



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 25 maart 2024, nr. IENW/BSK/549390, tot wijziging van de Regeling basisnet en de Omgevingsregeling, mede in verband met de wijziging van enkele begripsbepalingen in de Regeling basisnet, de toevoeging van binnenwateren aan de Omgevingsregeling waarmee aan die binnenwateren aandachtsgebieden voor externe veiligheidsrisico's zijn toegekend, alsmede een actualisatie van de tabellen basisnetroutes horend bij de Regeling basisnet

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 14 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 2.24, tweede lid, van de Omgevingswet en de artikelen 5.8, eerste lid, onder b, en 5.13, vierde lid, van het Besluit kwaliteit leefomgeving;

BESLUIT:

ARTIKEL I (wijziging Regeling basisnet)

De **Regeling basisnet** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 wordt als volgt gewijzigd:

- a. De begripsbepaling *overige hoofdspoorwegen* vervalt.
- b. De begripsbepaling *spoorbundel voor het doorgaand verkeer* vervalt.
- c. In de alfabetische volgorde wordt de volgende begripsbepaling ingevoegd:
spoorbundel: geheel van alle naast elkaar liggende sporen waarover gevaarlijke stoffen kunnen worden vervoerd;.

B

Aan artikel 3, tweede lid, wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

- c. het midden tussen de buitenste randen van het asfalt, indien de doorgaande rijbaan geen buitenste kantstreep heeft.

C

Artikel 4 komt te luiden:

Artikel 4

Op een hoofdspoorweg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, is het referentiepunt gelegen in het midden tussen de buitenste spoorstaven van de buitenste sporen waar kan worden vervoerd met gevaarlijke stoffen.

D

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

- a. In het eerste lid wordt ', bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderscheidenlijk artikel 4,' vervangen door ', bedoeld in de artikelen 3, 4 en 6,'.

Dit document bevat
verschilmarkering t.o.v.
eerdere regelingtekst.

Tekst en afbeeldingen die
worden toegevoegd zijn
onderstreept en groen
gemarkeerd, of van een
groen kader voorzien.

Tekst en afbeeldingen die
worden verwijderd zijn
doorgestreept en rood
gemarkeerd, of van een rood
kader voorzien.



- b. In het tweede lid wordt de zinsnede ‘een weg of hoofdspoorweg, de ligging van de weg of van de hoofdspoorweg’ vervangen door ‘een weg, hoofdspoorweg of binnenwater, de ligging van de weg, van de hoofdspoorweg of van het binnenwater’.

E

Artikel 6 komt te luiden:

Artikel 6

- 1 Op een binnenwater als bedoeld in artikel 2, eerste lid, wordt het referentiepunt bepaald vanuit de begrenzing van de vaarweg of oever zoals aangegeven in de hierna genoemde bronnen. Daarbij wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd:
- de overgang van land naar water volgend uit een projectbesluit of een tracébesluit als bedoeld in artikel 9 van de Tracéwet zoals zij luidde tot 1 januari 2024 en waarop die wet van toepassing is op grond van artikel 4.44, 4.45 of 4.46 van de Invoeringswet Omgevingswet;
 - de geometrische begrenzing van een vrijwaringsgebied van een rijksvaarweg, bedoeld in artikel 2.12 van de Omgevingsregeling;
 - de geometrische begrenzing van een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, bedoeld in artikel 2.2, derde lid, van de Omgevingsregeling;
 - de kaart “Fairway” uit de Elektronische vaarwegkaarten; of
 - de kaart “Shoreline construction” uit de Elektronische vaarwegkaarten.
- 2 In afwijking van het eerste lid zijn de referentiepunten gelegen op:
- de Westerschelde met haar mondingen op de begrenzingen van de vaargeulen; en
 - de geometrische begrenzing van een vrijwaringsgebied van een rijksvaarweg, bedoeld in artikel 2.12 van de Omgevingsregeling;

F

Artikel 10, tweede lid, komt te luiden:

- 2 De beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur, bedoeld in artikel 1 van de Spoorwegwet, maakt elk jaar de omvang van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdspoorwegen, bedoeld in artikel 2, eerste lid, per stofcategorie, alsmede de samenstelling van de treinen waarin deze stoffen worden vervoerd, inzichtelijk. Daarbij maakt de beheerder gebruik van de krachtens artikel 15, vierde lid, van de wet te verstrekken gegevens.

G

Bijlage I, bijlage II en bijlage III worden vervangen door bijlage I, bijlage II en bijlage III bij deze regeling.

ARTIKEL II (WIJZIGING OMGEVINGSREGELING)

De **Omgevingsregeling** wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2.23 wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Artikel 2.23 (aanwijzing wegen, spoorwegen en spoorwegenbinnenwateren met aandachtsgebieden basisnet)

- Wegen waarvoor een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied geldt als bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de wegen, bedoeld in bijlage I bij de Regeling basisnet.
- Spoorwegen waarvoor een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied geldt als bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de spoorwegen, bedoeld in bijlage II bij de Regeling basisnet.
- Binnenwateren waarvoor een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied geldt als bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de binnenwateren, bedoeld in bijlage III bij de Regeling basisnet.



