk is, om te voorkomen dat de bestuursrech-

⁸ Vgl. EHRM 23 september 1998, Malige tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:1998:0923JUD002781295, 2 juli 2002, Gökten tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:2002:0702JUD003340296, en 7 juni 2012, Segame tegen Frankrijk, ECLI:CE:ECHR:2012:0607JUD000483706. Naar deze Straatsburgse jurisprudentie wordt verwezen door onder meer het gerechtshof Arnhem-Leeuwarden, zie de uitspraak van 13 augustus 2020, ECLI:NL:GHARL:2020:6428 en de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State zie onder meer de uitspraken van 7 september 2022, ECLI:NL:RVS:2022:2634 en 2 december 2020, ECLI:NL:RVS:2020:2851.

⁹ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 22 onder verwijzing naar een brief van het College van procureurs-generaal aan het Ministerie van Justitie en Veiligheid d.d. 23 juni 2022, onderwerp 'Indexering tarieven per 1 januari 2023'.

¹⁰ Motie van het lid Mutluer over onderzoek naar de invloed van de hoogte van het verkeersboetebedrag op de verkeersveiligheid d.d. 18 oktober 2023 (29 279-818).

¹¹ In 2015 constateerde de Afdeling advisering dit ook in haar analyse van enige verschillen in rechtsbescherming en rechtspositie van de justitiabele in het strafrecht en in het bestuursrecht (Stcrt. 2015, 30280, p. 9).

¹² Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 31.

¹³ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 5.

¹⁴ In een beslisnota van het Ministerie van Justitie en Veiligheid van 28 juni 2023 (kenmerk 4746936) wordt het volgende voorbeeld gegeven: 'Concreet houdt dit bijvoorbeeld in dat de boete voor 30 km/u te hard rijden binnen de bebouwde kom (Wahv, wordt met 10% verhoging € 421), hoger wordt dan voor 31 km/u te hard rijden, indien het openbaar ministerie niet met 10% verhoogt (strafbeschikking, is op dit moment € 419).'

¹⁵ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 36. In het rapport wordt het volgende voorbeeld aangehaald: '[...] de verhouding tussen enerzijds eenvoudige mishandeling (droge klap) à € 400 en anderzijds de Mulderboetes voor het parkeren op een gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats (R402c) à € 440 of voor snelheidsovertredingen, oplopend tot € 450.'

¹⁶ Parket CVOM, Boetestelsels in balans, 24 mei 2023, p. 42-43.



telijke en strafrechtelijke sanctiestelsels verder uit elkaar gaan lopen. De nu al aanwezige disbalans tussen beide stelsels wordt met het ontwerpbesluit vergroot. Dit ondanks dat het kabinet in 2018 heeft aangegeven te komen tot een betere wettelijke en beleidsmatige afstemming tussen de boetehogtes in het bestuursrecht en het strafrecht.¹⁷ De ontstane disbalans heeft negatieve gevolgen voor het maatschappelijk draagvlak en zal naar verwachting leiden tot een verhoging van het aantal procedures.¹⁸

De Afdeling adviseert om in de toelichting dragend te motiveren dat de verhoogde boetetarieven zich tot de strafrechtelijke boetetarieven verhouden. Indien dat niet mogelijk is, adviseert zij ook om die reden van de voorgestelde verhoging af te zien.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft een aantal bezwaren bij het ontwerpbesluit en adviseert dit besluit niet te nemen, tenzij het is aangepast.

*De vice-president van de Raad van State,
Th.C. de Graaf.*

¹⁷ Stcrt. 2018, 31269, Nader rapport bestuurlijke boetestelsels.

¹⁸ Brief van het College van procureurs-generaal aan het Ministerie van Justitie en Veiligheid d.d. 23 juni 2022, onderwerp 'Indexering tarieven per 1 januari 2023'.



Tekst zoals toegezonden aan de Raad van State: Besluit tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister Justitie en Veiligheid van 11 oktober 2023, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 4955227, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van (datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van (datum nader rapport), directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk nader rapport), uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
	Afdeling A. Verkeer te land												
	Categorie-indeling B:												
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;												
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;												
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;												
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;												
	5 – Voetgangers;												
	6 – Overige weggebruikers;												
	7 – Gezagvoerders/schippers;												
	8 – Een ieder.												
	NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.												
	NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.												
	Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)												
K 025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVV 1994	60	60	60								
	het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVV 1994											
K 030 a	– een motorrijtuig		180	180	120								180
K 030 b	– de aanhangwagen		180	180	120								180
K 035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 WVV 1994											300



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3.500 kg of minder											
K	045	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	180									180
K	045	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	180									180
			voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg											
K	046	a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVV 1994	495									495
K	046	b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVV 1994	495									495
			als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs											
K	060	a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVV 1994	60	60	40							
K	060	e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVV 1994	120	120	80							
K	060	c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVV 1994	120	120	80							
K	060	h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVV 1994			80							
K	065	cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c WVV 1994	180									
			rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van											
K	090	a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub a RR										360
K	090	b	– een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR										360
K	090	c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 8 sub b RR										120
K	090	aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 1 RR										120
			rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van											
K	090	bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										360
K	090	cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										360
K	090	dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR										120
K	145	a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVV 1994	180	180	120	70						
			als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven											
K	150	a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	60	60	60							
K	150	c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	100	100	100							
K	150	e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	60									
K	150	f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	80									
K	150	g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994	180	180	120	70						
K	150	h	– de begeleiderspas	160 lid 1 sub f WVV 1994	80									
K	150	aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 7 WVV 1994										80
K	155	a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a WVV 1994	300	300	210	120						300
K	155	b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVV 1994	300	300	210	120						300



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVV 1994	300	300	210	120					300

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
		Nummers S 005, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)					
		Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)					
		1 – Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);					
		2 – Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;					
		3 – Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;					
		4 – Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.					
		Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
		VIII. Maximumsnelheid					
		a. Algemeen					
		als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990				
S	005	a	– bij snelheden tot en met 80 km/h		360	360	250
		Snelheidsoverschrijdingen					
		Noot					
		1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
		2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.					
		b. Binnen de bebouwde kom					
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VA	004	– met 4 km/h		35	58	35	35
VA	005	– met 5 km/h		43	69	43	43
VA	006	– met 6 km/h		53	80	53	53
VA	007	– met 7 km/h		61	94	61	61
VA	008	– met 8 km/h		69	108	69	69
VA	009	– met 9 km/h		79	121	79	79
VA	010	– met 10 km/h		90	134	90	90
VA	011	– met 11 km/h		121	169	121	121
VA	012	– met 12 km/h		132	183	132	132
VA	013	– met 13 km/h		146	199	146	146
VA	014	– met 14 km/h		157	216	157	157
VA	015	– met 15 km/h		169	232	169	169
VA	016	– met 16 km/h		182	249	182	182
VA	017	– met 17 km/h		195	266	195	195
VA	018	– met 18 km/h		210	284	210	210
VA	019	– met 19 km/h		224	303	224	224
VA	020	– met 20 km/h		240	323	240	240
VA	021	– met 21 km/h		257	343	257	257
VA	022	– met 22 km/h		273	364	273	273
VA	023	– met 23 km/h		291	384	291	291
VA	024	– met 24 km/h		306	406	306	306



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VA	025	– met 25 km/h		325	429	325	325
VA	026	– met 26 km/h		343	454	343	343
VA	027	– met 27 km/h		365	479	365	365
VA	028	– met 28 km/h		383	495	383	383
VA	029	– met 29 km/h		402	495	402	402
VA	030	– met 30 km/h		421			421
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
VB	004	– met 4 km/h		35	58	35	35
VB	005	– met 5 km/h		43	69	43	43
VB	006	– met 6 km/h		53	80	53	53
VB	007	– met 7 km/h		61	94	61	61
VB	008	– met 8 km/h		69	108	69	69
VB	009	– met 9 km/h		79	121	79	79
VB	010	– met 10 km/h		90	134	90	90
VB	011	– met 11 km/h		121	169	121	121
VB	012	– met 12 km/h		132	183	132	132
VB	013	– met 13 km/h		146	199	146	146
VB	014	– met 14 km/h		157	216	157	157
VB	015	– met 15 km/h		169	232	169	169
VB	016	– met 16 km/h		182	249	182	182
VB	017	– met 17 km/h		195	266	195	195
VB	018	– met 18 km/h		210	284	210	210
VB	019	– met 19 km/h		224	303	224	224
VB	020	– met 20 km/h		240	323	240	240
VB	021	– met 21 km/h		257	343	257	257
VB	022	– met 22 km/h		273	364	273	273
VB	023	– met 23 km/h		291	384	291	291
VB	024	– met 24 km/h		306	406	306	306
VB	025	– met 25 km/h		325	429	325	325
VB	026	– met 26 km/h		343	454	343	343
VB	027	– met 27 km/h		365	479	365	365
VB	028	– met 28 km/h		383	495	383	383
VB	029	– met 29 km/h		402	495	402	402
VB	030	– met 30 km/h		421			421
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VS	004	– met 4 km/h		58	130	58	58
VS	005	– met 5 km/h		69	146	69	69
VS	006	– met 6 km/h		80	164	80	80
VS	007	– met 7 km/h		94	183	94	94
VS	008	– met 8 km/h		108	201	108	108
VS	009	– met 9 km/h		121	220	121	121
VS	010	– met 10 km/h		134	238	134	134
VS	011	– met 11 km/h		169	282	169	169
VS	012	– met 12 km/h		183	302	183	183
VS	013	– met 13 km/h		199	324	199	199
VS	014	– met 14 km/h		216	345	216	216
VS	015	– met 15 km/h		232	366	232	232
VS	016	– met 16 km/h		249	390	249	249
VS	017	– met 17 km/h		266	412	266	266
VS	018	– met 18 km/h		284	438	284	284
VS	019	– met 19 km/h		303	462	303	303
VS	020	– met 20 km/h		323	488	323	323
VS	021	– met 21 km/h		343	495	343	343
VS	022	– met 22 km/h		364	495	364	364
VS	023	– met 23 km/h		384		384	384



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VS	024	– met 24 km/h		406	406	406	
VS	025	– met 25 km/h		429	429	429	
VS	026	– met 26 km/h		454	454	454	
VS	027	– met 27 km/h		479	479	479	
VS	028	– met 28 km/h		495	495	495	
VS	029	– met 29 km/h		495	495	495	
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
VV	004	– met 4 km/h		58	130	58	58
VV	005	– met 5 km/h		69	146	69	69
VV	006	– met 6 km/h		80	164	80	80
VV	007	– met 7 km/h		94	183	94	94
VV	008	– met 8 km/h		108	201	108	108
VV	009	– met 9 km/h		121	220	121	121
VV	010	– met 10 km/h		134	238	134	134
VV	011	– met 11 km/h		169	282	169	169
VV	012	– met 12 km/h		183	302	183	183
VV	013	– met 13 km/h		199	324	199	199
VV	014	– met 14 km/h		216	345	216	216
VV	015	– met 15 km/h		232	366	232	232
VV	016	– met 16 km/h		249	390	249	249
VV	017	– met 17 km/h		266	412	266	266
VV	018	– met 18 km/h		284	438	284	284
VV	019	– met 19 km/h		303	462	303	303
VV	020	– met 20 km/h		323	488	323	323
VV	021	– met 21 km/h		343	495	343	343
VV	022	– met 22 km/h		364	495	364	364
VV	023	– met 23 km/h		384	384	384	384
VV	024	– met 24 km/h		406	406	406	406
VV	025	– met 25 km/h		429	429	429	429
VV	026	– met 26 km/h		454	454	454	454
VV	027	– met 27 km/h		479	479	479	479
VV	028	– met 28 km/h		495	495	495	495
VV	029	– met 29 km/h		495	495	495	495
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	– met 4 km/h		35	58	35	35
VC	005	– met 5 km/h		43	69	43	43
VC	006	– met 6 km/h		53	80	53	53
VC	007	– met 7 km/h		61	94	61	61
VC	008	– met 8 km/h		69	108	69	69
VC	009	– met 9 km/h		79	121	79	79
VC	010	– met 10 km/h		90	134	90	90
VC	011	– met 11 km/h		121	169	121	121
VC	012	– met 12 km/h		132	183	132	132
VC	013	– met 13 km/h		146	199	146	146
VC	014	– met 14 km/h		157	216	157	157
VC	015	– met 15 km/h		169	232	169	169
VC	016	– met 16 km/h		182	249	182	182
VC	017	– met 17 km/h		195	266	195	195
VC	018	– met 18 km/h		210	284	210	210
VC	019	– met 19 km/h		224	303	224	224
VC	020	– met 20 km/h		240	323	240	240
VC	021	– met 21 km/h		257	343	257	257
VC	022	– met 22 km/h		273	364	273	273
VC	023	– met 23 km/h		291	384	291	291
VC	024	– met 24 km/h		306	406	306	306
VC	025	– met 25 km/h		325	429	325	325



