



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen TFZ Noordkop

Datum 7 mei 2024

Nummer ILT-2024/2977

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

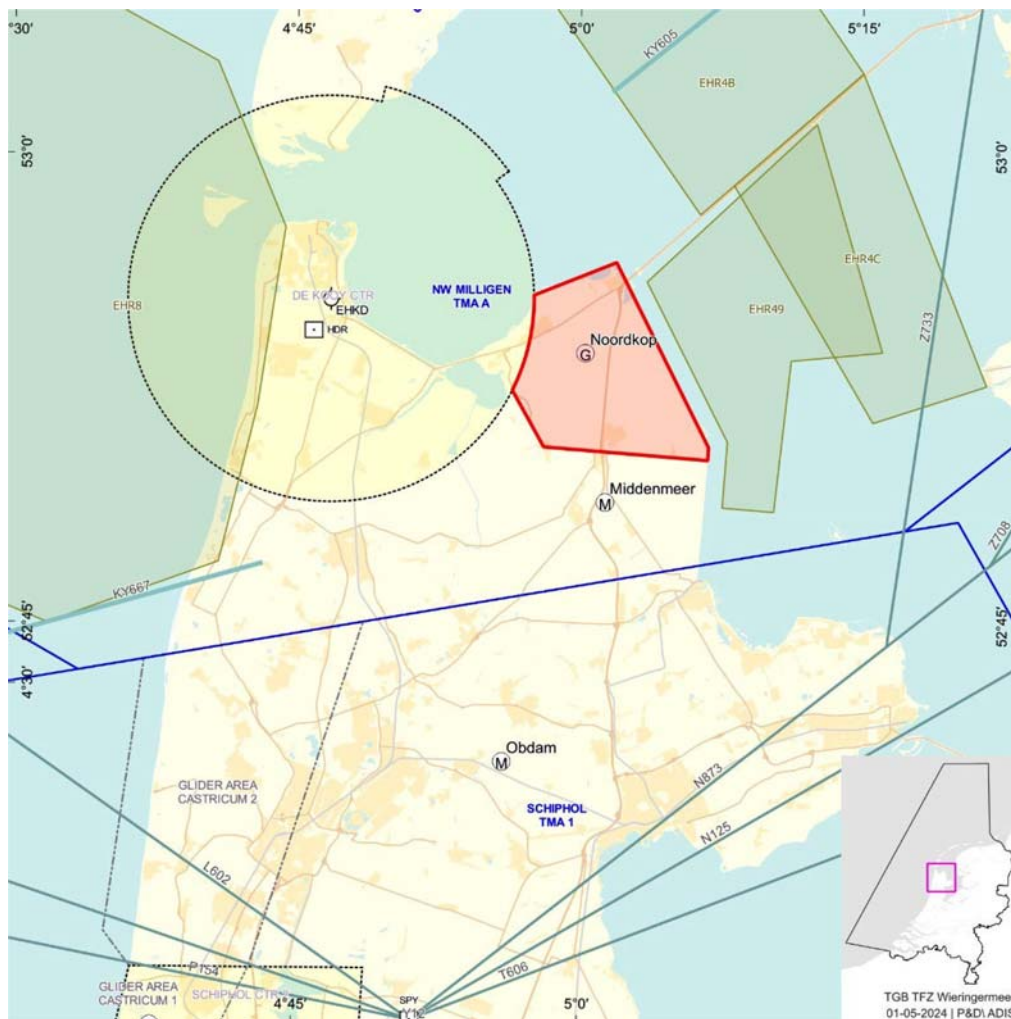
Gelezen het verzoek namens de Vereniging Historisch Zweefvliegtuigen van 30 april 2024;

Gelet op artikel 9 en 23, tweede lid van het Besluit Luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

