



## Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen ten behoeve van de NAVO oefening *Tiger Meet 2024*

9 april 2024

Nummer: MLA/065/2024

Kenmerk: BS2024011873

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Duitse commandant *Air Operations Command Section NatFü IIIb COMIL* van maandag 27 oktober 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van de internationale NAVO oefening *Tiger Meet 2024* (NTM24) worden als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) *Tiger Meet A*, *Tiger Meet B* en *Tiger Meet C* aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

**TGB Tiger Meet A:**

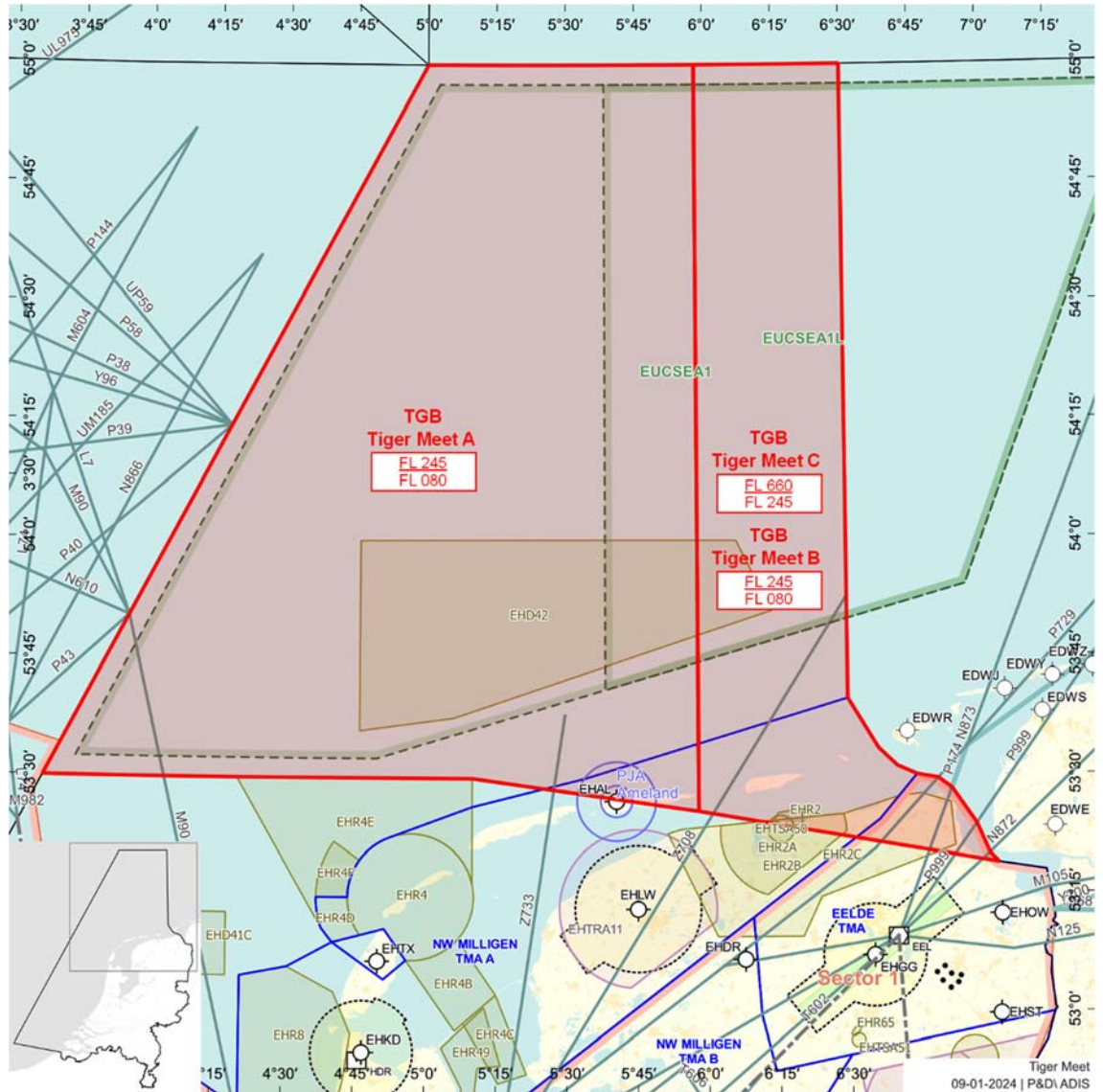
van 55°00'00.00"N 005°00'00.00"E, naar 55°00'00.00"N 005°58'06.00"E, naar 53°25'48.58"N 005°58'06.00"E, naar 53°30'00.00"N 005°10'00.00"E, naar 53°30'00.00"N 003°38'44.00"E en terug naar 55°00'00.00"N 005°00'00.00"E van FL080 tot FL245 (zie figuur 1).