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VC	026	– met 26 km/h		343	454	343	343
VC	027	– met 27 km/h		365	479	365	365
VC	028	– met 28 km/h		383	495	383	383
VC	029	– met 29 km/h		402	495	402	402
VC	030	– met 30 km/h		421			421
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	– met 4 km/h		58	130	58	58
VD	005	– met 5 km/h		69	146	69	69
VD	006	– met 6 km/h		80	164	80	80
VD	007	– met 7 km/h		94	183	94	94
VD	008	– met 8 km/h		108	201	108	108
VD	009	– met 9 km/h		121	220	121	121
VD	010	– met 10 km/h		134	238	134	134
VD	011	– met 11 km/h		169	282	169	169
VD	012	– met 12 km/h		183	302	183	183
VD	013	– met 13 km/h		199	324	199	199
VD	014	– met 14 km/h		216	345	216	216
VD	015	– met 15 km/h		232	366	232	232
VD	016	– met 16 km/h		249	390	249	249
VD	017	– met 17 km/h		266	412	266	266
VD	018	– met 18 km/h		284	438	284	284
VD	019	– met 19 km/h		303	462	303	303
VD	020	– met 20 km/h		323	488	323	323
VD	021	– met 21 km/h		343	495	343	343
VD	022	– met 22 km/h		364	495	364	364
VD	023	– met 23 km/h		384		384	384
VD	024	– met 24 km/h		406		406	406
VD	025	– met 25 km/h		429		429	429
VD	026	– met 26 km/h		454		454	454
VD	027	– met 27 km/h		479		479	479
VD	028	– met 28 km/h		495		495	495
VD	029	– met 29 km/h		495		495	495
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VE	004	– met 4 km/h		58	130	58	58
VE	005	– met 5 km/h		69	146	69	69
VE	006	– met 6 km/h		80	164	80	80
VE	007	– met 7 km/h		94	183	94	94
VE	008	– met 8 km/h		108	201	108	108
VE	009	– met 9 km/h		121	220	121	121
VE	010	– met 10 km/h		134	238	134	134
VE	011	– met 11 km/h		169	282	169	169
VE	012	– met 12 km/h		183	302	183	183
VE	013	– met 13 km/h		199	324	199	199
VE	014	– met 14 km/h		216	345	216	216
VE	015	– met 15 km/h		232	366	232	232
VE	016	– met 16 km/h		249	390	249	249
VE	017	– met 17 km/h		266	412	266	266
VE	018	– met 18 km/h		284	438	284	284
VE	019	– met 19 km/h		303	462	303	303
VE	020	– met 20 km/h		323	488	323	323
VE	021	– met 21 km/h		343	495	343	343
VE	022	– met 22 km/h		364	495	364	364
VE	023	– met 23 km/h		384		384	384
VE	024	– met 24 km/h		406		406	406
VE	025	– met 25 km/h		429		429	429
VE	026	– met 26 km/h		454		454	454



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VE	027	– met 27 km/h		479	479	479	
VE	028	– met 28 km/h		495	495	495	
VE	029	– met 29 km/h		495	495	495	
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom							
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VF	004	– met 4 km/h		31	47	31	31
VF	005	– met 5 km/h		39	57	39	39
VF	006	– met 6 km/h		47	68	47	47
VF	007	– met 7 km/h		56	79	56	56
VF	008	– met 8 km/h		64	91	64	64
VF	009	– met 9 km/h		75	101	75	75
VF	010	– met 10 km/h		84	113	84	84
VF	011	– met 11 km/h		115	143	115	115
VF	012	– met 12 km/h		127	158	127	127
VF	013	– met 13 km/h		139	173	139	139
VF	014	– met 14 km/h		150	187	150	150
VF	015	– met 15 km/h		162	201	162	162
VF	016	– met 16 km/h		173	219	173	173
VF	017	– met 17 km/h		186	235	186	186
VF	018	– met 18 km/h		198	251	198	198
VF	019	– met 19 km/h		214	268	214	214
VF	020	– met 20 km/h		230	284	230	230
VF	021	– met 21 km/h		243	303	243	243
VF	022	– met 22 km/h		258	323	258	258
VF	023	– met 23 km/h		273	342	273	273
VF	024	– met 24 km/h		291	360	291	291
VF	025	– met 25 km/h		308	381	308	308
VF	026	– met 26 km/h		325	402	325	325
VF	027	– met 27 km/h		342	421	342	342
VF	028	– met 28 km/h		360	444	360	360
VF	029	– met 29 km/h		381	466	381	381
VF	030	– met 30 km/h		401	488		401
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004	– met 4 km/h		31	47	31	
VG	005	– met 5 km/h		39	57	39	
VG	006	– met 6 km/h		47	68	47	
VG	007	– met 7 km/h		56	79	56	
VG	008	– met 8 km/h		64	91	64	
VG	009	– met 9 km/h		75	101	75	
VG	010	– met 10 km/h		84	113	84	
VG	011	– met 11 km/h		115	143	115	
VG	012	– met 12 km/h		127	158	127	
VG	013	– met 13 km/h		139	173	139	
VG	014	– met 14 km/h		150	187	150	
VG	015	– met 15 km/h		162	201	162	
VG	016	– met 16 km/h		173	219	173	
VG	017	– met 17 km/h		186	235	186	
VG	018	– met 18 km/h		198	251	198	
VG	019	– met 19 km/h		214	268	214	
VG	020	– met 20 km/h		230	284	230	
VG	021	– met 21 km/h		243	303	243	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VG	022	– met 22 km/h		258	323	258	
VG	023	– met 23 km/h		273	342	273	
VG	024	– met 24 km/h		291	360	291	
VG	025	– met 25 km/h		308	381	308	
VG	026	– met 26 km/h		325	402	325	
VG	027	– met 27 km/h		342	421	342	
VG	028	– met 28 km/h		360	444	360	
VG	029	– met 29 km/h		381	466	381	
VG	030	– met 30 km/h		401	488		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004	– met 4 km/h		31	47	31	
VH	005	– met 5 km/h		39	57	39	
VH	006	– met 6 km/h		47	68	47	
VH	007	– met 7 km/h		56	79	56	
VH	008	– met 8 km/h		64	91	64	
VH	009	– met 9 km/h		75	101	75	
VH	010	– met 10 km/h		84	113	84	
VH	011	– met 11 km/h		115	143	115	
VH	012	– met 12 km/h		127	158	127	
VH	013	– met 13 km/h		139	173	139	
VH	014	– met 14 km/h		150	187	150	
VH	015	– met 15 km/h		162	201	162	
VH	016	– met 16 km/h		173	219	173	
VH	017	– met 17 km/h		186	235	186	
VH	018	– met 18 km/h		198	251	198	
VH	019	– met 19 km/h		214	268	214	
VH	020	– met 20 km/h		230	284	230	
VH	021	– met 21 km/h		243	303	243	
VH	022	– met 22 km/h		258	323	258	
VH	023	– met 23 km/h		273	342	273	
VH	024	– met 24 km/h		291	360	291	
VH	025	– met 25 km/h		308	381	308	
VH	026	– met 26 km/h		325	402	325	
VH	027	– met 27 km/h		342	421	342	
VH	028	– met 28 km/h		360	444	360	
VH	029	– met 29 km/h		381	466	381	
VH	030	– met 30 km/h		401	488		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VI	004	– met 4 km/h		47	69	47	
VI	005	– met 5 km/h		57	84	57	
VI	006	– met 6 km/h		68	101	68	
VI	007	– met 7 km/h		79	117	79	
VI	008	– met 8 km/h		91	134	91	
VI	009	– met 9 km/h		101	151	101	
VI	010	– met 10 km/h		113	169	113	
VI	011	– met 11 km/h		143	208	143	
VI	012	– met 12 km/h		158	227	158	
VI	013	– met 13 km/h		173	245	173	
VI	014	– met 14 km/h		187	265	187	
VI	015	– met 15 km/h		201	284	201	
VI	016	– met 16 km/h		219	306	219	
VI	017	– met 17 km/h		235	327	235	
VI	018	– met 18 km/h		251	350	251	
VI	019	– met 19 km/h		268	373	268	
VI	020	– met 20 km/h		284	395	284	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VI	021	– met 21 km/h		303	420	303	
VI	022	– met 22 km/h		323	443	323	
VI	023	– met 23 km/h		342	469	342	
VI	024	– met 24 km/h		360	494	360	
VI	025	– met 25 km/h		381	495	381	
VI	026	– met 26 km/h		402	495	402	
VI	027	– met 27 km/h		421	495	421	
VI	028	– met 28 km/h		444		444	
VI	029	– met 29 km/h		466		466	
VI	030	– met 30 km/h		488			
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VK	004	– met 4 km/h		47	69	47	
VK	005	– met 5 km/h		57	84	57	
VK	006	– met 6 km/h		68	101	68	
VK	007	– met 7 km/h		79	117	79	
VK	008	– met 8 km/h		91	134	91	
VK	009	– met 9 km/h		101	151	101	
VK	010	– met 10 km/h		113	169	113	
VK	011	– met 11 km/h		143	208	143	
VK	012	– met 12 km/h		158	227	158	
VK	013	– met 13 km/h		173	245	173	
VK	014	– met 14 km/h		187	265	187	
VK	015	– met 15 km/h		201	284	201	
VK	016	– met 16 km/h		219	306	219	
VK	017	– met 17 km/h		235	327	235	
VK	018	– met 18 km/h		251	350	251	
VK	019	– met 19 km/h		268	373	268	
VK	020	– met 20 km/h		284	395	284	
VK	021	– met 21 km/h		303	420	303	
VK	022	– met 22 km/h		323	443	323	
VK	023	– met 23 km/h		342	469	342	
VK	024	– met 24 km/h		360	494	360	
VK	025	– met 25 km/h		381	495	381	
VK	026	– met 26 km/h		402	495	402	
VK	027	– met 27 km/h		421	495	421	
VK	028	– met 28 km/h		444		444	
VK	029	– met 29 km/h		466		466	
VK	030	– met 30 km/h		488			
		d. Autosnelwegen					
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VL	004	– met 4 km/h		26	34		
VL	005	– met 5 km/h		32	43		
VL	006	– met 6 km/h		39	53		
VL	007	– met 7 km/h		46	64		
VL	008	– met 8 km/h		53	73		
VL	009	– met 9 km/h		60	83		
VL	010	– met 10 km/h		79	109		
VL	011	– met 11 km/h		109	141		
VL	012	– met 12 km/h		119	154		
VL	013	– met 13 km/h		128	167		
VL	014	– met 14 km/h		139	180		
VL	015	– met 15 km/h		150	193		
VL	016	– met 16 km/h		161	208		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VL 017		– met 17 km/h		175	224		
VL 018		– met 18 km/h		188	240		
VL 019		– met 19 km/h		201	257		
VL 020		– met 20 km/h		216	273		
VL 021		– met 21 km/h		231	291		
VL 022		– met 22 km/h		243	308		
VL 023		– met 23 km/h		258	325		
VL 024		– met 24 km/h		273	343		
VL 025		– met 25 km/h		287	365		
VL 026		– met 26 km/h		303	384		
VL 027		– met 27 km/h		318	403		
VL 028		– met 28 km/h		331	425		
VL 029		– met 29 km/h		349	444		
VL 030		– met 30 km/h		368	466		
VL 031	a	– met 31 km/h		386			
VL 032	a	– met 32 km/h		403			
VL 033	a	– met 33 km/h		421			
VL 034	a	– met 34 km/h		442			
VL 035	a	– met 35 km/h		461			
VL 036	a	– met 36 km/h		480			
VL 037	a	– met 37 km/h		495			
VL 038	a	– met 38 km/h		495			
VL 039	a	– met 39 km/h		495			
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM 004		– met 4 km/h		26	34		
VM 005		– met 5 km/h		32	43		
VM 006		– met 6 km/h		39	53		
VM 007		– met 7 km/h		46	64		
VM 008		– met 8 km/h		53	73		
VM 009		– met 9 km/h		60	83		
VM 010		– met 10 km/h		79	109		
VM 011		– met 11 km/h		109	141		
VM 012		– met 12 km/h		119	154		
VM 013		– met 13 km/h		128	167		
VM 014		– met 14 km/h		139	180		
VM 015		– met 15 km/h		150	193		
VM 016		– met 16 km/h		161	208		
VM 017		– met 17 km/h		175	224		
VM 018		– met 18 km/h		188	240		
VM 019		– met 19 km/h		201	257		
VM 020		– met 20 km/h		216	273		
VM 021		– met 21 km/h		231	291		
VM 022		– met 22 km/h		243	308		
VM 023		– met 23 km/h		258	325		
VM 024		– met 24 km/h		273	343		
VM 025		– met 25 km/h		287	365		
VM 026		– met 26 km/h		303	384		
VM 027		– met 27 km/h		318	403		
VM 028		– met 28 km/h		331	425		
VM 029		– met 29 km/h		349	444		
VM 030		– met 30 km/h		368	466		
VM 031	a	– met 31 km/h		386			
VM 032	a	– met 32 km/h		403			
VM 033	a	– met 33 km/h		421			
VM 034	a	– met 34 km/h		442			
VM 035	a	– met 35 km/h		461			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VM	036	a	– met 36 km/h		480			
VM	037	a	– met 37 km/h		495			
VM	038	a	– met 38 km/h		495			
VM	039	a	– met 39 km/h		495			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN	004		– met 4 km/h		26	34		
VN	005		– met 5 km/h		32	43		
VN	006		– met 6 km/h		39	53		
VN	007		– met 7 km/h		46	64		
VN	008		– met 8 km/h		53	73		
VN	009		– met 9 km/h		60	83		
VN	010		– met 10 km/h		79	109		
VN	011		– met 11 km/h		109	141		
VN	012		– met 12 km/h		119	154		
VN	013		– met 13 km/h		128	167		
VN	014		– met 14 km/h		139	180		
VN	015		– met 15 km/h		150	193		
VN	016		– met 16 km/h		161	208		
VN	017		– met 17 km/h		175	224		
VN	018		– met 18 km/h		188	240		
VN	019		– met 19 km/h		201	257		
VN	020		– met 20 km/h		216	273		
VN	021		– met 21 km/h		231	291		
VN	022		– met 22 km/h		243	308		
VN	023		– met 23 km/h		258	325		
VN	024		– met 24 km/h		273	343		
VN	025		– met 25 km/h		287	365		
VN	026		– met 26 km/h		303	384		
VN	027		– met 27 km/h		318	403		
VN	028		– met 28 km/h		331	425		
VN	029		– met 29 km/h		349	444		
VN	030		– met 30 km/h		368	466		
VN	031	a	– met 31 km/h		386			
VN	032	a	– met 32 km/h		403			
VN	033	a	– met 33 km/h		421			
VN	034	a	– met 34 km/h		442			
VN	035	a	– met 35 km/h		461			
VN	036	a	– met 36 km/h		480			
VN	037	a	– met 37 km/h		495			
VN	038	a	– met 38 km/h		495			
VN	039	a	– met 39 km/h		495			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VO	004		– met 4 km/h		34	54		
VO	005		– met 5 km/h		43	66		
VO	006		– met 6 km/h		53	79		
VO	007		– met 7 km/h		64	93		
VO	008		– met 8 km/h		73	107		
VO	009		– met 9 km/h		83	122		
VO	010		– met 10 km/h		109	160		
VO	011		– met 11 km/h		141	198		
VO	012		– met 12 km/h		154	216		
VO	013		– met 13 km/h		167	232		
VO	014		– met 14 km/h		180	254		
VO	015		– met 15 km/h		193	273		
VO	016		– met 16 km/h		208	292		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
VO 017	– met 17 km/h		224	314		
VO 018	– met 18 km/h		240	334		
VO 019	– met 19 km/h		257	357		
VO 020	– met 20 km/h		273	377		
VO 021	– met 21 km/h		291	401		
VO 022	– met 22 km/h		308	421		
VO 023	– met 23 km/h		325	444		
VO 024	– met 24 km/h		343	470		
VO 025	– met 25 km/h		365	495		
VO 026	– met 26 km/h		384	495		
VO 027	– met 27 km/h		403	495		
VO 028	– met 28 km/h		425			
VO 029	– met 29 km/h		444			
VO 030	– met 30 km/h		466			
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VP 004	– met 4 km/h		34	54		
VP 005	– met 5 km/h		43	66		
VP 006	– met 6 km/h		53	79		
VP 007	– met 7 km/h		64	93		
VP 008	– met 8 km/h		73	107		
VP 009	– met 9 km/h		83	122		
VP 010	– met 10 km/h		109	160		
VP 011	– met 11 km/h		141	198		
VP 012	– met 12 km/h		154	216		
VP 013	– met 13 km/h		167	232		
VP 014	– met 14 km/h		180	254		
VP 015	– met 15 km/h		193	273		
VP 016	– met 16 km/h		208	292		
VP 017	– met 17 km/h		224	314		
VP 018	– met 18 km/h		240	334		
VP 019	– met 19 km/h		257	357		
VP 020	– met 20 km/h		273	377		
VP 021	– met 21 km/h		291	401		
VP 022	– met 22 km/h		308	421		
VP 023	– met 23 km/h		325	444		
VP 024	– met 24 km/h		343	470		
VP 025	– met 25 km/h		365	495		
VP 026	– met 26 km/h		384	495		
VP 027	– met 27 km/h		403	495		
VP 028	– met 28 km/h		425			
VP 029	– met 29 km/h		444			
VP 030	– met 30 km/h		466			
	Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer					
	overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
VR 004	– met 4 km/h		35			
VR 005	– met 5 km/h		43			
VR 006	– met 6 km/h		53			
VR 007	– met 7 km/h		61			
VR 008	– met 8 km/h		69			
VR 009	– met 9 km/h		79			
VR 010	– met 10 km/h		90			
VR 011	– met 11 km/h		121			
VR 012	– met 12 km/h		132			
VR 013	– met 13 km/h		146			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VR 014		– met 14 km/h		157			
VR 015		– met 15 km/h		169			
VR 016		– met 16 km/h		182			
VR 017		– met 17 km/h		195			
VR 018		– met 18 km/h		210			
VR 019		– met 19 km/h		224			
VR 020		– met 20 km/h		240			
VR 021		– met 21 km/h		257			
VR 022		– met 22 km/h		273			
VR 023		– met 23 km/h		291			
VR 024		– met 24 km/h		306			
VR 025		– met 25 km/h		325			
VR 026		– met 26 km/h		343			
VR 027		– met 27 km/h		365			
VR 028		– met 28 km/h		383			
VR 029		– met 29 km/h		402			
VR 030		– met 30 km/h		421			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)											
		Categorie-indeling B:											
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;											
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;											
		3 – Bromfietzers en snorfietzers;											
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;											
		5 – Voetgangers;											
		6 – Overige weggebruikers;											
		7 – Gezagvoerders/schippers;											
		8 – Een ieder.											
		NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.											
		NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.											
		Hoofdstuk 2. Verkeersregels											
		I. Plaats op de weg											
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	270	270								
R	303	a als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							50			
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990							50			
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990							50			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							50			
R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			120	70						
R	309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			120	70						
R	312	b als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			120							
R	312	c als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			120							
R	310	als bromfiets niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			120							
R	311	als bromfiets niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			120							
R	311	a als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			120							
R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							70			
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							70			
		als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990										
R	315	a – door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad		180	180								180
R	315	b – door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad		120	120								120
R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							70			
R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990							70			
R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	180	180								
R	323	als bromfiets een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			120							
		II. Inhalen											
R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120			120			
		IV. Oprijden van kruispunten											
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	300	300	210	120			120			
		V. Verlenen van voorrang											
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	340	a als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	300	300	210	120			120			
		VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen											
R	341	als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45				
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	120	120	80	45	35	45				
		VII. Afslaan											
R	346	als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	120	120	80	45			45			
R	347	a als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120			120			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R 347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R 347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R 348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	300	300	210	120		120				
		Noot stilstaan en parkeren:											
		In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.											
		IX. Stilstaan											
R 395		een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	180	180	120	70		70				
		als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1										
R 396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	180	180				70				
R 396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	120	120				45				
R 396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	120	120				45				
R 396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	120	120				45				
R 396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	120	120				45				
R 396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	120	120				45				
R 396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	120	120				45				
R 396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	120	120				45				
R 396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	120	120				45				
R 396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	120	120				45				
		X. Parkeren											
		als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1										
R 397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	120	120				45				
R 397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	120	120				45				
R 397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	120	120				45				
R 397	d	– op een parkeergelegenheid terwijl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	120	120				45				
R 397	e	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	120	120				45				
R 397	ea	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven	sub d RVV 1990	120	120				45				
R 397	f	– op een parkeergelegenheid, terwijl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	120	120				45				
R 397	g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	120	120				45				
R 397	h	– op een gelegenheid bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	120	120				45				
R 397	i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	120	120				45				
R 397	j	– op een parkeergelegenheid aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	120	120				45				
R 398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	120	120				45				
		als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl											



