



## Verkeersbesluit voor het nemen van verkeersmaatregelen voor de scheepvaart in verband met het realiseren van een kitesurfzone in het IJsselmeer bij Enkhuizen, Rijkswaterstaat

Datum: 23 mei 2024

Nummer: RWS-2024/20131

Zaaknummer: RWSZ2023-00015111

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

### Begripsbepaling

In dit besluit wordt verstaan onder:

- *"Het hoofd afdeling vergunningverlening"*: het hoofd afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- *"De waterbeheerder"*: de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, per adres Rijkswaterstaat Midden-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, per e-mail adres handhaving-middennederland@rws.nl;
- *"Verkeer- en Watermanagement afdeling Noord-Oost"*: het hoofd van de afdeling Noord-Oost van Verkeer- en Watermanagement van Rijkswaterstaat, tel. 088-7973300;
- *"District Noord, Midden Nederland"*: het hoofd van het district Midden-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht;
- *"scheepvaartverkeer"*: verkeer van schepen en andere vaartuigen, overeenkomstig de bepalingen in de Scheepvaartverkeerswet;
- *"CMIJ"*: de Centrale Meldpost IJsselmeergebied van de Rijkswaterstaat te Lelystad telefoonnummer 088-7973300, email cmij@rws.nl, bereikbaar per VHF op kanaal 1;
- *"BABS"*: Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer;
- *"Svw"*: Scheepvaartverkeerswet;
- *"Bpr"*: Binnenvaartpolitiereglement;
- *"Awb"*: Algemene wet bestuursrecht.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Nederlandse Kitesurf Vereniging te Amsterdam wil kitesurfen mogelijk maken op het IJsselmeer nabij Enkhuizen en heeft daarom een verzoek ingediend tot het nemen van een Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een kitesurfzone in het IJsselmeer bij Enkhuizen. Dit verzoek is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2023-00015111.

#### Juridisch kader

Op grond van artikel 9.05, lid 2 van het Bpr is het verboden om te varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip. In het derde lid van dat artikel staat aangegeven dat de bevoegde autoriteit vaarwegen of gedeelten daarvan aan kan wijzen waarop het verbod, bedoeld in het tweede lid, overdag niet van toepassing is.

Op grond van artikel 2 Svw ben ik bevoegd een Verkeersbesluit te nemen. Daarbij dien ik de in artikel 3 Svw opgenomen belangen in acht te nemen van onder meer een vlotte en veilige doorvaart en het voorkomen of beperken van schade en veiligheidsrisico's in verband met schepen.

Op grond van artikel 5 Svw kan ik beslissen een verkeersteken aan te brengen en op grond van artikel 7 Svw kan ik besluiten, al dan niet onder voorwaarden, een ontheffing te verlenen van een Verkeersbesluit.

In bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement zijn de verkeerstekens opgenomen. In bijlage 8 van het Bpr zijn regels opgenomen ten aanzien van de markering van vaarwater.

Op grond van artikel 2 van het Babs mag het bevoegd gezag bij het nemen van een Verkeersbesluit uitsluitend gebruik maken van verkeerstekens, zoals is opgenomen in bijlage 7 en 8 van het Bpr.

## Belangenafweging en motivering

Omdat steeds meer mensen de kitesurfsport willen beoefenen, is de behoefte aan kitesurfgebieden toegenomen. Nederlandse Kitesurfvereniging te Amsterdam wil daarom het kitesurfen mogelijk maken op het IJsselmeer nabij Enkhuizen.

Door het aanwijzen van een kitesurfzone is het scheepvaartverkeer in het aangewezen gedeelte van het vaarwater gewaarschuwd voor snel bewegende kitesurfers. Bij het aanwijzen van de kitesurfzone is rekening gehouden met de afstand tot scheepvaartroutes, de scheiding van diverse recreatievormen zoals zwemmen en zeilen en het houden van voldoende afstand tot de aangewezen gebieden vallende onder de Wet natuurbescherming.

Op het Enkhuizerzand wordt in 2025 en 2026 een kustboog en zwembai aangelegd, hierdoor breidt de zwemzone van de huidige locatie (in onderstaande figuur rood gemarkeerd) uit naar de nieuwe zwembai (in onderstaande figuur blauw gemarkeerd). Hierdoor ontstaat meer (opstap)ruimte voor kitesurfen, echter kan gedurende de aanlegwerkzaamheden van de kustboog en zwembai niet gekite worden vanwege veiligheidsrisico's. Buiten de aanlegperiode en buiten het zwemseizoen kan wel op Enkhuizerzand worden gekite. In dit Verkeersbesluit is daarom een onderscheid gemaakt tussen de periode voor en na aanleg van de kustboog en zwembai.

Na aanleg van de kustboog en zwembai is kitesurfen en opstappen van 1 oktober tot 1 april toegestaan op het gehele strand van het Enkhuizerzand, zowel van de kustboog (groene stip in onderstaande figuur), de opstapplaats wanneer de zwemzone aanwezig is (oranje stip in onderstaande figuur) als het (honden)strand ten zuiden van het zwembad (gele stip in onderstaande figuur). Van 1 april tot 1 oktober is opstarten in de zuidwesthoek van het nieuwe strand toegestaan (oranje stip in onderstaande figuur) en mag niet gekite worden in de afgebakende zwemzone van de kustboog/zwembai (in onderstaande figuur blauw gemarkeerd). Voor aanleg van de kustboog en zwembai is kitesurfen en opstappen van 1 oktober tot 1 april toegestaan vanaf de locatie van het huidige strand (gele stip in onderstaande figuur).

De kitesurfzone wordt gemarkeerd met betonning in het IJsselmeer. Op de betonning worden borden met aanwijzingen geplaatst. De nabijgelegen zwemzone is gemarkeerd met een ballenlijn.



