



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Wolfstrike ten behoeve van oefening Wolfstrike, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte

01 mei 2024

Nummer: MLA/090/2024

Kenmerk: BS2024013831

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

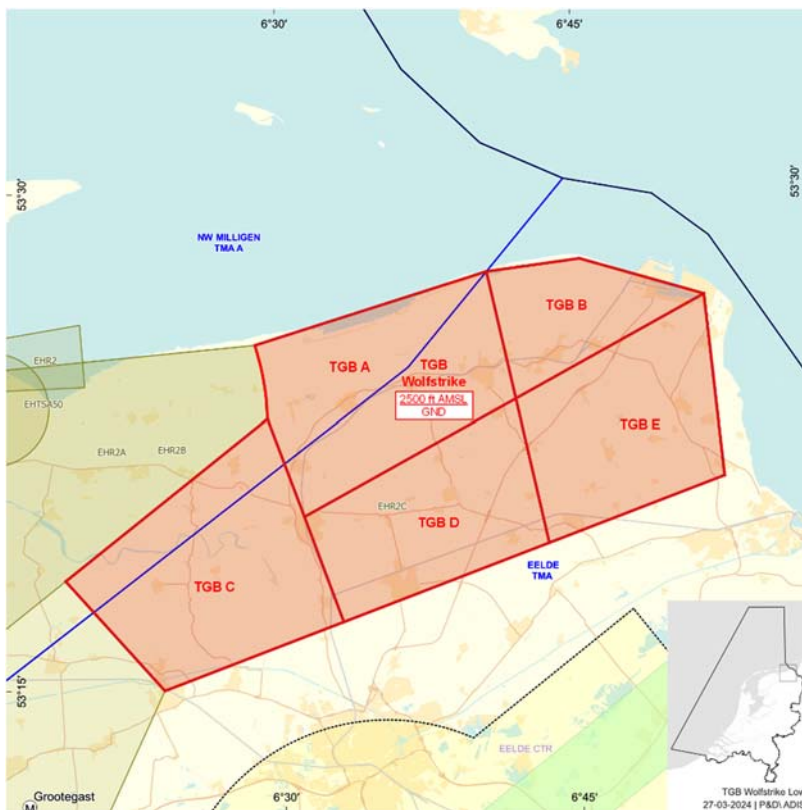
Gelezen het verzoek van Commandant 11 Luchtmobiele Brigade (LMB) van 4 maart 2024;

Gelet op artikel 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

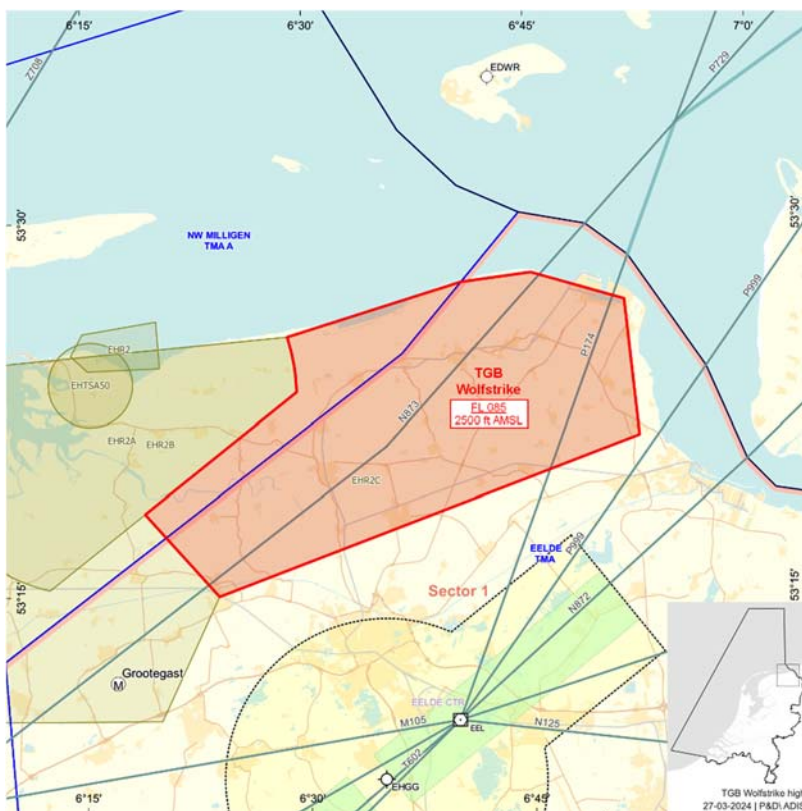
Besluit:

Artikel 1

- Ten behoeve van oefening Wolfstrike worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Wolfstrike A t/m E en Wolfstrike High aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Wolfstrike A
van 53° 27' 28,28"N 006° 40' 32,88"E, naar 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, naar 53° 20' 09,95"N 006° 31' 08,88"E, naar 53° 23' 07,98"N 006° 29' 21,48"E, via een cirkelboog met een straal van 8 nm met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53° 25' 21,12"N 006° 28' 46,39"E, terug naar 53° 27' 28,28"N 006° 40' 32,88"E, van GND tot 2500ft AMSL (zie figuur1).
TGB Wolfstrike B
van 53° 27' 28,28"N 006° 40' 32,88"E, naar 53° 27' 49,00"N 006° 45' 16,00"E, naar 53° 26' 41,00"N 006° 51' 32,00"E, naar 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, naar 53° 27' 28,28"N 006° 40' 32,88"E, van GND tot 2500ft AMSL (zie figuur1).
TGB Wolfstrike C
van 53° 23' 07,98"N 006° 29' 21,48"E, naar 53° 20' 09,95"N 006° 31' 08,88"E, naar 53° 16' 58,26"N 006° 33' 03,02"E, naar 53° 14' 58,00"N 006° 23' 59,00"E, naar 53° 18' 18,88"N 006° 19' 03,07"E, terug naar 53° 23' 07,98"N 006° 29' 21,48"E, van GND tot 2500ft AMSL (zie figuur1).
TGB Wolfstrike D
van 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, naar 53° 19' 15,57"N 006° 43' 29,03"E, naar 53° 16' 58,26"N 006° 33' 03,02"E, naar 53° 20' 09,95"N 006° 31' 08,88"E, terug naar 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, van GND tot 2500ft AMSL (zie figuur1).
TGB Wolfstrike E
van 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, naar 53° 26' 41,00"N 006° 51' 32,00"E, naar 53° 21' 12,00"N 006° 52' 24,00"E, naar 53° 19' 15,57"N 006° 43' 29,03"E, naar 53° 23' 37,33"N 006° 41' 55,59"E, van GND tot 2500ft AMSL (zie figuur1).
TGB Wolfstrike High
van 53° 18' 18,88"N 006° 19' 03,07"E, naar 53° 23' 07,98"N 006° 29' 21,48"E, via een cirkelboog met een straal van 8 nm met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53° 25' 21,12"N 006° 28' 46,39"E, naar 53° 27' 28,28"N 006° 40' 32,88"E, naar 53° 27' 49,00"N 006° 45' 16,00"E, naar 53° 26' 41,00"N 006° 51' 32,00"E, naar 53° 21' 12,00"N 006° 52' 24,00"E, naar 53° 14' 58,00"N 006° 23' 59,00"E, terug naar 53° 18' 18,88"N 006° 19' 03,07"E, van 2500ft AMSL tot FL 85 (zie figuur2).
- De TGB's Wolfstrike, genoemd in artikel 1, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen in week 26:
TGB Wolfstrike A t/m E
van dinsdag 25 juni 2024 12:00 uur tot donderdag 27 juni 2024 23:59 uur lokale tijd
TGB Wolfstrike High
woensdag 26 juni 2024 van 08:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
donderdag 27 juni 2024 van 08:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Wolfstrike A t/m E