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R 400	ae	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	120									
R 400	af	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	120									
R 400	ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	120									
R 401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	120	120					45			
R 402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	370	370					150			
R 402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	490	490					190			
R 402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een handicapte	26 lid 1 RVV 1990	370	370		150			150			
R 403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	120									
R 403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	120									
R 405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		120	80	45						
R 406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	120	120					45			
R 406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	120	120					45			
		als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V										
R 409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		120	120					45			
R 409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		120	120					45			
R 409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		120	120					45			
R 409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		120	120					45			
		een voertuig dat, met inbegrip van de lading	Pl.V										
R 414	a	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		120						45			
R 414	b	– langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		120						45			
R 414	c	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		120						45			
R 493		zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	240	240					240			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	120	120					120			
R	495	zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	120	120					120			
R	496	zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	240	240					240			
R	592	a als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	120	120					45			
XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen													
R	412	b een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			80							
XII. Signalen													
R	418	als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	120	120								
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	180	180	120	70			70			180
XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden													
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990										
R	421	a – bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120	80	45						
R	421	b – bij nacht, buiten de bebouwde kom		180	180	120	70						
R	421	c – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		180	180	120	70						
R	425	als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	180	180	120	70						
		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990										
R	426	a – bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120	80	45						
R	426	b – bij nacht, buiten de bebouwde kom		180	180	120	70						
R	426	c – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		180	180	120	70						
		als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt											
R	428	a – van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	60	60								
R	428	b – van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	60	60								
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990										
R	431	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120								
R	431	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		180	180								
R	431	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		180	180								
		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990										
R	432	d – bij nacht, binnen de bebouwde kom		120	120								
R	432	e – bij nacht, buiten de bebouwde kom		180	180								
R	432	f – bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		180	180								
R	434	als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	120	120	80	45						



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R 436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	180	180	120	70						
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren											
R 438	i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990							45			
R 438	j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	35b lid 2 RVV 1990				45						
R 438	k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				70						
R 438	l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				70						
R 438	m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				70						
		als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd											
R 438	n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			80							
R 438	o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			80							
R 438	p	– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			80							
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990										
R 445	c	– als ruiter								45			
R 445	d	– als geleider van rij-, trekdiere of vee								45			
		XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan											
		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren											
R 451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	180									
R 451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990									180	
R 453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990										70
		XV. Bijzondere lichten											
R 458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	180	180								
		als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990										
R 456	a	– bij nacht		180	180								
R 456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		180	180								
R 459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	180	180	120	70			70			180
		XVI. Autosnelwegen en autowegen											
		a. Autosnelwegen											
R 461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				190	140	190				490
		behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990										
R 465	b	– gebruik maken van de berm		180	180								
R 465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		300	300								



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	466	als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	300									
R	467	als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	300									
		b. Autowegen											
R	468	a anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				190	140	190				490
		behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990										
R	472	b – gebruik maken van de berm		180	180								
R	472	c – op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		300	300								
		XVII. Erven											
R	475	a als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				45						
R	475	b als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				65						
R	478	als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	120	120								
		XXI. Loslopend vee											
R	491	rij-, trekdiere of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990										180
		XXII. In- en uitstappende passagiers											
R	492	als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	300	300	210	120			120			
		XXIII. Slepen											
R	501	als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	120	120								
		XXIV. Bijzondere manoeuvres											
R	505	als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	506	als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	507	als bestuurder uit een uitrिट de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	508	als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							
R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							
R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							
R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							
R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	120	120	80							
R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70			70			
		XXV. Onnodig geluid											
R	522	als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietsers onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	300	300	210							
		XXVI. Gevarendriehoek											
R	526	het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwinglicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	180									180
		XXVIa. Zitplaatsen											
R	530	a tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	180	180	120	70						180
R	530	b als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			120	70						
		XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen											
R	533	als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	180	180								180
		als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel											
R	535	f – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	270									
R	535	k – (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	270									
R	535	g – op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	270									
R	535	h – (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	270									
R	535	i – terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	270									
R	535	j – (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	270									
R	535	m – in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	270									



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
					1	2	3	4	5	6	7	8	
R	535	mo	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	270								
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	300								
R	535	oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	180								180
R	535	ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	270								270
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van lenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	180								
			XXVIIa. Autobus										
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	180								180
			als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus										
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	180								
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	180								
			XXVIII. Helmen										
R	536	a	als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			100						100
R	536	c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	180	180							180
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	180	180	120						
			XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur										
R	545		als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	420	420	290	160					420
			XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten										



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
		personen vervoeren	61b lid 1 RVV 1990										
R	539	a – in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		180									
R	539	b – in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		300	300	210							
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens													
II. Verkeersborden													
R	548	als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	300	300	210	120			120			
R	544	a als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				45						
R	544	b als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				65						
		als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990										
R	549	a – niet stoppen		180	180	120	70			70			
R	549	b – geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		300	300	210	120			120			
R	549	c – niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		300	300	210	120			120			
R	550	a als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee) een weg gebruiken	62 jo. bord C1 RVV 1990	120	120	80	45			45			
		een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990										
R	551	b – als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		180	180	120	70			70			
		als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord											
R	552	a – C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	180	180	120	70			70			
R	552	b – C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	180	180	120	70			70			
R	553	b als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	120									
R	553	d als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	120									
R	554	a als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	120									
R	554	c als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	300									
R	554	d als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	120									
R	554	e als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	120									
R	571	g als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	300									
R	571	h als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	120									
R	555	als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	120									
R	556	als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	120		80	45			45			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	557	als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	120	120								
R	558	als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		120								
R	559	als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	120	120								
R	560	als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			80	45						
R	560	c als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			80							
R	561	als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			45	45						
R	562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			80	45						
R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990						35				
R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	180						70			
R	565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	180						70			
R	566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	180						70			
		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990										
R	567	a – tot en met 10%		180						70			
R	567	b – meer dan 10% tot en met 20%		270						100			
R	567	c – meer dan 20% tot en met 30%		400						160			
		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990										
R	568	a – tot en met 10%		180						70			
R	568	b – meer dan 10% tot en met 20%		270						100			
R	568	c – meer dan 20% tot en met 30%		400						160			
		als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990										
R	569	a – tot en met 10%		180						70			
R	569	b – meer dan 10% tot en met 20%		270						100			
R	569	c – meer dan 20% tot en met 30%		400						160			
R	574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	120	120	80	45				45		
R	575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	120	120	80	45				45		
R	576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	120	120	80	45				45		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	120	120				45			120	
R	585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	120	120				45				
R	587	b een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom-)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			80							
R	593	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	300	300								
R	594	als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	300									
R	595	als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	180	180	120	70		70				
R	596	als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	180	180	120	70		70				
R	598	als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	120									
R	599	a als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	120	120	80	45						
R	599	b als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	120	120	80	45						
R	599	c als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	120	120	80	45						
R	599	d als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	120	120	80	45						
R	599	e als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	120	120	80	45						
III. Verkeerslichten													
R	601	als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	180	180								
R	602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	300	300	210	120	90	120				
R	603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			210	120						
R	604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	300	300	210	120	90	120				
R	605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			210	120						
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	300	300	210						300	
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990									300	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	300	300	210	120	90	120				
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	300	300	210	120	90	120				
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van 'BUS' gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	180	180	120	70		70				
R	611	a als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van 'LIJNBUS' gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	180	180	120	70		70				
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				120	90					
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				120	90					
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	120	120								
IV. Verkeerstekens op het wegdek													
R	617	a als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	180	180	120	70		70				
R	617	b als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R	617	c als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R	618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R	618	a als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	300	300	210							
R	619	a als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	300	300	210							
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	120	120	80	45		45				
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	300	300	210	120		120				
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met 'BUS'	62 jo. 81 RVV 1990	180	180	120	70	50	70				
R	622	a als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: 'LIJNBUS'	62 jo. 81 RVV 1990	180	180	120	70	50	70				
Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)													
R	701	zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW										180
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW										180
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW										120
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW										120