Door de genomen maatregelen zijn de belangen van de Scheepvaartverkeerswet in acht genomen.



## **Wet natuurbescherming**

De kitesurfzone wordt aangelegd nabij het Natura 2000-gebied IJsselmeer & IJmeer (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijn gebied). In het Natura 2000 Beheerplan IJsselmeergebied 2017–2023 IJsselmeergebied is aangegeven dat voor bepaalde activiteiten het beheerplan als vrijstelling van de vergunningplicht geldt zonder dat specifieke voorwaarden nodig zijn. Kitesurfen in het gebied bij Enkhuizen is één van deze opgenomen activiteiten.

De kitesurfzone mag jaarrond worden gebruikt.

### **Overleg**

Bij de voorbereiding van het besluit is aan provincie Noord-Holland, gemeente Enkhuizen, Omgevingsdienst Noord-Holland Noord en hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie.

De gemeente Enkhuizen, heeft samen met Europarcs Enkhuizer Strand en de Zeilschool Enkhuizen een reactie gegeven waarbij aandacht is voor de toekomstige ontwikkelingen op het Enkhuizerzand. Naar aanleiding van deze reactie heeft afstemming plaatsgevonden met de Nederlandse Kitesurfvereniging en zijn de plannen gewijzigd. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen de situatie voordat de kustboog is aangelegd en de situatie daarna. Dit heeft met name gevolgen voor de opstaplocatie en de periode waarbinnen gekite kan worden. Door deze wijziging wordt direct invulling gegeven aan de reactie van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord. De provincie Noord-Holland heeft aangegeven dat deze locatie overeenkomt met het gebied waarvoor via het Natura 2000 beheerplan IJsselmeer jaarrond vrijstelling is verleend. Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft geen separate reactie gegeven.

Hiswa, Europarcs Enkhuizer Strand, Zeilschool Enkhuizen en Watersportverbond zijn tevens de mogelijkheid geboden tot het geven van een reactie. Het Watersportverbond heeft aangegeven dat het geen overwegende bezwaren tegen deze Kitesurfzone heeft, mits erop wordt toegezien dat er buiten deze zone niet gesurft gaat worden. De naleving maakt geen onderdeel uit van dit besluit en leidt niet tot een wijziging. De opmerking is doorgegeven aan de nautische afdeling. De Hiswa heeft geen reactie gegeven.

### **Procedure**

Er kan redelijkerwijs van worden uitgegaan dat andere belanghebbenden door het nemen van dit besluit niet in hun rechten worden aangetast. Derhalve is de procedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht achterwege gelaten en is de procedure als bedoeld in artikel 4.1 van dezelfde wet gevolgd.

## **BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluit ik op grond de artikelen 2, 3, 5 en 7 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto bijlage 7 en 8 Binnenvaartpolitiereglement en juncto de artikelen 2, 10a en 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Scheepvaartverkeer:

1. een gemarkeerde kitesurfzone aan te wijzen binnen de locatie zoals aangegeven in bijlage 1 van dit Verkeersbesluit, met uitzondering van de zwemzone gemarkeerd met een ballenlijn. Wanneer de ballenlijn niet fysiek aanwezig is, is de zwemzone opgeheven en is het gehele gebied kitesurfzone;
2. dat de kitesurfzone kenbaar wordt gemaakt door aan te brengen betoning met het aanwijzingsteken E.20 'zeilplanken toegestaan' met onderbord 'Kitesurfen', uit bijlage 7 van het Bpr;
3. dat deze verkeersmaatregel (gemarkeerde kitesurfzone) voor aanleg en ingebruikname kustboog en zwembai tussen 1 oktober en 1 april van kracht is;
4. dat deze verkeersmaatregel (gemarkeerde kitesurfzone) na aanleg en ingebruikname kustboog en zwembai jaarrond van kracht is;
5. Dat dit Verkeersbesluit geldig is tot 3 jaar na realisatie en ingebruikname kustboog en zwembai.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
namens deze,  
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Midden-Nederland  
E. Smit*



## BIJLAGE MEDEDELINGEN

### *Inlichtingen*

Voor het verkrijgen van nadere inlichtingen kan contact worden opgenomen met de heer K. Pabbruwe van Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Vergunningverlening, tel: 06 10928948.

### *Wanneer liggen de stukken ter inzage?*

Het Verkeersbesluit ligt vanaf 30 mei 2024 gedurende zes weken digitaal ter inzage.

### *Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan Rijkswaterstaat Midden-Nederland, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht en
- d. de gronden van het bezwaar.

Indien een bezwaarschrift is ingediend, is het mogelijk om daarnaast een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied, waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd. Naar aanleiding van het verzoek kan de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven. De griffier van de betrokken rechtbank wijst de verzoeker na indiening van diens verzoek op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

Indien het bezwaar- en/of verzoekschrift in een vreemde taal is gesteld en een vertaling voor een goede behandeling van het verzoek noodzakelijk is, dient de indiener zorg te dragen voor een vertaling.

## BIJLAGE 1. SITUATIETEKENING

Behorende bij dit besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van heden.



| Naam      | Coördinaten |           |
|-----------|-------------|-----------|
|           | x           | y         |
| EH-kite B | 148353.00   | 525743.00 |
| EH-kite B | 148582.00   | 525780.00 |
| EH-kite C | 148823.00   | 525816.00 |
| EH-kite D | 148980.00   | 525706.00 |
| EH-kite E | 149141.00   | 525592.00 |
| EH-kite F | 149298.00   | 525476.00 |
| EH-kite G | 149212.00   | 525297.00 |
| EH-kite H | 149124.00   | 525107.00 |
| EH-kite I | 149037.00   | 524923.00 |
| EH-kite J | 148943.00   | 524729.00 |