B

Artikel 8.7a wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:

Artikel 8.7a (meten: afstanden aandachtsgebieden)

1. De afstanden voor de aandachtsgebieden, bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, worden gemeten:
 - a. bij een weg, ~~met uitzondering van het onder b bedoelde wegvak~~: vanaf de buitenste kantstrepen van de weg of een verbingsboog die daarvan aftakt;
 - b. ~~bij wegvak N12 van de A10, knooppunt De Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel: vanaf de buitenste kantstrepen van de hoofdrijbanen; en~~
bij een spoorweg: vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel als bedoeld in artikel 1 van de Regeling basisnet;
 - c. ~~bij een spoorweg: vanaf de buitenste spoorstaven van de spoorbundel voor doorgaand verkeer.~~
bij een binnenwater: vanaf de begrenzing van de vaarweg of oever zoals aangegeven in de hierna genoemde bronnen, met inachtneming van de volgende voorkeursvolgorde:
 - 1°. de overgang van land naar water volgend uit een projectbesluit of een tracébesluit als bedoeld in artikel 9 van de Tracéwet zoals zij luidde tot 1 januari 2024 en waarop die wet van toepassing is op grond van artikel 4.44, 4.45 of 4.46 van de Invoeringswet Omgevingswet;
 - 2°. de geometrische begrenzing van een vrijwaringsgebied van een rijksvaarweg, bedoeld in artikel 2.12;
 - 3°. de geometrische begrenzing van een oppervlaktewaterlichaam in beheer bij het Rijk, bedoeld in artikel 2.2, derde lid;
 - 4°. de kaart 'Fairway' uit de Elektronische vaarwegkaarten; en
 - 5°. de kaart 'Shoreline construction' uit de Elektronische vaarwegkaarten.
2. ~~Voor de ligging in afwijking van een aandachtsgebied van een weg of spoorweg is de feitelijke situatie bepalend. het eerste lid, aanhef en onder a, wordt:~~
 - a. bij wegvak N12 van de A10, knooppunt De Nieuwe Meer tot knooppunt Amstel, gemeten vanaf de buitenste kantstrepen van de hoofdrijbanen; en
 - b. als de doorgaande rijbaan geen buitenste kantstreep heeft, gemeten vanaf de rand van de verharding.
3. ~~Als een besluit tot wijziging in afwijking van weg of spoorweg is bekendgemaakt het eerste lid, aanhef en onder c, is worden de ligging van die weg of spoorweg zoals weergegeven in dat besluit bepalend afstanden voor de ligging van het aandachtsgebied~~aandachtsgebieden bedoeld in bijlage VII, totdat de feitelijke situatie overeenstemt met dat besluit.
~~onder C, bij het Besluit kwaliteit leefomgeving gemeten:~~
 - a. bij de Westerschelde met haar mondingen: vanaf de begrenzingen van de vaargeulen; en
 - b. bij de voorhaven van Hansweert: vanaf een referentiepunt bepaald aan de hand van de bodemvlakken uit de Beheerkaart nat of 1GIS.
4. Voor de ligging van een aandachtsgebied van een weg, of spoorweg of binnenwater is de feitelijke situatie bepalend.
5. Als een besluit tot wijziging van een weg, spoorweg of binnenwater is bekendgemaakt, is de ligging van die weg, die spoorweg, of dat binnenwater zoals weergegeven in dat besluit bepalend voor de ligging van het aandachtsgebied, totdat de feitelijke situatie overeenstemt met dat besluit.

C

Bijlage II wordt op de aangegeven wijze gewijzigd:



BIJLAGE II BIJ ARTIKEL 1.4 VAN DEZE REGELING (UITGAVEN EN VERWIJZINGEN)