- Tijdens de Hemelvaart Rally van de Vereniging Historisch Zweefvliegtuigen vanaf de luchthaven Noordkop, wordt als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Transponder Free Zone (TFZ) Noordkop (zie figuur 1) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten: van 52°55'34.00"NB 004°57'35.00"OL, naar 52°56'37.00"NB 005°01'56.00"OL, naar 52°50'43.00"NB 005°06'49.00"OL, naar 52°50'18.00"NB 005°06'47.00"OL, naar 52°50'43.00"NB 004°58'07.00"OL, naar 52°52'31.00"NB 004°56'27.00"OL, via een cirkelboog met een straal van zes en een halve (6.5) nautische mijl met middelpunt 52°55'25.00"NB 004°46'50.00"OL tegen de wijzers van de klok terug naar 52°55'34.00"NB 004°57'35.00"OL,
 - van 1200 ft. AMSL tot FL 055;
 - vrijdag 10 mei 2024 van 9.00-17.00 uur lokale tijd.
- Deelnemers aan de rally, genoemd in het eerste lid, wordt ontheffing verleend van de verplichting om een Mode S SSR transponder te voeren en te gebruiken in het TGB TFZ Noordkop.



Figuur 1 TGB TFZ Noordkop

Artikel 2

In het TGB TFZ Noordkop, aangewezen in artikel 1, gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. De zweefvliegclub meldt het gebruik van de TFZ aan bij de supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577 458700) ten minste 15 minuten voorafgaand aan de eerste vlucht met een zweefvliegtuig dat geen gebruik maakt van een Mode S SSR-transponder.
- b. De aan het evenement deelnemende zweefvliegtuigen mogen in afwijking van artikel 7 van de Regeling Boorduitrusting vluchten uitvoeren in dit gebied zonder dat ze zijn uitgerust met een Mode S SSR-transponder;
- c. De gezagvoerder van een zweefvliegtuig met een bruikbare Mode S SSR-transponder activeert deze (ALT/S code 7000):
 1. voor de lierstart, of
 2. bij een sleepstart na het ontkoppelen van de sleepkabel en het uitvoeren van de veiligheidscheck, en houdt deze geactiveerd tot na de landing.
- d. De zweefvliegclub meldt het beëindigen van het gebruik van de TFZ bij de supervisor, genoemd in onderdeel a.

Artikel 3

Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze ontheffing in te trekken.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 10 mei 2024 en vervalt met ingang van 11 mei 2024, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM door MilATCC Schiphol.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
De Inspecteur luchtruim.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail verzenden aan: bezwarenilt@ilent.nl



TOELICHTING

In de Regeling luchtverkeersdienstverlening zijn volgens artikel 9 gebieden ingesteld waarin ook door zweefvliegtuigen slechts vluchten mogen worden uitgevoerd met een geactiveerde Mode S SSR-transponder. Deze maatregelen zijn genomen om de kans op botsingen tussen luchtvaartuigen te verkleinen. Het gaat dan met name om de botsingskans tussen zweefvliegtuigen en verkeersvliegtuigen of tussen zweefstoestellen en militaire jachtvliegtuigen.

Eén van die gebieden is de Transponder Mandatory Zone A (TMZ – A). Deze is op werkdagen actief van 09.00 – 17.00 uur lokale tijd boven 1200 ft AMSL. In het weekend, op feestdagen en op werkdagen tussen 17.00 – 09.00 uur lokale tijd is deze TMZ actief tussen FL 055 – FL 195.

Van 9 mei (hemelvaartsdag) tot en met 12 mei 2024 organiseert de Vereniging Historisch Zweefvliegtuigen een evenement met historische zweefvliegtuigen. Bij een deel van deze historische zweefvliegtuigen is geen transponder ingebouwd. Deze beschikking betreft een ontheffing van de verplichting een transponder te gebruiken op vrijdag 10 mei, binnen het TGB TFZ Noordkop, voor historische zweefvliegtuigen deelnemend aan het evenement, onder dezelfde voorwaarden als op donderdag, zaterdag en zondag, dus met mogelijkheid zonder transponder te vliegen tot FL 055.

Luchtruimgebruikers worden door middel van NOTAM op de hoogte gesteld. Luchthavens Middenmeer en Texel zijn geïnformeerd.

Bestaande procedures van Maritiem Vliegkamp De Kooy (EHKD) zijn ongewijzigd. Procedures die zich uitstrekken tot het gebied waar het TGB TFZ Noordkop is ingesteld, blijven van kracht.