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW										120
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW										120
		Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (Kr)											
K	405	de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr										180
		Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren											
K	420	als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr										450
		Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder											
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr										450
		Aanvraag nieuw deel I (A)											
		Kentekencard vanaf 1 januari 2014											
K	526	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr										120
		Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014											
K	527	niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr										120
		Handelaarskenteken(bewijs)											
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr										450
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr										450
		Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)											
		Gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen											
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM										490
		Bromfietsen											
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM										450



Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

- 2 – personenauto's;
- 3 – bedrijfsauto's;
- 3a – bussen;
- 4 – motorfietsen;
- 5 – driewielige motorrijtuigen;
- 6 – bromfietsen;
- 7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- 7a – mobiele machine;
- 8 – land- of bosbouwtrekkers;
- 9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);
- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 – landbouw- en/of bosbouw-aanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 – fietsaanhangwagens;
- 17 – wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.
categorie: 15a - motorfiets
categorie: 15b – bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: 'Als bestuurder rijden (terwijl)...').
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulariseren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Regeling voertuigen																			
		Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl): 0 – Algemeen																			
N	010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	300	300	300	300	300	210		300	300					300			



Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
<p>> 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)</p>																					
<p>het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden</p>			5.*.11 RV																		
N	110	n	- tot 4 dB(A)		360	360	360	360	360	250											
<p>het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden</p>			5.*.11 RV																		
N	110	p	- tot 4 dB(A)		360	360	360	360	360	250											
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180		70	70					
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180		70	70					
N	120	c	het gehandicaptenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV										45	45						
N	120	d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*12a RV	180	180	180	180	180	120											
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	180	180	180		180		180	180			70						
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 RV	180	180	180		180	120	180	180			70						
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 RV				180		120											
4 – Krachtoverbrenging																					
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	120	120	120														
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				120	120												



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
			2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																					
			3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																					
N	514	a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120		45		120	120	120	120	120/-			
N	514	b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	120	120	120				120	120	120		45									
N	514	c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	120	120	120				120	120												
N	514	d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180			70	180	180	180	180	180/-			
N	514	f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120	120/80	45	45	
N	514	g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	120	120	120										120	120						
N	514	h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51-63 RV	60	60	60										60							
N	514	i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	120	120	120										120	120	120					
N	514	j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	120	120	120										120	120						
N	514	k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	120																			
N	514	l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV										45			120	120	120					



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 514	m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	120	120	120			80	120	120					120	120	120	120/80		
N 514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						80					45							
N 514	p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV											45							45
N 514	r	– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV													120					
N 514	s	– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV													120					
N 515		de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120	70	70
N 517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
N 518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	120	120		120	120													
N 519		het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV							120	120	120					120				45
N 550		de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
N 551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120		45		120	120	120	120/80		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	120	120	120	120	120	80	120	120	120	45	45	45	120	120	120	120/80	45	45
N	559	de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	120	120	120		120													
N	560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	120	120	120	120	120	80	120	120	120		45							
N	620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	60	60	60	60	60		60	60	60		20							
N	640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/ knipperende verlichting	5.*.64 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180			70	180	180	180	180/120	70	70
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180	70	70	70	180	180	180	180/120	70	70
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnerverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	180	180	180	180	180	120	180	180	180									
		11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																			
N	660	a de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV	300	300	300	300	300	210	300	300	300									
N	660	b de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV												300	300	300				
N	660	c de (middenas)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV												120	120	120				
N	660	d de koppeling, dissel, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV																300/210		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		12 – Diversen																			
N	710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	120	120	120	120	120		120	120	120								
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 RV						80					45	45					
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV										45							
N	711		de inrichting van een taxi niet in overeenstemming met het goedkeuringsdocument	5.2.74 RV	300																
		Gebruikseisen voertuigen																			
		Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																			
		0 – Algemeen																			
P	001		een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	180	180			180												
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	300		300	300	300	210											
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			300														
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV										70	70						
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagens een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV				300													
P	010	e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagens meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 5 RV	300	300	300	300	300	210	300	300	300								
P	010	f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagens of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV	300		300		300												
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	300	300	300	300	300	210	300	300	300								



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	300	300	300	300	300	210	300	300	300	120	120	120	300	300	300	300/210	120	120
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		300						300	300	300								
P	100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV														180		180/120		
P	100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV														180		180/120		
P	100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV														180				
P	100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 4 – 5 RV														180				
			1 – Afmetingen en massa's																			
			Noot afmetingen:																			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
		Hoogte																			
P	270	b	de aangekoppelde aanhangwagens met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																	180/120
		het voertuig met inbegrip van de lading																			
P	300	d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV											45	45					
P	300	e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																	140
		Massa																			
		Noot																			
		De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																			
		de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																		
P	171	a	- meer dan 10% t/m 25%			180	180		180												180
P	171	b	- meer dan 25% t/m 50%			270	270		270												270
P	171	c	- meer dan 50% t/m 75%			400	400		400												400
		geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																		
P	171	e	- meer dan 10% t/m 25%			180	180														
P	171	f	- meer dan 25% t/m 50%			270	270														



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																	
P	173	a	- meer dan 10% t/m 25%			180	180									180					
P	173	b	- meer dan 25% t/m 50%			270	270									270					
P	173	c	- meer dan 50% t/m 75%			400	400									400					
			de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																	
P	173	e	- meer dan 10% t/m 25%			180															
P	173	f	- meer dan 25% t/m 50%			270															
P	173	g	- meer dan 50% t/m 75%			400															
P	174		meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV			490														
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																	
P	180	e	- meer dan 10% t/m 25%													180	180				
P	180	f	- meer dan 25% t/m 50%													270	270				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV																				
P	186	a	- meer dan 10% t/m 25%														180	180						
P	186	b	- meer dan 25% t/m 50%														270	270						
P	186	c	- meer dan 50% t/m 75%														400	400						
			de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																				
P	250	aa	- meer dan 10% t/m 25%							180	180	180												
P	250	ab	- meer dan 25% t/m 50%							270	270	270												
P	250	ac	- meer dan 50% t/m 75%							400	400	400												
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV																				
P	251	aa	- meer dan 10% t/m 25%							180	180	180												
P	251	ab	- meer dan 25% t/m 50%							270	270	270												
P	251	ac	- meer dan 50% t/m 75%							400	400	400												



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouw-aanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																		
P	255	aa	- meer dan 10% t/m 25%							180	180	180								180		
P	255	ab	- meer dan 25% t/m 50%							270	270	270								270		
P	255	ac	- meer dan 50% t/m 75%							400	400	400								400		
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																		
P	310	a	- meer dan 10% t/m 25%																	300		
P	310	b	- meer dan 25% t/m 50%																	450		
P	310	e	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV																180		
P	310	f	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagens met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk hoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV																180		
			2 – Ophanging																			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	540	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV														300	300	300	300/210	120	
P	541	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV														300	300	300	300/210	120	
P	550	het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV														120	120				
P	560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV													180	180				
P	560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		120																
P	570		de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekrichting is verbonden	5.18.57 RV													120	120				
P	590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																		70
		6 – Diversen																				
P	600		de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV					80													



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
K	072	b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 3 RR	4
K	160	b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1
			Snelheidsoverschrijdingen		
			Noot		
			1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandhouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.		
			2. Indien bij een feitcode bij het tarief 'OBM' staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.		
			b. Binnen de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	
VA	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	
VB	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VS	023	a	– met 23 km/h		2
VS	024	a	– met 24 km/h		2
VS	025	a	– met 25 km/h		2
VS	026	a	– met 26 km/h		2
VS	027	a	– met 27 km/h		2
VS	028	a	– met 28 km/h		2
VS	029	a	– met 29 km/h		2
VS	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	
VV	023	a	– met 23 km/h		2
VV	024	a	– met 24 km/h		2
VV	025	a	– met 25 km/h		2
VV	026	a	– met 26 km/h		2
VV	027	a	– met 27 km/h		2
VV	028	a	– met 28 km/h		2
VV	029	a	– met 29 km/h		2
VV	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	– met 23 km/h		2
VD	024	a	– met 24 km/h		2
VD	025	a	– met 25 km/h		2
VD	026	a	– met 26 km/h		2
VD	027	a	– met 27 km/h		2
VD	028	a	– met 28 km/h		2
VD	029	a	– met 29 km/h		2
VD	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
VE 023	a	– met 23 km/h		2
VE 024	a	– met 24 km/h		2
VE 025	a	– met 25 km/h		2
VE 026	a	– met 26 km/h		2
VE 027	a	– met 27 km/h		2
VE 028	a	– met 28 km/h		2
VE 029	a	– met 29 km/h		2
VE 030		– met 30 km/h		1/2/4
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom				
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VI 028	a	– met 28 km/h		2
VI 029	a	– met 29 km/h		2
VI 030	b	– met 30 km/h		2
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VK 028	a	– met 28 km/h		2
VK 029	a	– met 29 km/h		2
VK 030	b	– met 30 km/h		2
d. Autosnelwegen				
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VL 040	a	– met 40 km/h		1
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM040	a	– met 40 km/h		1
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN040	a	– met 40 km/h		1
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VO028	a	– met 28 km/h		2
VO029	a	– met 29 km/h		2
VO030	a	– met 30 km/h		2
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VP 028	a	– met 28 km/h		2
VP 029	a	– met 29 km/h		2
VP 030	a	– met 30 km/h		2
Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)				
Categorie-indeling B:				
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 – Bromfietzers en snorfietzers;				
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 – Voetgangers;				
6 – Overige weggebruikers;				
7 – Gezagvoerders/schippers;				
8 – Een ieder.				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.		
			NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.		
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R	412	a	een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens		
			II. Verkeersborden		
R	587	a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
			Nummers K 805 – K 810: Wet rijnderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K	810	a	rijnderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijnderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
			Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)		
			Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)		
			2 – personenauto's;		
			3 – bedrijfsauto's;		
			3a – bussen;		
			4 – motorfietsen;		
			5 – driewielige motorrijtuigen;		
			6 – bromfietsen;		
			7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
			7a – mobiele machine;		
			8 – land- of bosbouwtrekkers;		
			9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		
			10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;		
			11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;		
			12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;		
			13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;		
			14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;		
			15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);		
			16 – fietsaanhangwagens;		
			17 – wagens.		
			Noot Regeling voertuigen (RV):		
			– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.		
			– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.		
			categorie: 15a – motorfiets		
			categorie: 15b – bromfiets		
			– Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.		
			– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			– Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: ‘Als bestuurder rijden (terwijl)...’).		
			– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.		
			– Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.		
			– Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.		
			Regeling voertuigen		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):		
			2 – Afmetingen en massa's		
			Breedte		
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	– van meer dan 0,75 m		03/07/07a/08/14
			Hoogte		
			het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	b	– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
			Massa		
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	– meer dan 25%		02/03/03a/05/08/12
N	070	c	– meer dan 50%		02/03/03a/05/08/12
N	070	d	– meer dan 75%		02/03/03a/05/08/12
			van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	– 15 tot 20%		03
N	072	c	– 20 tot 25%		03
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	– 10 tot 15%		03
N	073	c	– 15 tot 20%		03
			3 – Motor		
			Meting geluidsniveau		
			Noot		
			Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:		
			Bromfiets		
			Constructiesnelheid maximum toegestane waarde		
			Max 25 km/h 90 dB(A)		
			> 25 km/h 97 dB(A)		
			Motorfiets		
			Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde		
			80 cm ³ 91 dB(A)		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			125 cm ³ 92 dB(A)		
			350 cm ³ 95 dB(A)		
			500 cm ³ 97 dB(A)		
			750 cm ³ 100 dB(A)		
			1.000 cm ³ 103 dB(A)		
			>1.000 cm ³ 106 dB(A)		
			Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig		
			benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A)		
			dieselmotor max 3.500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)		
			> 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)		
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV	
N	110	o	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 RV	
N	110	q	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			4 – Krachtoverbrenging		
			dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
N	150	d			
			6 – Ophanging		
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 RV	
N	270	d	– 4 banden		02/03/03a/06
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
N	270	h	– 4 banden		02/06/07/07a/08/10/11/13/14
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 RV	
N	270	i	– 4 banden		02/03/03a/06/07/07a/08/10/11/12/13/14
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N	270	p	– 4 banden		03/03a/12
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N	270	u	– 4 banden		02/03/03a/06/08/10/11/12/13/14
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	– 4 banden		12/13/14
			8 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05/12
N	381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05/12
N	381	e	– meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05/12
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	j	– meer dan 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
			Gebruikseisen voertuigen		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):		
		0 – Algemeen		
P 010	aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
		1 – Afmetingen en massa's		
		Noot afmetingen:		
		Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.		
		De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.		
		Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading		
		Noot:		
		Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.		
		de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111	e	– van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
		Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		
		de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P 121	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 121	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 121	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 121	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
		de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
P 123	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 123	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 123	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 123	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
		de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P 121	m	– van meer dan 0,25 m		03/12
		het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P 130	j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 130	k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 130	l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 130	m	– van meer dan 1,00 m		03/12
		Lengte; ondeelbare lading		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P 130	o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P 130	p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P 130	q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P 130	r	– van meer dan 1,00 m		03
		de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV	
P 130	eb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P 130	ec	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P 130	ed	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P 130	ee	– van meer dan 1,00 m		03
		de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P 131	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P 131	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P 131	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
P 131	e	– van meer dan 1,00 m		03/12/13
		Breedte; lading		
		Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
		het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P 141	b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P 141	c	– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P 141	d	– van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
		Breedte; ondeelbare lading		
		het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P 142	a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P 142	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P 142	c	– van meer dan 0,50 m		03/12/13
		Hoogte		
		het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P 150	a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P 150	b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P 150	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
		Massa		
		Noot		
		De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d – meer dan 75%		03/03a/05/12
		geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h – meer dan 75%		03/03a
		de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
P	171	m – meer dan 75%		12
		op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagens die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
P	171	r – meer dan 75%		12
		de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
P	171	w – meer dan 75%		13
		de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
P	172	d – meer dan 75%		03/03a/12
		geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	
P	172	h – meer dan 75%		03/03a/12
		het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagens vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
P	172	m – meer dan 75%		12
		de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	
P	172	r – meer dan 75%		03/03a/12
		de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
P	173	d – meer dan 75%		03/03a/12
		de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
P	173	h – meer dan 75%		02
		de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
P	180	h – meer dan 75%		12/13
P	182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagens is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12
		de totale massa van a. de aanhangwagens met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppeldruk van de middenaanhangwagens met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d – meer dan 75%		12/13