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
AERIUS Calculator	AERIUS Rekeninstrument voor de leefomgeving	2022	RIVM (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 van deze regeling
AERIUS Monitor	AERIUS Monitor	2022	RIVM (www.rivm.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
Algemene BeoordelingsMethodiek	Algemene BeoordelingsMethodiek (ABM), methode ter bepaling van de benodigde saneringsinspanning bij lozingen op basis van stoffeigenschappen	2016	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 7 van deze regeling
API 1004	Bottom Loading and Vapor Recovery for MC-306 & DOT-406 Tank Motor Vehicles	01-01-2003	American Petroleum Institute (www.api.org)	Hoofdstuk 4 Bal
AS SIKB 2000	Accreditatieschema Veldwerk bij Milieuhygiënisch Bodem- en waterbodemonderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
AS SIKB 3000	Accreditatieschema Laboratoriumanalyses voor grond-, grondwater- en waterbodemonderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
AS SIKB 6700	Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
AS SIKB 6800	Accreditatieschema Controle en keuring tank(opslag)installaties	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BBT-document emissiearm aanwenden	BBT-document emissiearm aanwenden	Versie 1.0, mei 2020	Rijkswaterstaat www.iplo.nl	Hoofdstuk 4 Bal
Bepalingsmethode MPG	Bepalingsmethode Milieuprestatie Gebouwen en GWW-werken	versie 1.0 (01-07-2020), met wijzigingsblad van 1-10-2020, wijzigingsblad van 1-02-2021 en wijzigingsblad van 1-10-2021	Stichting Bouwkwaliiteit (www.bouwkwaliiteit.nl) en www.milieu.database.nl	Hoofdstuk 4 Bbl
Blauwalgenprotocol	Blauwalgenprotocol 2012, zoals vastgesteld door het Nationaal Water Overleg	2012	Rijkswaterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Hoofdstuk 10 Bkl
Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen	Bodembescherming: combinaties van voorzieningen en maatregelen	Versie 2020-01, april 2020	Rijkswaterstaat (www.iplo.nl)	Bijlage XVIII Bkl
BRL 9313	Beoordelingsrichtlijn Zand uit dynamische wingebieden	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL 9321	Beoordelingsrichtlijn Milieuhygiënische kwaliteit van industriezand en (gebroken) industriegrind	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL 9335	Beoordelingsrichtlijn Grond	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
BRL 9500-U	Beoordelingsrichtlijn Energieprestatie van utiliteitsgebouwen	15 april 2020, met wijzigingsblad van 1 februari 2023	Stichting InstallQ (www.installq.nl)	Hoofdstuk 5 van deze regeling
BRL 9500-W	Beoordelingsrichtlijn Energieprestatie van woningen en woongebouwen	15 april 2020, met wijzigingsblad van 1 februari 2023	Stichting InstallQ (www.installq.nl)	Hoofdstuk 5 van deze regeling
BRL 9501	Beoordelingsrichtlijn Methoden voor het berekenen van het energiegebruik van gebouwen en de energetische en financiële gevolgen van energiebesparingsmaatregelen	15 april 2020, met wijzigingsblad van 1 februari 2023	Stichting InstallQ (www.installq.nl)	Hoofdstukken 5 en 7 van deze regeling
BRL-K519	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa productcertificaat voor Afichtingsfolie van weekgemaakt polyvinylchloride (PVC-P), met of zonder versterking	15-06-2006	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K537	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa procescertificaat voor Verwerken van Kunststoffolie	01-01-2010	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K538	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa productcertificaat voor Afichtingsfolie van hoge dichtheid polyetheen zonder versterking	15-06-2006	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K546	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa productcertificaat voor Afichtingsfolie van lage dichtheid polyetheen, met of zonder versterking	15-06-2006	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K779	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa productcertificaat voor Inwendige bekleding op stalen tanks voor brandbare vloeistoffen	15-07-2010, met wijzigingsblad van 15-03-2015	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K790	Beoordelingsrichtlijn K790, Appliceren van bekledingen op stalen opslagtanks of stalen leidingen	Versie 03	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K902	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa procescertificaat voor Tanksanering HBO/diesel	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K904	Beoordelingsrichtlijn voor het Kiwa procescertificaat voor Tanksaneringen, KIWA Nederland B.V.	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL-K1149	Nationale Beoordelingsrichtlijn voor het KOMO procescertificaat voor verwerken van kunststof folie	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Kiwa (www.kiwa.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL KvINL 6000-21/00	BRL 6000 Deel 21, Ontwerpen en installeren van energiecentrales van bodemenergiesystemen en het beheren van bodemenergiesystemen Beoordelingsrichtlijn voor het KvINL procescertificaat voor 'ontwerpen, installeren en beheren van installaties'	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	Stichting InstallQ (www.installq.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 2000	Beoordelingsrichtlijn Veldwerk bij milieuhygiënisch bodem- en waterbodemonderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
BRL SIKB 2100	Beoordelingsrichtlijn Mechanisch boren	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 6000	Beoordelingsrichtlijn Milieukundige begeleiding van (water)bodemsaneringen, ingrepen in de waterbodem en nazorg	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 7000	Beoordelingsrichtlijn Uitvoering van (water)bodemsaneringen en ingrepen in de waterbodem	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 7500	Beoordelingsrichtlijn Bewerken van verontreinigde grond en baggerspecie	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 7700	Beoordelingsrichtlijn Aanleg of herstel van een vloestofdichte voorziening	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
BRL SIKB 7800	Beoordelingsrichtlijn voor Tankinstallaties (ontwerpen, installeren, modificeren, (her)classificeren, keuren en herstellen)	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
BRL SIKB 11000	Beoordelingsrichtlijn Ontwerp, realisatie, beheer en onderhoud van het ondergrondse deel van installaties voor bodemenergie	Datum of versie zoals vermeld in bijlage C bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
CAP 764	Civil Aviation Authority Policy and Guidelines on Wind Turbines	Versie 6, 01-02-2016	Civil Aviation Authority (http://www.caa.co.uk)	Hoofdstuk 7 Bal
Carola	Computer Applicatie voor Risicoberekeningen aan Ondergrondse Leidingen met Aardgas	Versie 1.0.0	RIVM (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 8 en 12 van deze regeling