FIGUUR 2: TGB Wolfstrike High

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Wolfstrike A t/m E gelden de volgende voorwaarden:

- a. de uitvoering van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die voor binnenvliegen toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel Eelde Approach na coördinatie met de oefenleiding;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met Eelde Approach of MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidings instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C. Deze verplichting geldt niet voor HDBV-14 toestellen;
- d. gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Eelde Approach en MILATCC Schiphol;
- e. de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met Eelde Approach en MILATCC Schiphol;
- f. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- g. tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*", het (beperkt) Militair Type Certificaat en de HDBV-14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- h. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de bestuurder van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- i. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- j. de maximale vlieghoogte voor RPAS binnen de TGB's bedraagt 2000ft AMSL en dat deze in tijd gesegregeerd worden van vluchten met 'bemande luchtvaartuigen';
- k. De geplande en daadwerkelijke activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de Supervisor ACC, Eelde Tower/Approach en de Supervisor MilATCC Schiphol. De voorgaande werkdag zullen de geactiveerde deelgebieden per NOTAM worden bekend gesteld. De overige oefengebieden kunnen dan als niet actief worden beschouwd;
- l. In verband met CAS oefening Purple Windmill op oefenterrein Marnewaard zullen de EH-R2B en C overlappend in tijd ook actief zijn. De in luchtruim overlappende activiteiten zullen door de uitvoerende eenheden onderling worden afgestemd.

Artikel 3

Voor het gebruik van TGB Wolfstrike High gelden de volgende voorwaarden:

- a. de uitvoering van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die voor binnenvliegen toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel Eelde Approach na coördinatie met de oefenleiding;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met Eelde Approach of MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidings instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen het TGB dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. de geplande en daadwerkelijke activering van het TGB zal vooraf worden gemeld aan de Supervisor ACC, Eelde Tower/Approach en de Supervisor MilATCC Schiphol.

Artikel 4

Binnen de TGB's Wolfstrike A t/m E gelden voor wat betreft het laagvliegen door aan de oefening deelnemende burger straalvliegtuigen de volgende voorwaarden:

- a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte bedraagt binnen de daglichtperiode 1000ft AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van het Hoofd Bureau Air Ops/G3 van 11LMB, expliciete opdracht en toestemming is verleend;
- b. indien het doel van de vlucht daartoe noodzaakt en uitsluitend binnen de TGB's Wolfstrike A t/m E, is afwijken van de minimum vlieghoogte toegestaan tot een minimum vlieghoogte van 250ft boven hindernissen;
- c. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
- d. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- e. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;



- f. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- g. voor dat gedeelte binnen de TGB's welke zich binnen een horizontale afstand van 1km van de kustlijn bevinden geldt een minimum vlieghoogte van 1500ft AMSL;
- h. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 25 juni 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 28 juni 2024.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
A.A.W.K. Appels,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van 25 tot en met 27 juni 2024 wordt de oefening "Wolfstrike" gehouden. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden betrokken zijn, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. Er wordt gebruik gemaakt van zowel straalvliegtuigen als RPAS tijdens deze oefening. Ter bescherming van deze bijzondere activiteiten in de lucht zijn de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Wolfstrike A t/m E en Wolfstrike High ingesteld gedurende dagen en tijdstippen zoals opgenomen in dit besluit. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden.

In het kader van deze oefening is het noodzakelijk dat betrokken luchtvaartuigen voldoende laag kunnen vliegen. Daarom wordt aan de gezagvoerders en bemanning van de aan deze oefening deelnemende luchtvaartuigen, binnen het kader van deze oefening, binnen de grenzen van het TGB ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De vliegprocedures zijn zo ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt zal zijn.

In artikel 4 van de beschikking worden de specifieke voorwaarden gesteld waaronder het voor civiele deelnemers aan de oefening is toegestaan af te wijken van de vigerende vlieghoogten. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, dan wel Eelde approach.