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P	186	d	– meer dan 75%		12/13
			de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	
P	250	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV	
P	251	ad	– meer dan 75%		07/07a/08
			bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV	
P	252	ad	– meer dan 75%		14
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV	
P	253	ad	– meer dan 75%		14
			de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV	
P	254	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	
P	255	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P	310	c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P	310	d	– meer dan 75%		12
			3 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05
P	350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05
P	350	e	– meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a
P	350	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a
P	350	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a
P	350	j	– meer dan 2,0 m/s ²		03/03a
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P	351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		07/07a/08
P	351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		07/07a/08
P	351	e	– meer dan 2,0 m/s ²		07/07a/08
			Afdeling B. Verkeer te water		
			Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving)		
			1 – Gezagvoerder/schipper;		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		2 – Bestuurder;		
		3 – Bemanningslid;		
		4 – Waterskiër;		
		5 – Werkgever;		
		6 – Exploitant;		
		7 – Eigenaar of houder;		
		8 – Een ieder.		
		NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR)		
		Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182:		
		Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
		Snelle motorboten		
		als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat		
W 500	a	– de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500	j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
		als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501	a	– één ontbreekt		1/7
W 501	b	– twee ontbreken		1/7
W 501	c	– drie ontbreken		1/7
W 501	d	– vier ontbreken		1/7
W 501	e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514		als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2
W 516		als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518		als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528		waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529	a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529	b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 530		als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
		Snelheidsovertredingen		
		als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W 065	a	– tot 6 km/h		1
W 065	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065	c	– van 15 tot 25 km/h		1
		als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeers- teken B6 of bekendma- king 13 BABS	
W 075	a	– tot 6 km/h		1
W 075	b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075	c	– van 15 tot 25 km/h		1
		Overige		
W 150		als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1
W 152		als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156		als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben	1.11 lid 1 BPR	1
		bij het meren of verhalen gebruik maken van		
W 158	a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158	b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160	a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160	b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162		als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is	Pl.V	1
		als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een		
W 164	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
		als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W 166	a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166	b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170		als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodstekens als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180		als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181	a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181	b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181	c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181	d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181	e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181	f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181	g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 182	a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182	b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182	c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
		Varen zonder verlichting		
		als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 715	a	– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715	b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715	c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715	d	– vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 716	a	– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716	b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716	c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716	d	– vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
		als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 717	a	– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 717	b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 717	c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
		als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 718	a	– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 718	b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 718	c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 719		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W 720		als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W 721		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
W 722		als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 7 BPR	1
		Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitiereglement (BPR)		
W 300	c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W 300	d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W 300	e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	25 lid 4 BVW	1
		niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310	a	– één document		1/3/8
W 310	b	– twee documenten		1/3/8
W 310	c	– drie documenten		1/3/8
W 310	d	– vier documenten		1/3/8



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 310	e		– vijf documenten		1/3/8
			Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
			Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
			A. Verbodstekens		
W 601	a		met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeerstekens A.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601	b		met een schip varen waar dat verboden is (verkeerstekens A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602	a		met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeerstekens A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602	b		met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeerstekens A.2)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603			met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeerstekens A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604	a		met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeerstekens A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604	b		met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeerstekens A.4)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605	a		met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeerstekens A.5)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605	b		met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeerstekens A.5.1)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.5.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 606			met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeerstekens A.6)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607			met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeerstekens A.7)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608			met een schip het verbod te keren negeren (verkeerstekens A.8)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeerstekens A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



			Feit	Overtreeden artikel	Tarief categorie(ën)
W 609			met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610			met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611	a		met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstonds toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611	b		met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612			met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613			met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614			met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615			met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616			met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617			met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618			met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619			met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
B. Gebodstekens en -regels					
W 701	a		met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701	b		met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 702	a		met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702	b		met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702	c		met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702	d		met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703	a		met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703	b		met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703	c		met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703	d		met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703	e		met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703	f		met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703	i		met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703	k		met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703	l		met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703	m		zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht 'Noorderhoofd' en de parallel van het licht 'Leugenaar')	9 lid 3 SRW	1
W 703	o		met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1
W 704	a		met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704	b		met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
				6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704	c		met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeerstekes B.4a)		
W 704	d		met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeerstekes B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705			met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeerstekes B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeerstekes B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.6	
W 706	a		- tot 2 km/h		1/3/8
W 706	b		- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706	c		- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706	d		- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706	e		- met meer dan 5 km/h		1/3/8
			met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706	g		- tot 2 km/h		1/3/8
W 706	h		- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706	i		- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706	k		- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706	l		- met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707			met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeerstekes B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708			met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeerstekes B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeerstekes B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709	a		met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709	b		met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeerstekes B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709	c		met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9a	1/3/8
W 709	d		met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9b	1/3/8
W 711			met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekes B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstekes B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
			Afdeling C. Milieu		
			Categorie-indeling B:		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
		3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
		5 – Voetgangers;		
		6 – Overige weggebruikers;		
		7 – Gezagvoerders/schippers;		
		8 – Een ieder.		
		NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
		Nummers H 001 – H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)		
		Afvalstoffen		
		Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen		
H	001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	010	via een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor die aangewezen plaats bestemd is	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen		
H	014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H	015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Doorzoeken van afvalstoffen		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
H 016		afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier)		
H 017		andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H 020		afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
H 022		huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Voorkomen zwerfafval – bedrijfsmatig		
		als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	
H 023	a	– in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben		8
H 023	b	– ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geleidigd		8
H 023	c	– ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
H 024		als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)(en) weggeworpen	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting)		
H 025		als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
		Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting)		
H 101		als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
		Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied)		
H 098		als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Ww	8
		Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting		
H 019		afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	PL.V jo. 10.23 lid 1 Wm / Omgevingsplan jo. 2.4 Ow jo. 4.1 Ow	8
		Wrakken		
H 107		een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	PL.V	8
		Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd		
H 100		als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
		Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnervisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)		
		Noot De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		Kustvisserij		
		Documenten		
H 631	a	de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur	7 lid 1 ViW	8
		de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H 633	a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633	b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8
		Binnenvisserij		
		Documenten		
		de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H 645	a	– één of twee hengels		8
H 645	b	– één peur		8
H 645	c	– meer dan twee hengels		8
		de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H 647	b	– een schriftelijke toestemming		8
H 647	c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
		Vistuigen		
		vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H 650	a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
		Gesloten tijden (visserij)		
		vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H 652	a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652	b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654		vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656		vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
		Stuw/vispassage		
H 660		vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
		Voorhanden hebben		
		een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H 662	a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H 662	b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662	c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662	d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
		Levend aas		
H 664	a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8
		Nummers H 200 – H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
		Geluidhinder		
H 200		rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205		zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
		Nummers H 270 – H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
		Roken / vuur stoken		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
H	315	a – roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode		8
H	315	b – in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen		8
H	320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
Afdeling D. Wetboek van Strafrecht				
Categorie-indeling B:				
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 – Bromfietzers en snorfietzers;				
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 – Voetgangers;				
6 – Overige weggebruikers;				
7 – Gezagvoerders/schippers;				
8 – Een ieder.				
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)				
D	530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D	517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	460 WvSr	
D	535	i – op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		8
D	535	j – gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		8
		zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	
D	537	– op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbare wijze verboden is		8
D	537	b – op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
D	537	c – op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
Afdeling E. Bijzondere wetten				
Categorie-indeling B:				
1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;				
2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;				
3 – Bromfietzers en snorfietzers;				
4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;				
5 – Voetgangers;				
6 – Overige weggebruikers;				
7 – Gezagvoerders/schippers;				
8 – Een ieder.				
NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen				
Nummers E 100 – E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taxameters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGGB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)				
Vervoerder/bestuurder				
Noot				
1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder;				



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E	105	b met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkt uit het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E	105	d openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus	76 lid 1 Bp 2000	8
E	105	e taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E	106	b geen eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht	7 lid 2 Wp 2000	8
E	109	a als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. P.I.V	1
E	109	b als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. P.I.V	8
E	110	a een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E	111	a als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	1
E	113	a als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E	113	aa een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E	113	ab als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
E	114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E	114	a als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT	8
E	114	b als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT	8
E	115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
E	116	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E	117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken	78 lid 3 Bp 2000	1
E	118	a als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	8
E	118	b – niet meer dan één maand is verstreken		8
E	118	b – meer dan één maand is verstreken		8
E	171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8
E	172	a als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
E	172	b als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
E	172	c als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
E	172	d als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
E	173	a als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RBBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E 173	b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGGB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E 173	c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGGB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E 174	a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGGB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
E 174	b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGGB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer				
E 100	a	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E 101	b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E 120	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van – de bediening en het gebruik van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	8
E 120	b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120	c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8
E 121	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken – op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
E 121	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121	c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
E 122	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken – op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
E 122	b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
E 124	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich – in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	8
E 124	b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 125	b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 126		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E 127		de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E 128		niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
E 129	a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door – zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000	8
E 129	b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1f Bp 2000	8
E 129	c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129	d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1g Bp 2000	8
E 129	f	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129	ff	– het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000	8
E 129	g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
Hoofdspoor				
E 149		zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		Lokaalspoor		
E	162	e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL 8
		Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E	320	a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs	34 lid 1, onderdeel a WAHV 8
E	320	b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV 8
E	320	c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV 8
		Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscodex (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E	801		als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo 5 lid 1 SGC 8
E	803		zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000 8
E	808		als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost	4.13 lid 1 VB 2000 8
E	817	a	als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd	
			– de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken	4.38 lid 1 VB 2000 8
E	817	b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken	4.38 lid 2 VB 2000 8
E	822	a	als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000
			– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen	8
			– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden	8
			– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden	8
			– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar	8
			– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar	8
			– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer	8
E	824	a	als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000
			– voor een periode van 1 tot 15 dagen	8
			– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden	8
			– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden	8
			– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar	8
			– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar	8
			– voor een periode van 2 jaar of langer	8
			– periode onbekend	8
E	827		als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000 8
E	832		als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef	4.49 VB 2000 8
E	836	a	niet voldoen aan de verplichting tot wekelijkse aanmelding bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing	
			– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000 8
E	836	b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000 8
		Nummer E 209 – 211: Alcoholwet		
E	211		als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet 8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		Afdeling F. Overige overtredingen		
		Categorie-indeling B:		
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
		3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
		5 – Voetgangers;		
		6 – Overige weggebruikers;		
		7 – Gezagvoerders/schippers;		
		8 – Een ieder.		
		NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
		Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geverbaliseerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen.		
		Nummers F 050 – F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V)		
		Verspreiden van gedrukte stukken		
F	111	zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	Pl.V	8
		Vertoningen e.d. op de weg		
F	095	zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	Pl.V	8
F	100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	Pl.V	8
		Bruikbaarheid en aanzien van de weg		
		de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor	Pl.V	
F	102 a	– aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht		8
F	102 b	– de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	102 c	– het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F	101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	Pl.V	8
		Winkelwagentjes		
F	136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	Pl.V	8
		Toezicht op openbare inrichtingen		
		als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning	Pl.V	
F	105 a	– die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
F	105 b	– in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
		zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	Pl.V	
F	106 a	– na sluitingstijd		8
F	106 b	– gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8
		Plakken en kladden		
F	110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	Pl.V	8