CCV-inspectieschema Brandbeveiliging	CCV- inspectieschema Brandbeveiliging, Inspectie brandbeveiligingssysteem (VBB-BMI-OAI-RBI) op basis van afgeleide doelstellingen	Versie 12.0, 01-01-2019	CCV (www.hetccv.nl)	Hoofdstukken 4 en 6 Bbl
CCV-inspectieschema Brandbeveiliging Vuurwerk	CCV-inspectieschema Brandbeveiliging Vuurwerk	Versie 1.0, 01-02-2019 + A1	CCV (www.hetccv.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
CCV-inspectieschema Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Vuurwerk	CCV-inspectieschema Uitgangspuntendocument Brandbeveiliging Vuurwerk	Versie 1.0, 15-11-2019 + A1	CCV (www.hetccv.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Checklist Veilig onderhoud	Checklist veilig onderhoud op en aan gebouwen	2012	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (www.rijksoverheid.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
CIW beoordelingssystematiek warmtelozingen	CIW beoordelingssystematiek warmtelozingen	2004	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Hoofdstuk 7 van deze regeling
CUR/PBV-Aanbeveling 51	CUR/PBV-Aanbeveling 51: Milieutechnische criteria voor bedrijfsriolering	Augustus 1997	Stichting CUR (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
CUR/PBV-Aanbeveling 65	CUR/PBV-Aanbeveling 65: Ontwerp, aanleg en herstel van vloeiستofdichte voorzieningen van beton	2005	Stichting CUR (https://www.cur-aanbevelingen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Handboek Immissietoets	Handboek Immissietoets	2019	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 4 Bal, bijlage XVII Bkl en hoofdstuk 7 van deze regeling
Handreiking aanleg, beheer en monitoring bezinkbassins voor de bloembollensector	Handreiking aanleg, beheer en monitoring bezinkbassins voor de bloembollensector	Versie 2.0, 20-02-2014	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
IALA Recommendation O-139	IALA Recommendation O-139 on The Marking of Man-Made Off-shore Structures	Versie 2, 13-12-2013	International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities (http://www.iala-aism.org)	Hoofdstuk 7 Bal
Informatiemodel Externe Veiligheid	Informatiemodel Externe Veiligheid (IMEV)	https://docs.geostan-daar den.nl/imev/imev/	Geonovum (http://geonovum.nl)	Artikel 12.2 van deze regeling
Informatiemodel geluid	Informatiemodel geluid (IMG)	https://docs.geostan-daarden.nl/cvgg/img	Geonovum (http://www.geonovum.nl)	Artikel 12.71e van deze regeling
INRS 007/V01.01	Trichlorure d'azote et autres composés chlorés M-104	November 2017	INRS (http://www.inrs.fr/metropol)	Hoofdstuk 15 Bal
Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen	Integrale aanpak van risico's van onvoorziene lozingen	2000	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Hoofdstuk 7 van deze regeling
Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging	Integrale bedrijfstakstudie tankautoreiniging	April 2002	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
ISO 5815-1	Water - Bepaling van het biochemisch zuurstofverbruik na n dagen (BZVn) - Deel 1: Verdunning en enting onder toevoeging van allylthiourem	2003	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
ISO 8297	Acoustics - Determination of sound power levels of multisource industrial plants for evaluation of sound pressure levels in the environment	1994	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVh bij deze regeling
ISO 9614-1	Acoustics — Determination of sound power levels of noise sources using sound intensity — Part 1: Measurement at discrete points	1993	ISO (www.iso.org)	Bijlage IVh bij deze regeling
ISO 9614-2	Acoustics — Determination of sound power levels of noise sources using sound intensity — Part 2: Measurement by scanning	1996	ISO (www.iso.org)	Bijlage IVh bij deze regeling
ISO 13358	Water - Bepaling van het gehalte aan gemakkelijk afgegeven sulfide	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
ISO 17201-2	Acoustics, Noise from shooting ranges, Part 1: Determination of muzzle blast by measurement	2005 en correctie 1:2009	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XVlllb bij deze regeling
ISSO 75.1	Handleiding Energieprestatie utiliteitsgebouwen	12-09-2013	ISSO (https://isso.nl)	Bbl
Kosteneffectiviteit van maatregelen ter beperking van wateremissies	Kosteneffectiviteit van maatregelen ter beperking van wateremissies	2018	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Landelijk Draaiboek Hoogwater en Overstromingsdreiging	Landelijk Draaiboek Hoogwater en Overstromingsdreiging	24-09-2021	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstukken 12 en 15 van deze regeling
Landelijke richtlijn Bouw-en-sloopveiligheid	Landelijke richtlijn Bouw-en-sloopveiligheid	Versie 1.2, augustus 2018	Vereniging Bouw- en Woningtoezicht Nederland (www.bwtinfo.nl)	Hoofdstuk 7 Bbl en bijlage XVllla bij deze regeling
Leidraad afwijking hernieuwbare energie woongebouwen (nieuwbouw)	Leidraad afwijking hernieuwbare energie woongebouwen (nieuwbouw)	1 augustus 2022	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (www.rijksoverheid.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
Leidraad eis hernieuwbare energie bij ingrijpende renovatie	Leidraad eis hernieuwbare energie bij ingrijpende renovatie	1 augustus 2022	Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (www.rijksoverheid.nl)	Hoofdstuk 5 Bbl
LIB-tool	LIB Applicatie Schiphol		Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (http://lib-schiphol.nl/login)	Hoofdstuk 7 van deze regeling
Lozingen uit tijdelijke baggerspeciedepots	Lozingen uit tijdelijke baggerspeciedepots	April 1998	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVlllb Bkl
Lozingseisen Wvo-vergunningen	Lozingseisen Wvo-vergunningen	November 2005	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Bijlage XVlllb Bkl
Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen, deel B	Meet- en beoordelingsrichtlijnen voor trillingen, deel B 'Hinder voor personen in gebouwen'	2002	CROW (https://www.crow.nl)	Hoofdstukken 6 en 8 van deze regeling
Meetprotocol voor het testen van het zuiveringsrendement van zuiveringsinstallaties glastuinbouw	Meetprotocol voor het testen van het zuiveringsrendement van zuiveringsinstallaties glastuinbouw	01-07-2017	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Meetprotocol voor het vaststellen van de driftreductie van neerwaartse en op- en zijwaartse spuittechnieken	Meetprotocol voor het vaststellen van de driftreductie van neerwaartse en op- en zijwaartse spuittechnieken	01-07-2017	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Memorandum 60	Memorandum 60, Brandbeveiliging voor opslag en verkoop van vuurwerk	08-04-2020	Centrum voor criminaliteitspreventie en veiligheid (www.hetccv.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en Hoofdstuk 7 van deze regeling
Modeldraaiboek Smog	Modeldraaiboek Smog	2023	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Hoofdstuk 15 van deze regeling