**TGB Tiger Meet B:**

van 55°00'00.00"N 005°58'06.00"E, naar 55°00'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°40'00.00"N 006°30'00.00"E, naar 53°33'38.00"N 006°36'24.00"E, naar 53°31'22.00"N 006°40'20.00"E, naar 53°30'15.00"N 006°44'30.00"E, naar 53°29'45.00"N 006°48'59.00"E, naar 53°28'28.00"N 006°51'50.00"E, naar 53°23'56.00"N 006°56'58.00"E, naar 53°20'11.00"N 006°59'37.00"E, naar 53°19'00.00"N 007°01'30.00"E, naar 53°25'48.58"N 005°58'06.00"E en terug naar 55°00'00.00"N 005°58'06.00"E van FL080 tot FL245 (zie figuur 1).

**TGB Tiger Meet C:**

lateraal gelijk aan TGB Tiger Meet B van FL245 tot FL660 (zie figuur 1).



**FIGUUR 1: TGB's Tiger Meet A, B en C**

2. De TGB's Tiger Meet A en B worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
  - Week 23:**
    - maandag 3 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - dinsdag 4 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - woensdag 5 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - donderdag 6 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - vrijdag 7 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
  - Week 24:**
    - maandag 10 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - dinsdag 11 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - woensdag 12 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd;
    - donderdag 13 juni 2024 van 9:00 uur tot 13:00 uur lokale tijd.
  
3. De TGB Tiger Meet C genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
  - Week 23:**
    - maandag 3 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
    - dinsdag 4 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
    - woensdag 5 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
    - donderdag 6 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
    - vrijdag 7 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;
  - Week 24:**
    - maandag 10 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;



dinsdag 11 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;  
woensdag 12 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;  
donderdag 13 juni 2024 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd.

## Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's gelden de volgende voorwaarden:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de *Fighter Allocator* van het *Control and Reporting Centre (CRC) Bandbox of Loneship (backup Sunrise)*; in het geval van civiele luchtvaartuigen door tussenkomst van de supervisor van het *Military Air Traffic Control Centre (MilATCC) Schiphol* voor vluchten beneden FL245 dan wel van de supervisor van het *Maastricht Upper Area Control Centre (MUAC)* voor vluchten boven FL245;
- b. gezagvoerders van vluchten zoals genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnen-vliegen van de genoemde TGB's radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol dan wel Maastricht UAC en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- c. de *Fighter Allocator* van het CRC *Bandbox of Loneship* geeft toestemming aan deelnemende gezagvoerders om de TGB's binnen te vliegen;
- d. binnen de TGB's maken de deelnemende gezagvoerders gebruik van een SSR-transponder met mode S of de modes 3A en C;
- e. binnen de TGB's is het aan NAVO M&G-eenheden toegestaan om *Positive Control Service, Advisory Control Service* en *Broadcast Control* te verlenen conform STANAG 1183 en STANAG 3993-AAP-49;
- f. Het Duitse CRC *Loneship* draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan MUAC en MilATCC Schiphol ten minste tien (10) minuten voor actueel gebruik; de supervisor van MilATCC Schiphol draagt zorg voor het melden van activiteiten in de TGB's aan Amsterdam ACC en Eelde ATC ten minste vijf (5) minuten voor actueel gebruik; indien niet aan Amsterdam ACC, Eelde ATC en MUAC is gemeld dat de genoemde gebieden actief zijn, gelden de gebruiksregels, verwoord in de *Letters of Agreement (LoA's)* met de eerder genoemde instanties; het deactiveren van de TGB's wordt na het beëindigen van de activiteiten aan vermelde instanties gemeld;
- g. tot het moment van activering blijven de separatieafspraken, opgenomen in de diverse LoA's, van kracht; na activering geldt voor de begrenzing van de TGB's dat het aan de oefening deelnemend IFR- en VFR-luchtverkeer tot tweeënehalve (2,5) nautische mijlen van de aangegeven begrenzing mag opereren en dat civiel IFR- en VFR-luchtverkeer eveneens een buffer van tweeënehalve (2,5) nautische mijlen tot de rand van het betrokken TGB hanteert, zodat een separatie van vijf (5) nautische mijlen is gegarandeerd.