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	Pl.V	8
F 110	b			
F 110	c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	Pl.V	8
		als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	Pl.V	8
F 110	d			
F 115		op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of verfgereedschap vervoeren of bij zich hebben	Pl.V	8
		Hinderlijk gedrag		
		op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	Pl.V	8
F 120	a			
F 120	b	op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	Pl.V	8
		zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	Pl.V	8
F 125	a			
		zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	Pl.V	8
F 125	b			
		(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	Pl.V	
F 130	a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F 130	b	– verontreinigen		8
F 130	c	– voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
		Verboden drankgebruik		
		als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	Pl.V	8
F 121	a			
		als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	Pl.V	8
F 121	b			
		(Brom)fietsen		
		op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	Pl.V	8
F 135				
		Honden		
		als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op	Pl.V	
F 145	a	– een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F 145	b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats		8
F 145	c	– een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F 145	d	– een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F 145	e	– een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F 145	f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats		8
		als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	Pl.V	
F 150	a	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend		8
F 150	b	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd		8
F 150	c	– zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8
		Vee / dieren		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
F 151	a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	PI.V	8
F 155	a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	PI.V	8
Vuurwerk				
F 400	a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	PI.V	8
F 400	b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	PI.V	8
Natuurlijke behoefte				
F 185		binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	PI.V	8
Slaapplaats				
F 114	a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtvverblijf	PI.V	8
F 114	b	de weg als slaapplaats gebruiken	PI.V	8
Vaartuigen / zwemmen				
F 235		met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PI.V	7/8
F 240		als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PI.V	8
F 245		zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	PI.V	8
Parken, natuur- en recreatiegebieden				
F 250		zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/(brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	PI.V	1/2/3/4/6
F 251		zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	PI.V	8
F 252		zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	PI.V	1/2/3/4/6
F 212	b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PI.V	8
F 212	g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	PI.V	8

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Categorie-indeling F:				
1- Natuurlijk persoon;				
2- Rechtspersoon.				
Bestuurlijke strafbeschikking milieu				
Nummers BO 001 – B002: Besluit activiteiten leefomgeving – Afvalstoffen				
BO001		het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 1-5 m3	3.40c Bal	1/2
BO002		het op of in de bodem brengen van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen zonder benodigde omgevingsvergunning: 5-10m3	3.40c Bal	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Nummers B010 – B023: Wet Milieubeheer – Afvalstoffen			
BO010	het storten, anderszins op of in de bodem te brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 1-5 m ³	10.2 Wm	1/2
BO011	het storten, anderszins op of in de bodem brengen of verbranden van niet-afgegeven of niet-ingezamelde huishoudelijke afvalstoffen: 5-10 m ³	10.2 Wm	
BO012	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³	10.37 lid 1 Wm	1/2
BO013	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BO014	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BO015	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BO016	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	
BO017	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.37, lid 2, onder a of b Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.37 jo 10.39 Wm	1/2
BO018	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BO019	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BO020	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BO021	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BO022	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BO023	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2
Nummers BO 025 – BO 027: Besluit activiteiten leefomgeving – Bouwstoffen			
BO025	aanbrengen van bouwstoffen terwijl een milieuverklaring bodemkwaliteit die betrekking heeft op de toe te passen bouwstoffen, niet beschikbaar is	4.1259 Bal	1/2
BO026	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuverklaring blijkt dat de kwaliteit van de bouwstoffen voldoet aan de daarvoor geldende kwaliteitseisen	33 lid 1 onder a Bbk jo. 4.1259 lid 1 onder a Bal	1/2
BO027	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleverbon bij de desbetreffende partij voorhanden is die de vereiste gegevens over de herkomst bevat	33 lid 1 onder b Bbk jo 4.1259 lid 1 onder b Bal	1/2
Nummer B030 – B033: Besluit Bodemkwaliteit – Bouwstoffen			
BO030	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald aan de hand van parameters die in bijlage 1 Bbk zijn vermeld en bij regeling van Onze Minister zijn aangewezen, overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	32 lid 4 sub c en f Bbk	1/2
BO031	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BO032	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriële regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BO033	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan Onze Minister melden	32 lid 2 Bbk	1/2
Nummers B035 – 038: Besluit activiteiten leefomgeving – Baggerspecie			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 035		toepassen van grond of baggerspecie in het kader van functionele toepassingen als bedoeld in artikel 4.1269, tweede lid, a tot en met e en g, en derde lid, onder a en c, op de landbodem zonder te beschikken over een milieuverklaring bodemkwaliteit, bedoeld in artikel 29, vierde Bbk	4.1272 Bal	1/2
BO 036		op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie, zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: tot en met 250 m3	4.1266 lid 1 Bal	1/2
BO 037		niet ten minste een week voor het begin van het op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie het bevoegd gezag verstrekken van de gegevens en bescheiden, bedoeld in artikel 4.1267, eerste lid, Bal: tot en met 250 m3	4.1267 lid 1 Bal	1/2
BO 038		op of in de bodem toepassen van grond en/of baggerspecie, zonder dat ten minste een week voor het begin daarvan melding te maken aan het bevoegd gezag melden: meer dan 250 m3	4.1266 lid 1 Bal	1/2
Nummers B040 – B047: Besluit bodemkwaliteit – Baggerspecie				
BO 040		een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BO 041		uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning	15 lid 1 Bbk	1/2
BO 042		gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
BO 043		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BO 044		geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	38 lid 2 Bbk	1/2
BO 045		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden tot en met 250 m3	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BO 046		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m3	42 jo 35 Bbk	1/2
BO 047		door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m3	42 jo 35 Bbk	1/2
Nummers BO 050 – BO 051: Besluit activiteiten leefomgeving – Oppervlaktelichaam				
BO 050		op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	2.11 Bal	1/2
BO 051		het niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval als bedoeld in artikel 2.21 van het Besluit activiteiten leefomgeving voor zover het betreft een door een activiteit veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam	2.21 Bal	1/2
Nummers BO 055 – BO 058: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapverordening – Lozen				
BO 055		bij het lozen op een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van reinigen of conserveren van bouwwerken niet of onvoldoende treffen van maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	6.23 en 7.22 Bal en 2.24 Wv	
BO 056		niet in een werkinstructie beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van het bouwen, renoveren of slopen van bouwwerken te voorkomen	6.24, aanhef en onder a, en 7.23, aanhef en onder a, Bal en 2.25, aanhef en onder a, Wv	
BO 057		bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij met kwaliteitsklasse van de te baggeren of ontgraven waterbodem 'sterk verontreinigd', bedoeld in artikel 29, derde lid, onder a, van het Besluit bodemkwaliteit de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkinstructie, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	2.39 Wv	1/2
BO 058		lozen op een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt	2.12 lid 2 Wv	1/2
Nummers BO 060 – BO 061: Besluit activiteiten leefomgeving – Lozen afvalwater				
BO 060		bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	6.43, lid 2, en 7.52, lid 2 Bal	1/2
BO 061		bij het lozen van huishoudelijk afvalwater in de Noordzee niet voldoen aan de emissiegrenswaarden	7.48 en 7.52 lid 2 Bal	1/2
Nummer BO 065: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterschapsverordening – Lozen afvalwater				
BO 065		huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	6.43, 7.53 Bal en 2.18 Wv	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	Nummer B0 066: Besluit activiteiten leefomgeving – Opslagtank		
BO 066	bij bovengrondse opslagtank niet ten minste eenmaal per jaar laten beoordelen en goedkeuren van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen van staal door een geaccrediteerde inspectie instantie	4.934 Bal	1/2
BO 070	een bovengrondse opslagtank, en de daarop aangesloten leidingen voor het opslaan van gasolie, diesel of huisbrandolie met een vlampunt van 55 °C of hoger, vloeistoffen van ADR-klasse 5.1, ADR-klasse 8, verpakingsgroep II of III, of ADR-klasse 9, die het aquatisch milieu verontreinigen, oliën of vetten die niet van ADR-klasse 3 zijn of pekels:		
BO 071	niet geïnstalleerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 072	is niet gerepareerd door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 073	is niet onderhouden door een gecertificeerde onderneming	4.929 Bal	1/2
BO 074	is niet goedgekeurd door een gecertificeerde onderneming	4.938 Bal	1/2
BO 075	ondergrondse leiding niet beoordeeld en goedgekeurd door een inspectie instantie met een erkenning voor AS SIKB	4.938 Bal	1/2
BO 076	ondergrondse leidingen met vloeibare gevaarlijke stoffen van ADR klasse 3 geïnstalleerd, onderhouden en gerepareerd door een erkende onderneming.	4.917 lid 3 Bal	1/2
	Nummers B0 080 – B0 086: Besluit activiteiten leefomgeving en Waterregeling – Vergunning beperkingengebiedactiviteit		
BO 080	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit verrichten met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk dat geen kanaal is verrichten	6.17 Bal	1/2
BO 081	zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 5.1 van de Omgevingswet een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterkering in beheer bij het Rijk verrichten	6.18 Bal	1/2
BO 082	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.17 of 6.18 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.19 lid 1 Bal	1/2
BO 083	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.29 of 6.30 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.31 lid 1 Bal	1/2
BO 084	niet ten minste vier weken voor het begin ervan een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, die niet als vergunningplichtig is aangewezen in artikel 6.58 van het Besluit activiteiten leefomgeving, melden aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat	6.60 lid 1 Bal	1/2
BO 085	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2
BO 086	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
	Nummers B0 089 – B0 100: Besluit activiteiten leefomgeving – Badinrichtingen en zwemgelegenheden		
BO 089	in badwaterbassins waarin het water wordt gedesinfecteerd niet dagelijks op elementair chloor, gebonden chloor, zuurgraad en doorzicht meten als bedoeld in artikel 15.20 eerste lid Bal	15.20 lid 1 Bal	
BO 090	in zwembijvers niet dagelijks meten op doorzicht, zuurgraad en zuurstofverzadiging als bedoeld in artikel 15.38, eerste lid, Bal	15.38 lid 1 Bal	1/2
BO 091	in overige badwaterbassins niet dagelijks meten op doorzicht als bedoeld in artikel 15.57, eerste lid Bal	15.57 lid 1 Bal	1/2
BO 092	het niet ten minste zo vaak laten meten van het water in zwembijvers als bedoeld in artikel 15.39 tweede tot en met vierde lid van het Bal door een laboratorium met een accreditatie volgens NEN-EN-ISO/IEC 17025	15.39 lid 2, 3 en 4 Bal	1/2
BO 093	het in een beheersplan voor een badwaterbassin ontbreken van maatregelen, locaties, meetmomenten en wijze van totstandkoming als bedoeld in artikel 15.64, tweede lid, Bal	15.64 lid 2 Bal	1/2
BO 094	het ontbreken van maatregelen als bedoeld in artikel 2b, vierde lid, onder c, van het Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden zoals dat op grond van artikel 15.67, tweede lid, Bal tot 1 januari 2024 kan blijven gelden	15.67 lid 2 Bal	1/2
BO 095	het niet uitvoeren van de in het beheersplan opgenomen maatregelen als bedoeld in artikel 15.64, tweede lid, onder a, Bal	15.64 lid 3 Bal	1/2
BO 096	het niet voldoen aan de in het beheersplan opgenomen maatregelen als bedoeld in artikel 2b, vierde lid, onder c, Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden zoals dat op grond van artikel 15.67, tweede lid, Bal tot 1 januari 2023 kan blijven gelden	15.67 lid 2 Bal	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 097	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een badwaterbassin waarin het water wordt gedesinfecteerd melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.13 Bal	1/2
BO 098	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden in een zwemvijver melden aan het bevoegd gezag dat die activiteit verricht zal gaan worden	15.31 Bal	1/2
BO 099	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden melden aan het bevoegd gezag dat het water in het badwaterbassin voor eenmalig gebruik, niet zijnde een zwemvijver, niet wordt gedesinfecteerd en niet na elke gebruiker wordt geleege	15.47 Bal	1/2
BO 100	het niet ten minste vier weken voor het begin van het gelegenheid bieden tot zwemmen of baden melden aan het bevoegd gezag dat het water in het (overig) badwaterbassin, niet zijnde een zwemvijver niet wordt gedesinfecteerd en niet na elke gebruiker wordt geleege	15.50 Bal	1/2
	Nummers B0 101 – B0 106: Besluit activiteiten leefomgeving – Mest		
BO 101	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een aaneengesloten bodemvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen niet of niet volledig worden opgevangen	4.838 lid 1, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 102	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie anders dan pluimveemest op een niet aaneengesloten bodemvoorziening of een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 1 Bal	1/2
BO 103	opslaan van vaste mest, champost of dikke fractie op een voldoende dikke absorberende laag: meer dan zes maanden op één plek of niet of onvoldoende tegen inregenen beschermd	4.838 lid 1, aanhef en onder b, en lid 2, aanhef en onder c, Bal	1/2
BO 104	opslaan van gedroogde pluimveemest: buiten een gebouw of buiten een afgedekte container of op een onvoldoende dikke absorberende laag	4.838 lid 2 Bal	1/2
BO 105	opslaan van gedroogde pluimveemest in een gebouw: zonder of onvoldoende bescherming tegen weersinvloeden, zonder aaneengesloten bodemvoorziening of onvoldoende ventilatie om condensvorming te voorkomen	4.838 lid 2 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 106	opslaan van gedroogde pluimveemest in een afgedekte container zonder dat de pluimveemest elke twee weken wordt afgevoerd	4.838, lid 2, aanhef en onder b. Bal	1/2
	Nummers B0 110 – B0 117: Besluit activiteiten leefomgeving – Gewasbescherming		
BO 110	lozen van condenswater waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast en in de kas geen sprake is van alleen biologische productiemethoden	4.791t Bal	1/2
BO 111	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 4.791fa of 4.791o Bal	4.791fa en 4.791o Bal	1/2
BO 112	bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen toepassen van een techniek die niet voldoet aan de driftreductie van 75% bedoeld in artikel 4.723c Bal	4.723c lid 1 Bal	1/2
BO 113	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam bij gebruik gewasbeschermingsmiddelen	4.723d lid 1 Bal	1/2
BO 114	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723h Bal	1/2
BO 115	binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken terwijl niet voldaan wordt aan de artikelen 4.723j, tweede en derde lid Bal	4.723ji Bal	1/2
BO 116	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	4.723j Bal	1/2
BO 117	lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen in een vuilwaterriool terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 300 milligram per liter	4.748 Bal	1/2
	Nummers B0 120 – B0 125: Besluit activiteiten leefomgeving – Kuilvoer		
BO 120	kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen die niet in plastic folie zijn verpakt niet opslaan op een elementenvoorziening waarbij de vloeistoffen die vrijkomen worden opgevangen	4.844 Bal	1/2
BO 121	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen	4.846 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 122	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor opslag van kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het kuilvoer of vaste bijvoedermiddelen vloeïende vloeistoffen	4.846 aanhef en onder b Bal	1/2
BO 123	opslaan van gebruikt substraatmateriaal op een niet aaneengesloten bodemvoorziening	4.851 Bal	1/2
BO 124	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat in contact is geweest met het gebruikt substraatmateriaal	4.853 aanhef en onder a Bal	1/2
BO 125	lozen van afvalwater afkomstig van de bodembeschermende voorziening voor de opslag van gebruikt substraatmateriaal op of in de bodem of op een oppervlaktewaterlichaam dat is vermengd met uit het gebruikt substraatmateriaal vloeïende vloeistoffen	4.853 aanhef en onder b Bal	1/2