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
			(www.iplo.nl)	
MP40-21	Ministeriële Publicatie 40-21, Voorschrift opslag en behandeling ontplofbare stoffen en voorwerpen Defensie	Staatscourant 2011, nr. 21309, 28-11-2011	Ministerie van Defensie (https://puc.overheid.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
MP40-30	Ministeriële Publicatie 40-30, Voorschrift voor de inrichting en het gebruik van schietinrichtingen	Staatscourant 2010, nr. 1619, 5-2-2010	Ministerie van Defensie (https://puc.overheid.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NATO Guidelines for the Storage of Military Ammunition and Explosives	NATO Standardization Agreement 4440 met de daarbij behorende NATO Guidelines for the Storage of Military Ammunition and Explosives	11-12-2015	Noord-Atlantische Verdragsorganisatie (www.nato.int)	Hoofdstuk 5 Bkl
NEN 1006	Algemene voorschriften voor leidingwaterinstallaties	2018 + A1: 2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 1006	Algemene voorschriften voor drinkwaterinstallaties (AVWI - 1981) (bestaande bouw)	1981 + C1: 1990	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 1010	Elektrische installaties voor laagspanning - Nederlandse implementatie van de HD-IEC 60364-reeks	2015 + C2: 2016 + A1: 2020	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 1010	Veiligheidsvoorschriften voor laagspanningsinstallaties (Installatievoorschriften I) (bestaande bouw)	1962	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 1059	Gasvoorzieningsystemen - Gasdrukregel- en meetstations voor transport en distributie - Nederlandse editie op basis van NEN-EN 12186 en NEN-EN 12279 -	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN 1078	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar - Prestatie-eisen - Nieuwbouw	2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 1087	Ventilatie van gebouwen - Bepalingsmethoden voor nieuwbouw	2001	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 1413	Symbolen voor veiligheidsvoorzieningen op bouwkundige tekeningen en in schema's	2011 + A1:2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 6 Bbl
NEN 1594	Droge blusleidingen in en aan gebouwen	2006 + C2:2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 6 Bbl
NEN 1594	Droge blusleidingen in en aan gebouwen (bestaande bouw)	1991 + A1:1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 1775	Bepaling van de bijdrage tot brandvoortplanting van vloeren, inclusief wijzigingsblad (bestaande bouw)	1991 + A1:1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 2057	Daglichtopeningen van gebouwen - Bepaling van de equivalente daglichtoppervlakte van een ruimte	2011 + C1:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 2057	Daglichtopeningen van gebouwen - Bepaling van de equivalente daglichtoppervlakte van een ruimte (bestaande bouw)	2001 + C1:2003	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 2078	Voorschriften voor aardgasinstallaties GAVO 1987 - Deel 2: Aanvullende voorschriften voor gro-	1987	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	tere bijzondere installaties (bestaande bouw)			
NEN 2535	Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen (bestaande bouw)	1996	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 en Bijlage II Bbl
NEN 2535	Brandveiligheid van gebouwen - Brandmeldinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projectierichtlijnen	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 en Bijlage II Bbl
NEN 2555	Brandveiligheid van gebouwen - Rookmelders voor woonfuncties	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bbl
NEN 2555	Brandveiligheid van gebouwen - Rookmelders voor woonfuncties (bestaande bouw)	2002 + A1:2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 2575	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsinstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen (bestaande bouw)	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 2575-1	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsalarminstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen - Deel 1: Algemeen	2012	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 2575-2	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsalarminstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen - Deel 2: Luidalarm - Ontruimingsalarminstallatie type A	2012 + A1:2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2575-3	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsalarminstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projecteringsrichtlijnen - Deel 3: Luidalarm - Ontruimingsalarminstallatie van type B	2012 + A2:2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2575-4	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsalarminstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projectierichtlijnen - Deel 4: Stilalarminstallatie, draadloos	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2575-5	Brandveiligheid van gebouwen - Ontruimingsalarminstallaties - Systeem- en kwaliteitseisen en projectierichtlijnen - Deel 5: Stilalarminstallatie met attentiepanelen	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2580	Oppervlakten en inhouden van gebouwen - Termen, definities en bepalingsmethoden	2007 + C1:2008	NNI (www.nen.nl)	Bijlage I Bbl
NEN 2608	Vlakglas voor gebouwen - Eisen en bepalingsmethode	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2686	Luchtdoorlatendheid van gebouwen - Meetmethode	1988 + A2:2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2690	Luchtdoorlatendheid van gebouwen - Meetmethode voor de specifieke luchtvolumestroom tussen kruipruimte en woning	1991 + A2:2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2757-1	Bepalingsmethoden van de geschiktheid van systemen voor de	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	afvoer van rookgas van gebouw-gebonden installaties - Deel 1: Installaties met een belasting kleiner dan of gelijk aan 130 kW op bovenwaarde			
NEN 2757-2	Afvoer van rook van gebouwgebonden verbrandingsinstallaties met een belasting groter dan 130 kW op bovenwaarde - Bepalingsmethoden geschiktheid afvoersystemen	2006	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 2768	Meterruimten en bijbehorende bouwkundige voorzieningen in woningen	2018 + A1:2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 2778	Vochtwering in gebouwen	2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN 2826	Luchtkwaliteit - Uitworp door stationaire puntbronnen - Monsterneming en bepaling van het gehalte aan gasvormig ammoniak	1999	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN 2991	Lucht - Bepaling van de asbestconcentraties in de binnenlucht en risicobeoordeling in en rondom bouwwerken, constructies of objecten waarbij asbesthoudende materialen zijn verwerkt	2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 6 Bbl
NEN 3011	Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte	2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 3011	Veiligheidskleuren en -tekens in de werkomgeving en in de openbare ruimte (bestaande bouw)	2004 + C1:2007	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 3215	Binnenriolering - Eisen en bepalingmethoden (bestaande bouw)	2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 3215	Gebouwriolering en buitenriolering binnen de perceelgrenzen - Bepalingmethoden voor de afvoercapaciteit, water- en luchtdichtheid en afstand van dakuitmondingen	2018 +C1+A1:2018	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 5077	Geluidwering in gebouwen - Bepalingmethoden voor de grootheden voor geluidwering van uitwendige scheidingsconstructies, luchtgeluidisolatie, contactgeluidisolatie en geluidniveaus veroorzaakt door installaties	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bbl en hoofdstukken 3, 5, 6 en 8 van deze regeling
NEN 5087	Inbraakveiligheid van woningen - Bereikbaarheid van dak- en gevelelementen: deuren, ramen en kozijnen	2013 + A1:2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 5096	Inbraakwerendheid - Dak- of gevelelementen met deuren, ramen, luiken en vaste vullingen - Eisen, classificatie en beproevingsmethoden	2012 + A1:2015	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 5707	Bodem - Inspectie en monsterneming van asbest in bodem en partijen grond	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 5 en bijlage IIA Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN 5717	Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN 5720	Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch onderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 7 van deze regeling