## Artikel 3

1. Ten behoeve van parachutespringactiviteiten op de locatie Ameland bestaat de mogelijkheid van het activeren van een springkolom met een straal van twee (2) nautische mijlen en een klimkolom met een straal van vijf (5) nautische mijlen beiden met een hoogte van maximaal FL100 (zie figuur 1).
2. De activering van de springkolom zal alleen plaatsvinden na contact te hebben opgenomen met de supervisor van MilATCC Schiphol.
3. De supervisor van MilATCC Schiphol zal toestemming vragen aan de *Fighter Allocator* van het CRC *Bandbox* en indien de activiteiten in de TGB's niet conflicteren met de spring- en klimkolom, wordt aan de vliegtuigen ten behoeve van het parachutespringen op en vanaf de genoemde locatie toestemming verleend om van de spring- en klimkolom gebruik te maken.

## Artikel 4

Aan de gezagvoerders van militaire luchtvaartuigen is vrijstelling verleend van het verbod om VFR te vliegen in gebieden binnen de TGB's met luchtruimclassificatie A.

## Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 3 juni 2024 en vervalt met ingang van vrijdag 14 juni 2024.



---

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
A.A.W.K. Appels,  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

In de weken 23 en 24 van 2024 wordt op de Duitse Vliegbasis Schleswig de oefening NATO Tiger Meet 2024 gehouden. Vanuit het Air Combat Command en het Air Mobility Command participeren Nederlandse eenheden in deze oefening. Tijdens *NTM 2024* voeren grote aantallen vliegtuigen complexe scenario's uit. Het is in het kader van de vliegveiligheid niet wenselijk dat er een mix ontstaat van militaire vliegtuigen in een gesimuleerd gevecht en niet deelnemend luchtverkeer. Ter bescherming van deze bijzondere activiteit in de lucht worden in verband met de veiligheid in de lucht drie tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld gedurende bekendgemaakte dagen en tijdstippen.

Het is mogelijk dat gedurende de omschreven tijdvakken luchtverkeer de TGB's moet kruisen of gebruiken voor andere doeleinden. Om deze reden is bepaald dat het kan worden toegestaan om met niet-deelnemende luchtvaartuigen de TGB's te kruisen dan wel te gebruiken, na coördinatie met de Fighter Allocator van het CRC Bandbox of Loneship.

In samenspraak kunnen op grond van artikel 3 ook parachutespringactiviteiten op de locatie Ameland, waar mogelijk en afhankelijk van weersomstandigheden en het oefenscenario, worden geaccommoderd in een klimkolom van vijf (5) nautische mijlen en een springkolom met een straal van twee (2) nautische mijlen rondom het betrokken vliegveld met een hoogte van maximaal FL100.