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		Nummers B0 130 – B0 132: Besluit activiteiten leefomgeving – Houtopstanden		
BO 130		vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding aan het bevoegd gezag (max. 1 hectare)	11.126 Bal	1/2
BO 131		als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbepplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	11.128 lid 1 Bal	1/2
BO 132		als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	11.128 lid 2 Bal	1/2
		Nummers B0 135 – B0 136: Besluit activiteiten leefomgeving – Ongediertebestrijding		
BO 135		niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (max. 3 dieren)	11.72 lid 1, onder e en f Bal	1/2
BO 136		niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien (meer dan 3 dieren)	11.72 lid 1, onder e en f Bal	1/2
		Nummers B0 140 – B0 143: Besluit activiteiten leefomgeving – Invoeren binnen of buiten het Nederlands grondgebied		
BO 140		CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 141		CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 142		CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
BO 143		CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	11.93 lid 1 Bal	2
		Nummers B0 145 – B0 158: Besluit activiteiten leefomgeving – Vuurwerk		
BO 145		andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, lid 1, Bal is toegestaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	1/2
BO 146		andere werkzaamheden in de (buffer)bewaarplaats verrichten dan volgens artikel 4.1045, lid 1, Bal is toegestaan: locatie voor het opslaan vanaf 10.000 kg	4.1045 lid 1 Bal	2
BO 147		de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	1/2
BO 148		de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitbrengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1036, lid 2, onderdeel f, onder 4 Bal	2
BO 149		in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	1/2
BO 150		in de (buffer)bewaarplaats geen gangpad van ten minste 75 cm breed hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045 lid 2, onderdeel b Bal	2
BO 151		buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	1/2
BO 152		buiten de openingstijden in een ruimte voor verkoop aan particulieren, anders dan ten hoogste 200 kg vuurwerk van categorie F1 of fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1046, lid 2, Bal	2
BO 153		het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	4.1036 Bal	1/2
BO 154		het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1047 Bal	1/2
BO 155		het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1047 Bal	2
BO 156		in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan t/m 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	1/2
BO 157		in een (buffer)bewaarplaats bestemd voor vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik andere goederen opslaan: locatie voor het opslaan van meer dan 10.000 kg	4.1045, lid 1, Bal	2
BO 158		als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat het niet onverwijld toegankelijk hebben van de gegevens over de ADR-klasse van het vuurwerk of de pyrotechnische artikelen voor theatergebruik	4.1034 lid 2 onderdeel a Bal	2
		Nummers B0 160 – B0 164: Vuurwerkbesluit – Vuurwerk		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 160	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BO 161	per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BO 162	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BO 163	anders dan de situatie als bedoeld in art. 2.3.6 Vwb en zonder daartoe verleende vergunning vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BO 164	het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 een EU conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2
Nummers B0 170 – B0 172: Besluit activiteiten leefomgeving – Milieubelastende activiteit			
BO 170	niet onverwijld informeren van het bevoegd gezag over een ongewoon voorval op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.21 Bal	1/2
BO 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens en bescheiden met betrekking tot een ongewoon voorval aan het bevoegd gezag op een locatie waar een milieubelastende activiteit wordt verricht, niet zijnde een locatie waarop een Seveso-inrichting wordt geëxploiteerd	2.22 Bal	1/2
BO 172	niet in een gesloten ruimte proefdraaien van verbrandingsmotoren op het terrein waarop een milieubelastende activiteit wordt verricht	4.368 Bal	1/2
Nummers B0 180 – B0 197: Besluit activiteiten leefomgeving – Overig			
BO 180	niet aanwezig hebben van een werkinstructie over de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, in verband met doelmatig beheer van deze afvalstoffen	4.620 Bal	1/2
BO 181	niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 4.519, derde lid, Besluit activiteiten leefomgeving bedoelde controle van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem	2.11 lid 1 onder a Bal jo 4.519 Bal	1/2
BO 182	koelinstallatie met kooldioxide of koolwaterstoffen niet zodanig ontworpen, geïnstalleerd, beheerd en onderhouden dat deze op een veilige wijze kan functioneren, snel en veilig uit bedrijf kan worden genomen en onveilige situaties voorkomt	4.435 Bal	1/2
BO 183	niet in een gesloten ruimte mechanisch bewerken van steen, voor zover het een activiteit betreft die is aangewezen in hoofdstuk 3 van het Besluit activiteiten leefomgeving	4.313 lid 1 Bal	1/2
BO 184	de binnen de begrenzing van de activiteit aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte bodemvoorziening niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	5.19 Bal	1/2
BO 185	een aanwezige ondergrondse opslagtank niet tijdig keuren/herkeuren	4.997 lid 2 Bal	1/2
BO 186	het wassen van gemotoriseerde voertuigen boven een niet vloeistofdichte bodemvoorziening	4.557 lid 1 Bal	1/2
BO 187	niet ten minste eenmaal per jaar controleren van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling	4.519 lid 3 Bal	1/2
BO 188	niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren van een fase II-benzinedampterugwinningssysteem door een onafhankelijke inspectie-instelling bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	4.519 lid 4 Bal	1/2
BO 189	een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 1 en 4.993 lid 1 Bal	1/2
BO 190	een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een volledige inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerde onderneming niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	4.974 lid 2 en 4.993 lid 2 Bal	1/2
BO 191	bovengrondse tank is niet geïnstalleerd, onderhouden of gerepareerd door gecertificeerde onderneming met een certificaat voor BRL SIKB 7800, verstrekt door een certificatie instantie met een accreditatie volgens NEN-EN ISO/IEC 17065 voor die BRL	4.917 en 4.929 Bal	1/2
BO 192	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nachten niet ten minste 74% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 193	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering tijdens de donkerteperiode niet ten minste 98% en/of tijdens de nachten niet ten minste 74% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 2, aanhef en onder a, Bal	1/2
BO 194	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtvermindering ten minste 98% is: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 195	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer is tijdens zonsondergang tot zonsopgang niet voorzien van een lichtscherminstallatie waardoor de lichtmindering ten minste 98% is: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	4.790, lid 1, aanhef en onder a, Bal	2
BO 196	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast met een verlichtingssterkte van 15.000 lux of meer waarbij de gevel tijdens zonsondergang tot zonsopgang op een afstand van 10 meter of meer, minder dan 95% is afgeschermd tegen het licht of de gebruikte lampen zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	4.790, lid 1, aanhef en onder b, Bal	1/2
BO 197	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken of andere voertuigwrakken of meer dan 4 wrakken van tweewielige motorvoertuigen op een locatie voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen	4.365 lid 1 Bal	1/2
Nummers BO 200 – BO 201: Omgevingswet – Bedrijfsafvalstoffen			
BO 200	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ipcc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: < 5 m3	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 OW	1/2
BO 201	zonder benodigde omgevingsvergunning verbranden van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen anders dan in een ipcc-installatie als bedoeld in categorie 5.2 van bijlage I bij de richtlijn industriële emissies: 5 – 10 m3	3.40e Bal jo. art. 5.1 lid 2 OW	1/2
Nummers BO 205– BO 206 en BO 210 – BO 212: Omgevingswet – Lozingsactiviteit			
BO 205	zonder omgevingsvergunning een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam verrichten	5.1, lid 2, onder c, onder 1, Ow en 5.3 Ow	1/2
BO 206	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 210	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 211	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 212	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
BO 213	verrichten van een lozingsactiviteit op een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften 41 t/m 50% overschrijding van de emissiegrenswaarde voor een stof, anders dan een gevaarlijke (afval)stof	5.5, lid 1, onder e, onder 1, lid 3 en 5.3 Ow	1/2
Nummer BO 215: Omgevingswet – Wateronttrekingsactiviteit			
BO 215	zonder omgevingsvergunning van Gedeputeerde Staten een wateronttrekingsactiviteit verrichten, inhoudende het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening of het in de bodem brengen van water, ter aanvulling van het grondwater, in samenhang met het onttrekken van grondwater door een daarvoor bestemde voorziening (max. 50 m3 /u)	5.1, lid 2, onder d, Ow	1/2
Nummers BO 220 – BO 221: Omgevingswet – Waterstaatswerk			
BO 220	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
BO 221	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	2.40 Ow	1/2
handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften:			
BO 224	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BO 225	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BO 226	buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	1/2
BO 227	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BO 228	als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 229	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BO 230	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BO 231	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BO 232	als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BO 233	als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BO 234	als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
	Nummers B0 240 – B0 258 Omgevingswet en Besluit activiteiten leefomgeving – Handelen in strijd met een vergunning		
BO 240	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO 241	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	5.5, lid, 1, onder e, lid 4 en 5.3 Ow	1/2
BO 242	handelen in strijd met de aan een omgevingsvergunning als bedoeld in de artikelen 5.1 en 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningsvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	5.5, lid 1, onder e, lid 4 en 5.5, lid 4 Ow	1/2
BO 243	handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 5.3 Omgevingswet verbonden vergunningvoorschriften: – niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem	5.3 Ow	1/2
BO 244	– niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BO 245	– niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BO 246	– het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BO 247	– het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BO 248	– het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 16.4 Besluit activiteiten leefomgeving verbonden vergunningvoorschriften:	16.4 Bal	
BO 255	– niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BO 256	– meer grondwater onttrekken als in de vergunning is opgenomen		1/2
BO 257	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is		1/2
BO 258	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2
	Nummer B0 260: Besluit Bouwwerken leefomgeving -Asbest		
BO 260	verwijderde asbest en asbesthoudende producten niet binnen twee weken na de verwijderingshandeling afvoeren naar een bedrijf als bedoeld in paragraaf 3.5.6 van het Besluit activiteiten leefomgeving	7.21 sub e Bbl	1/2
	Nummer B0 261: Asbestverwijderingsbesluit – Asbest		
BO 261	verwijderde asbest of asbesthoudende producten niet binnen 2 weken na het vrijkomen hiervan, afvoeren naar een voor het afgeven van grove huishoudelijke afvalstoffen ingerichte locatie als bedoeld in artikel 3.170, eerste lid van het Besluit activiteiten leefomgeving	7 sub g Avb	1/2
	Nummers B0 262 – B0 266: Productenbesluit Asbest		
BO 262	het invoeren van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 263	het voor handen hebben van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 264	het aan een ander beschikbaar stellen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 265	het toepassen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BO 266	het bewerken van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
Nummers B0 270: Besluit Bouwwerken leefomgeving -Bouw en sloopafval			
BO 270	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet ten minste twee werkdagen voor het begin van in werking hebben van een mobiele puinbreker dat melden aan het bevoegd gezag	7.35 Bbl	1/2
Nummers B0 271 – B0 280: Wet Milieubeheer, Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen en Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen – Overbrengen afvalstoffen			
BO 271	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BO 272	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BO 273	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BO 274	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BO 275	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrengen afvalstoffen	1/2
BO 276	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BO 277	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BO 278	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO 279	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BO 280	het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2
Algemene regels			
BO 285	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
Nummers B0 290– B0 296: Model Keur – Algemene regels grondwater			
BO 290	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 291	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 292	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 293	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 294	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 295	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 296	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 300	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder: – handelingen te verrichten	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 301	– werken te behouden		1/2
BO 302	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO 303	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder: – handelingen te verrichten	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 304	– werken te behouden		1/2
BO 305	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
Nummers B0 310 – B0 315: Model Keur – Waterkwantiteit			
BO 310	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 311	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 312	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 313	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BO 314	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BO 315	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BO 320	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: – handelingen te verrichten	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 321	– werken te behouden		1/2
BO 322	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO 323	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		
BO 324	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder: – handelingen te verrichten	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BO 325	– werken te behouden		1/2
BO 326	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BO 327	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BO 328	zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BO 329	zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 330	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BO 331	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	1/2
BO 332	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BO 333	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BO 334	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding tweeweg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BO 335	zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BO 336	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongereede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BO 337	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongereede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BO 338	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongereede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BO 339	zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlakte-waterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BO 340	zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BO 341	zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BO 342	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BO 343	zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BO 344	zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	3.11 Model Keur	1/2
BO 350	handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	3.6 lid 1 Model Keur	
BO 350	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BO 351	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2
Nummer BO 352: Model Keur – Beweiding			
BO 352	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
Nummer BO 353: Model Keur – Afrastering			
BO 353	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
Nummer BO 360: Wet op de economische delicten – Het niet voldoen aan een vordering			
BO 360	opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
Nummers BO 361 – BO 362: Aanvullingswet bodem Omgevingswet en Wet Bodembescherming – Bodemverontreiniging			
BO 361	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m ³	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 362		door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m ³	3.2a Aanvullingswet bodem Omgevingswet jo. 13 WBB	1/2
		Nummers BO 364 – BO 373: Wet Bodembescherming, Provinciale Omgevingsverordening, Besluit activiteiten leefomgeving, Besluit Uniforme Saneringen, Regeling Uniforme Saneringen – Bodemverontreiniging (sanering)		
BO 364		door degene die de bodem heeft gesaneerd, niet binnen vier weken na het beëindigen van de sanering een evaluatieverslag volgens BRL SIKB 6000 indienen bij het bevoegd gezag of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	4.1246 Bal	1/2
BO 365		niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39 lid 4 WBB	1/2
BO 366		zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a WBB/Provinciale omgevingsverordening	1/2
BO 367		niet tenminste 4 weken voor het begin van de activiteit het melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren	4.1235 jo. 4.1236 Bal	1/2
BO 368		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BO 369		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BO 370		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BO 371		het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BO 372		zonder een erkende onderneming het graven laten uitvoeren	4.1232 Bal	1/2
BO 373		zonder een erkende onderneming uitvoeren van de activiteit	4.1244 Bal	1/2
		Nummers BO 375 – BO 379: Besluit detectie radioactief besmet schroot – Radioactief besmet schroot		
BO 375		een inrichting drijven en niet onverwijd de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BO 376		een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BO 377		metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BO 378		de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BO 379		het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
		Nummers BO 385 – BO 388: Besluit stralingsbescherming en Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming – Stralingsbescherming		
BO 385		het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralingsbescherming	2
BO 386		voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BO 387		voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: schriftelijk bewijs dat financiële zekerheid is gesteld	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BO 388		als ondernemer die handelingen als bedoeld in artikel 4.2 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	4.2 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
		Nummers BO 390 – BO 395: Wet Milieubeheer en Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – Elektronica		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 390		als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 391		als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	9.5.2. lid 1 en lid 3 sub a Wm jo. 16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 392		als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	9.5.2. lid 1 Wm jo. 4 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 393		als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	9.5.2 lid 1 Wm jo. 19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 394		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BO 395		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	9.5.2. lid 1 Wm jo. 19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
Nummers BO 396 – BO 398: Wet Explosieven voor civiel gebruik – Explosieven				
BO 396		als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BO 397		als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BO 398		geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
Nummers BO 400 – BO 402: Verordening (EU) nr. 517/2014, Besluit gefluoreerde broeikasgas- en ozonlaagafbrekende stoffen, Verordening (EG) 1005/2009 en Besluit gefluoreerde broeikasgasen en ozonlaagafbrekende stoffen – Broeikassen/Ozonlaag				
BO 400		het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgasen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgasen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgasen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
		8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	
BO 401	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd		1/2
BO 402	het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde Broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
Nummers BO 405– BO 433: Scheepsafvalstoffenbesluit – Scheepsafvalstoffen			
BO 405	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bijlage van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BO 406	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BO 407	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BO 408	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BO 409	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BO 410	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BO 411	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BO 412	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BO 413	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BO 414	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BO 415	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BO 416	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BO 417	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO 418	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55 lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO 419	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BO 420	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
BO 421	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
BO 422	door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BO 423	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BO 424	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BO 425	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BO 426	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BO 427	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BO 428	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BO 429	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
BO 430	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BO 431	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BO 432	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BO 433	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
	Nummer BO 445: Drinkwaterbesluit – Legionella		
BO 445	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,



NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen

1. Inleiding

Dit besluit regelt allereerst de indexering en de verhoging van de tarieven in de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv). Bij gelegenheid van de Voorjaarsnota 2023 (Kamerstukken II 2022/23, 36 350, nr. 1, p. 75) heeft het kabinet besloten deze tarieven met 10% te verhogen. Dit percentage omvat de jaarlijkse indexering van boetetarieven uit de Wahv, die op basis van de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode tussen juni 2022 en juni 2023 (bron: Centraal Bureau voor Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering is 5,7% en corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in die periode. De verhoging van de boetetarieven met 10%, inclusief indexering, levert een bijdrage aan de rijksbrede dekkingsopgave, zoals nader toegelicht in de eerder aangehaalde Voorjaarsnota 2023.

De bijlage van de Wahv bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. Op grond van artikel 2, vijfde lid, Wahv kan deze bijlage bij algemene maatregel van bestuur worden gewijzigd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Naast de aanpassing van de tarieven, zijn er enkele technische aanpassingen in de bijlage van de Wahv gedaan. Deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving.

Met dit besluit worden daarnaast de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening op enkele (technische) punten gewijzigd. Ook deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (hierna: Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in de beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dan ook niet opgenomen in dit besluit. Voor de strafbeschikkingen heeft de indexering met 5,7% plaatsgevonden in de beleidsregels van het openbaar ministerie.

Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen opnieuw vastgesteld.

2. Indexering en verhoging van de tarieven

Ieder jaar worden de bovengenoemde tarieven in de bijlage bij de Wahv aangepast aan de ontwikkeling van de CPI ter compensatie van de geldontwaarding. Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat in relatieve zin niet minder wordt door de Wahv-tarieven in dezelfde mate te laten stijgen als de prijzen van goederen en diensten.

Naast deze aanpassing aan de geldontwaarding, is een aanvullende verhoging van 4,3% doorgevoerd. Dit komt gezamenlijk neer op een verhoging van de Wahv-tarieven met 10%. Deze verhoging is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 103,20 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 100,-). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,-.

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en bijlage I van het Besluit OM-afdoening. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,- bij bedragen tot € 100,- en op een veelvoud van € 10,- bij bedragen vanaf € 100,-.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Wahv, kunnen geldboetes die overeenkomstig die wet worden opgelegd niet hoger zijn dan het bedrag van een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in artikel 23, vierde lid, van het Wetboek van Strafrecht (hierna: Sr). Een van de uitgangspunten van het feitgecodeerde stelsel is dat de verkeersboetes, die voor handhaving via de Wahv in aanmerking komen (bijvoorbeeld vanwege de ethische neutraliteit), via de Wahv worden opgelegd indien de eerste geldboetecategorie niet overschreden wordt. Verkeersboetes die hoger zijn dan dat maximum worden met toepassing van het strafrecht opgelegd, doorgaans door middel van een



politiestrafbeschikking op grond van het Besluit OM-afdoening. Per 1 januari 2024 is de tweejaarlijkse indexering van de maximumbedragen voor de verschillende boetecategorieën van artikel 23, vierde lid, Sr, doorgevoerd (Stb. 2023, PM). Als gevolg hiervan, bedraagt het maximum van de eerste boetecategorie per die datum € 515,-.

3. Overige wijzigingen

Daarnaast zijn in de bijlage van de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening enkele technische wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen vloeien met name voort uit gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting. Opgemerkt wordt dat bij de veranderingen in de Bijlage I en II bij het Besluit OM-afdoening is uitgegaan van de bijlage I en II zoals deze gelden na de inwerkingtreding van het Besluit van PM tot wijziging van de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met de wijziging van enkele grondslagen van overtredingen ten gevolge van de inwerkingtreding van de Omgevingswet (Stb. 2023, PM). In de nota van toelichting bij het Invoeringsbesluit Omgevingswet is deze wijziging al aangekondigd (Stb. 2020, 400, p. 1862).

4. Financiële gevolgen

De verhoging van de tarieven in de bijlagen van de Wahv met 10% zorgen voor een stijging van de ontvangsten Boeten en Transacties op de begroting van het ministerie van Justitie en Veiligheid met circa € 43 miljoen in 2024, oplopend naar circa € 59 miljoen vanaf 2028. Deze bedragen zijn gebaseerd op het geraamde aantal boetes in de begroting van het ministerie van Justitie en Veiligheid 2023 en zoals door het Prognosemodel Justitiële keten (PMJ) zijn geraamd. Hierbij is tevens rekening gehouden met de uitbreiding van het aantal digitale flitspalen en focusflitsers en de vervanging van het huidige aantal trajectcontrolesystemen. De bedragen zijn exclusief de indexering van de strafbeschikkingen zoals opgenomen in de beleidsregels van het OM.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Hierboven is de verhoging van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage enkele technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv	
Feitcode	Toelichting
K150aa	Naar aanleiding van een vernummering in de onderliggende wetgeving is de artikelverwijzing aangepast (Stb. 2021, 197).
N010b, N030a t/m N030f, N086a, N086b, N090b, N090c, N110a, N110b, N110p, N120a, N120b, N130b, N130c, N160a, N170b, N180, N200, N240c, N270a t/m N270c, N270i t/m N270k, N290, N310a, N380n, N480a, N480f, N514a, N514f, N515, N640, N650, N660a, N710b	In hoofdstuk 5, afdeling 6 van de Regeling Voertuigen is paragraaf 13 vervallen. In verband hiermee zijn de artikelverwijzingen van deze feitcodes geactualiseerd.
N711	Overtreding van artikel 5.2.74 van de Regeling voertuigen (de inrichting van een taxi moet overeenstemmen met het goedkeuringsdocument) betreft een ethisch-neutrale gedraging die naar zijn aard met toepassing van de Wahv kan worden gesanctioneerd. Om dit mogelijk te maken, is deze feitcode opengesteld.
P010e	Op 1 januari 2024 is een wijziging van artikel 5.18.1 van de Regeling voertuigen in werking getreden waarmee het vierde lid (oud) is vernoemd tot het vijfde lid (Stcrt. 2023, PM). De verwijzing in feitcode P010e is in lijn daarmee aangepast.



Artikel II

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit het Besluit OM-afdoening.

Bijlage I Besluit OM-afdoening	
Feitcode	Toelichting
E170	Deze feitcode is geschrapt omdat het corresponderende feit voortaan met een OM-strafbeschikking en niet langer met een politiestrafbeschikking wordt gesanctioneerd.
E801	Naar aanleiding van een vernummering in de onderliggende wetgeving is de artikelverwijzing aangepast.
H010	De feitomschrijving van deze feitcode is aangepast naar een algemenere omschrijving. De term 'brenghoed' is daartoe vervangen door 'een aangewezen plaats voor het aanbieden van bepaalde categorieën huishoudelijke afvalstoffen'.
N110q, N270d, N270l	In hoofdstuk 5, afdeling 6 van de Regeling voertuigen vervalt paragraaf 13. In verband met deze vervallen paragraaf zijn de artikelverwijzingen van deze feitcodes geactualiseerd.

Zoals gebruikelijk is bij gelegenheid van dit jaarlijkse indexeringsbesluit ook Bijlage II van het Besluit OM-afdoening opnieuw vastgesteld. In die bijlage zijn geen wijzigingen doorgevoerd.

[De wijzigingen waarmee de feitcodes uit bijlage II worden aangepast aan de Omgevingswet zijn opgenomen in een apart wijzigingsbesluit, dat parallel aan onderhavig indexeringsbesluit in procedure wordt gebracht. Indien er vóór 1 januari 2024 nog andere, zuiver technische wijzigingen in die bijlage moeten worden doorgevoerd (dat wil zeggen: wijzigingen die niet voortvloeien uit de Omgevingswet) dan worden deze – zoals jaarlijks gebruikelijk – opgenomen in onderhavig indexeringsbesluit. Het gaat dan bijvoorbeeld om verwijzingen in feitcodes naar andere onderliggende regelgeving die per 1 januari 2024 wordt gewijzigd.]

Artikel III

De gewijzigde feitcodes en tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht.

Artikel IV

Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2024.

De Minister van Justitie en Veiligheid,