NEN 5725	Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 5 Bal
NEN 5740	Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN 5742	Bodem - Monsterneming van grond en sediment ten behoeve van de bepaling van metalen, anorganische verbindingen, matig-vluchtige organische verbindingen en fysisch-chemische bodemkenmerken	2001	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN 5753	Bodem - Bepaling van het lutumgehalte en de korrelgrootteverdeling in grond en waterbodem met behulp van zeef en pipet	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN 5754	Bodem - Berekening van het gehalte aan organische stof volgens de gloeiverliesmethode	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN 5766	Bodem - Plaatsing van peilbuizen ten behoeve van milieukundig bodemonderzoek	2003	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en hoofdstuk 7 van deze regeling
NEN 5897	Inspectie en monsterneming van asbest in bouw- en sloopafval en recyclinggranulaat	Datum of versie zoals vermeld in bijlage D bij de Regeling bodemkwaliteit 2021	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IIA Bal
NEN 6060	Brandveiligheid van grote brandcompartimenten	2015	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 6061	Bepaling van de weerstand tegen het ontstaan van brand bij stookplaatsen	1991 + A3:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 6 Bbl
NEN 6062	Bepaling van de brandveiligheid van rookgasafvoorzorgingen - Algemeen	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN 6063	Bepaling van het brandgevaarlijk zijn van daken	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 6064	Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen (bestaande bouw)	1991 + A2:2001	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 6 Bbl
NEN 6065	Bepaling van de bijdrage tot brandvoortplanting van bouw materiaal(combinaties) (bestaande bouw)	1991 + A1:1997	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 6066	Bepaling van de rookproductie bij brand van bouw materiaal(combinaties) (bestaande bouw)	1991 + A1:1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN 6068	Bepaling van de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag tussen ruimten	2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN 6069	Beproeving en klassering van de brandwerendheid van bouwde- len en bouwproducten (aangewe- zen als eerstelijns norm en als tweedelijns norm in NEN 6068)	2019 + A1 + C1:2019	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 6075	Bepaling van de weerstand tegen rookdoorgang tussen ruimten	2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN 6079	Brandveiligheid van grote brandcompartimenten - Risicobe- nadering	2016	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 6088	Brandveiligheid van gebouwen - Vluchtwegaanduiding - Eigen- schappen en bepalingmethoden	2002	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN 6090	Bepaling van de vuurbelasting	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 en Bijlage I Bbl
NEN 6265	Bacteriologisch onderzoek van water - Onderzoek naar de aanwe- zigheid en het aantal kolonievor- mende eenheden (KVE) van Legi- onella-bacteriën	1991	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN 6411	Water - Bepaling van de pH	1981	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN 6414	Water en slib - Bepaling van de temperatuur	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN 6480	Water - Titrimetrische bepaling van de gehalten aan vrij beschik- baar en totaal beschikbaar chloor met ijzer(II)-ammoniumsulfaat en 1-amino-4-diethylaminobenzeen- waterstofsulfaat (N,N-diethyl-p- phenyl eendiamine (DPD)-sulfaat) als indicator	1982 + C2: 1984	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15
NEN 6494	Water - Enzymatische bepaling van het gehalte aan ureum in zwemwater	1984	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN 6531	Water - Titrimetrische bepaling van het gehalte aan waterstofcar- bonaat in water met een pH lager dan of gelijk aan 8,35	1986	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN 6573	Bacteriologisch onderzoek van water - Onderzoek met behulp van membraanfiltratie naar de aanwezigheid en het aantal kolo- nievormende eenheden (KVE) van Pseudomonas aeruginosa	1987	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN 6600-1	Water - Monsterneming - Deel 1: Afalwater	2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN 6608	NEN 6608:1996: Water - Fotome- trische bepaling van het sulfide- gehalte	1996	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN 6633	Water en (zuiverings)slib - Bepa- ling van het chemisch zuurstof- verbruik (CZV)	2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN 6646	Water - Fotometrische bepaling van het gehalte aan ammonium- stikstof en van de som van de gehalten aan ammoniumstikstof	2015 + C1:2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	en organisch gebonden stikstof volgens Kjeldahl, door mineralisatie met seleen, met behulp van een doorstroomanalysesysteem - Ontsluiting met zwavelzuur, seleen en kaliumsulfaat			
NEN 6707	Bevestiging van dakbedekkingen - Eisen en bepalingmethoden	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN 6961	Milieu - Ontsluiting met salpeterzuur en zoutzuur (koningswater) voor de bepaling van geselecteerde elementen	2014	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN 6965	Milieu - Analyse van geselecteerde elementen in water, eluaten en destruaten - Atomaire-absorptiespectrometrie met vlamtechniek	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XXXI bij deze regeling
NEN 6966	Milieu - Analyse van geselecteerde elementen in water, eluaten en destruaten - Atomaire emissiespectrometrie met inductief gekoppeld plasma	2005 + C1:2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN 8062	Brandveiligheid van gebouwen - Methode voor het beoordelen van de brandveiligheid van rookgasafvoorzorgingen van bestaande gebouwen (bestaande bouw)	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 8078	Voorziening voor gas met een werkdruk tot en met 500 mbar - Prestatie-eisen - Bestaande bouw (bestaande bouw)	2018 + A1:2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 8087	Ventilatie van gebouwen - Bepalingmethoden voor bestaande gebouwen (bestaande bouw)	2001	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN 8700	Beoordeling constructieve veiligheid van een bestaand bouwwerk bij verbouw en afkeuren - Grondslagen (bestaande bouw en verbouw)	2011 + A1:2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 5 Bbl
NEN 8757	Afvoer van rook van verbrandingstoestellen in gebouwen - Bepalingmethoden voor bestaande bouw	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN-EN 179	Hang- en sluitwerk - Sluitingen voor nooduitgangen met een deurkruk of een drukplaat, voor gebruik bij vluchtroutes - Eisen en beproevingsmethoden	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN-EN 858-1	Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproefing, merken en kwaliteitscontrole	2002 + A1:2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 858-2	Afscheiders en slibvangputten voor lichte vloeistoffen (bijv. olie en benzine) - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud	2003	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 872	Water - Bepaling van het gehalte aan onopgeloste stoffen - Methode door filtratie over glasvezelfilters	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN 1125	Hang- en sluitwerk - Panieksluitingen voor vluchtdeuren met een horizontale bedieningsstang voor het gebruik bij vluchtroutes - Eisen en beproevingsmethoden	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bbl
NEN-EN 1484	Leidraad voor de bepaling van het gehalte aan totaal organische koolstof (TOC) en opgelost organische koolstof (DOC)	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 1825-1	Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 1: Ontwerp, eisen en beproeving, merken en kwaliteitscontrole	2004 + C1:2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 1825-2	Vetafscheiders en slibvangputten - Deel 2: Bepaling van nominale afmeting, installatie, functionering en onderhoud	2002	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 1838	Toegepaste verlichtingstechniek - Noodverlichting	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1838	Toegepaste verlichtingstechniek - Noodverlichting (bestaande bouw en bij toepassing van artikel 4.215, tweede lid, van het Besluit bouwwerken leefomgeving ook voor te bouwen bouwwerken)	1999	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
NEN-EN 1899-1	Water - Bepaling van het biochemisch zuurstofverbruik na n dagen (BOD _n) - Deel 1: Verdunnings- en entmethode met toevoeging van allylthiureum	1998	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN 1911	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de massa concentratie van gasvormige chloride van HCl - Standaard referentiemethode	2010	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 1948-1	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de concentratie aan PCDD's/PCDF's en dioxine-achtige PCB's - Deel 1: Monster-neming van PCDD's/PCDF's	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 1948-2	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de concentratie aan PCDD's/PCDF's en dioxine-achtige PCB's - Deel 2: Extractie en opwerking van PCDD's/PCDF's	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 1948-3	Emissie van stationaire bronnen - Bepaling van de concentratie aan PCDD's en PCDF's en dioxine-achtige PCB's - Deel 3: Identificatie en kwantificering van PCDD's en PCDF's	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 1990	Eurocode - Grondslagen van het constructief ontwerp	2019 + A1:2019 C2:2019 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-1-1	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-1: Algemene belastingen - Volumieke gewichten, eigengewicht en opgelegde belastingen voor gebouwen	2019 + C1:2019 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1991-1-2	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-2: Algemene belastingen - Belasting bij brand	2019 + C3:2019 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN 1991-1-3	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-3: Algemene belastingen - Sneeuwbelasting	2019 + C1:2019 + A1:2019 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-1-4	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-4: Algemene belastingen - Windbelasting	2019 + A1 + C2:2011 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-1-5	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-5: Algemene belastingen - Thermische belasting	2011 + C1:2011 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-1-7	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 1-7: Algemene belastingen - Buitengewone belastingen: stootbelastingen en ontploffingen	2015 + C1+A1:2015 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-2	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 2: Verkeersbelasting op bruggen	2015 + C1:2015 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-3	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 3: Belastingen veroorzaakt door kranen en machines	2006 + C1:2012 + NB:2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1991-4	Eurocode 1: Belastingen op constructies - Deel 4: Silo's en opslag-tanks	2006 + C1:2012 + NB:2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1992-1-1	Eurocode 2: Ontwerp en berekening van betonconstructies - Deel 1-1: Algemene regels en regels voor gebouwen	2011 + C2:2011 + A1:2015 + NB:2016 + A1:2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1992-1-2	Eurocode 2: Ontwerp en berekening van betonconstructies - Deel 1-2: Algemene regels - Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2011+ C1:2011 + C11:2017 + A1:2019 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1992-2	Eurocode 2: Ontwerp en berekening van betonconstructies- Betonnen bruggen - Regels voor ontwerp, berekening en detaillering	2011 + C1:2011 + NB:2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1992-3	Eurocode 2: Ontwerp en berekening van betonconstructies - Deel 3: Constructies voor kernen en opslaan van stoffen	2006 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-1	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-1: Algemene regels en regels voor gebouwen	2006 + C2 + A1:2016 + NB:2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-2	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-2: Algemene regels - Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2005 + C2:2011 + NB:2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-3	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-3: Algemene regels - Aanvullende regels voor koudgevormde dunwandige profielen en platen	2006 + C3:2009 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-4	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-4: Algemene regels - Aanvullende regels voor corrosievaste staalsoorten	2006 + A1:2015 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Bbl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN 1993-1-5	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-5: Constructieve plaatvelden	2006 + C1:2012 + A1:2017 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1993-1-6	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-6: Algemene regels - Sterkte en Stabiliteit van Schaalconstructies	2007 + A1:2017, C1:2009 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1993-1-7	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-7: Sterkte en stabiliteit haaks op het vlak belaste platen	2008 + C1:2009 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-8	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-8: Ontwerp en berekening van verbindingen	2006 + C2:2011 + C11:2016 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-9	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-9: Vermoeiing	2006 + C2:2012 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-10	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-10: Materiaaltaaiheid en eigenschappen in de dikterichting	2006 + C2:2011 + C11:2015 + NB:2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-11	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-11: Ontwerp en berekening van op trek belaste componenten	2007 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-1-12	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 1-12: Aanvullende regels voor de uitbreiding van EN 1993 voor staalsoorten tot en met S 700	2007 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-2	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 2: Stalen bruggen	2007 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-3-1	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 3-1: Torens, masten en schoorstenen - Torens en masten	2007 + C1:2009 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-3-2	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 3-2: Torens, masten en schoorstenen - Schoorstenen	2007 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-4-1	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 4-1: Silo's	2007 + C1:2009 + A1:2017 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-4-2	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 4-2: Opslagtanks	2007 + A1:2017, C1:2009 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-4-3	Eurocode 3 - Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 4-3: Buisleidingen	2009 + C1:2009	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1993-5	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 5: Palen en damwanden	2008 + C1:2009 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1993-6	Eurocode 3: Ontwerp en berekening van staalconstructies - Deel 6: Kraanbanen	2008 + C1:2009 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1994-1-1	Eurocode 4: Ontwerp en berekening van staal-betonconstructies	2011 + C1:2011 + NB:2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	- Deel 1-1: Algemene regels en regels voor gebouwen			
NEN-EN 1994-1-2	Eurocode 4: Ontwerp en berekening van staal-betonconstructies - Deel 1-2: Algemene regels - Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2011 + C1:2011 + A1:2014 + NB:2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1994-2	Eurocode 4: Ontwerp en berekening van staal-betonconstructies - Deel 2: Algemene regels en regels voor bruggen	2006 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1995-1-1	Eurocode 5: Ontwerp en berekening van houtconstructies - Deel 1-1: Algemeen - Gemeenschappelijke regels en regels voor gebouwen	2005 + C1 + A1:2011 + C1:2012 + A2:2014 + NB:2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1995-1-2	Eurocode 5: Ontwerp en berekening van houtconstructies - Deel 1-2: Algemeen - Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2005 + C2:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1995-2	Eurocode 5: Ontwerp en berekening van houtconstructies - Deel 2: Bruggen	2005 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1996-1-1	Eurocode 6: Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk - Deel 1-1: Algemene regels voor constructies van gewapend en ongewapend metselwerk	2006 + A1:2013 + NB:2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1996-1-2	Eurocode 6: Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk - Deel 1-2: Algemene regels - Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2005 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1996-2	Eurocode 6: Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk - Deel 2: Ontwerp, materiaalkeuze en uitvoering van constructies van metselwerk	2006 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1996-3	Eurocode 6: Ontwerp en berekening van constructies van metselwerk - Deel 3: Vereenvoudigde berekeningsmodellen voor constructies van ongewapend metselwerk	2006 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1997-1	Eurocode 7: Geotechnisch ontwerp - Deel 1: Algemene regels	2005 + C1 + A1:2016 + NB:2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1997-2	Eurocode 7: Geotechnisch ontwerp - Deel 2: Grondonderzoek en beproeving	2007 + C1:2010 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1999-1-1	Eurocode 9: Ontwerp en berekening van aluminiumconstructies - Deel 1-1: Algemene regels	2007 + A1:2011 + A2:2014 + C11:2018 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1999-1-2	Eurocode 9: Ontwerp en berekening van aluminiumconstructies - Deel 1-2: Ontwerp en berekening van constructies bij brand	2007 + C1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 1999-1-3	Eurocode 9: Ontwerp en berekening van aluminiumconstructies - Deel 1-3: Vermoeiing	2007 + A1:2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN 1999-1-4	Eurocode 9: Ontwerp en berekening van aluminiumconstructies - Deel 1-4: Koudgevormde dunne platen	2007 + C1 + A1:2011 + NB:2011	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 1999-1-5	Eurocode 9: Ontwerp en berekening van aluminiumconstructies - Deel 1-5: Schaalconstructies	2007 + C1:2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 12341	Luchtkwaliteit - Algemene gravimetrische referentiemethode voor de bepaling van de PM10 of PM2,5-massafractie van zwevende stof in de buitenlucht	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 12354-6	Geluidwering in gebouwen - Berekening van de akoestische eigenschappen van gebouwen met de eigenschappen van bouwelementen - Deel 6: Geluidabsorptie in gesloten ruimten	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 12566-1	Kleine afvalwaterzuiveringsinstallaties ≤ 50 IE - Deel 1: Geprefabriceerde septictanks	2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 6 en 7 Bal
NEN-EN 12619	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de massaconcentratie van totaal gasvormig organisch koolstof in lage concentraties in verbrandingsgassen - Continue methode met vlamionisatiedetector	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 13211	Luchtkwaliteit - Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de concentratie aan totaal kwik	2001 + C1:2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 13284-1	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van massaconcentratie van stof in lage concentraties - Deel 1: Manuele gravimetrische methode	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 5, 6 en 7 Bal
NEN-EN 13284-2	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van massaconcentratie van stof in lage concentraties - Deel 2: Geautomatiseerde meetsystemen	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 13501-1	Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen - Deel 1: Classificatie op grond van resultaten van beproeving van het brandgedrag	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3, 4 en 6 Bbl
NEN-EN 13501-6	Brandclassificatie van bouwproducten en bouwdelen - Deel 6: Classificatie op grond van resultaten van beproeving van het brandgedrag van elektrische kabels	2019	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN 14181	Emissies van stationaire bronnen - Kwaliteitsborging van geautomatiseerde meetsystemen	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 14211	Luchtkwaliteit - Buitenlucht - Standaard methode voor meten van de concentratie stikstofdioxide en stikstofmonoxide door middel van chemoluminescentie	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 14212	Luchtkwaliteit - Buitenlucht - Standaard methode voor het	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	meten van de concentratie zwaveldioxide door middel van ultraviolette fluorescentie			
NEN-EN 14385	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de totale emissie van As, CD, Cr, CO, Cu, Mn, Ni, Pb, Sb, Ti en V	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 14625	Luchtkwaliteit - Buitenlucht - Standaard methode voor het meten van de concentratie ozon door middel van ultraviolette fotometrische methode	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal en hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 14626	Luchtkwaliteit - Buitenlucht - Standaard methode voor het meten van de concentratie koolstofmonoxide door middel van niet-dispersieve infraroodspectroscopie	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 14789	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de volumeconcentratie van zuurstof (O ₂) - Referentiemethode - Paramagnetisme	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 14790	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de waterdamp in leidingen - Standaard referentiemethode	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 14791	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de massaconcentratie aan zwaveldioxide - referentiemethode	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 14792	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van massaconcentratie aan stikstofoxiden - referentiemethode: Chemiluminescentie	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-EN 14902	Luchtkwaliteit - Standaard methode voor de meting van Pb, Cd, As, and Ni in de PM ₁₀ fractie van zwevend stof	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 14907	Luchtkwaliteit - Algemene gravimetrische referentiemethode voor de bepaling van de PM _{2,5} -massafractie van zwevende stof in de buitenlucht	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 15001-1	Gasinfrastructuur - Gasinstallatie-leidingen met bedrijfsdrukken groter dan 0,5 bar voor industriële en groter dan 5 bar voor industriële en niet-industriële gasinstallaties - Deel 1: Gedetailleerde functionele eisen voor ontwerp, materialen, constructie, inspectie en beproeving	2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bbl
NEN-EN 15058	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de massaconcentratie van koolstofmonoxide (CO) - Referentiemethode: Niet-dispersieve infrarood spectrometrie	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 15204	Kwaliteit van water - Richtlijn voor het tellen van fytoplankton met behulp van omgekeerde microscopie (Utermöhl-techniek)	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN 15259	Luchtkwaliteit - Meetmethode emissies van stationaire bronnen	2007	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	- Eisen voor meetvlakken en meetlokaties en voor doelstelling, meetplan en rapportage van de meting			
NEN-EN 15549	Luchtkwaliteit - Standaardmethode voor het meten van de concentratie benzo[a]pyreen in buitenlucht	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 15610	Railtoepassingen - Geluidemissie - Meting van de railruwheid gerelateerd aan generatie van ruis	2019	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVf bij deze regeling
NEN-EN 15841	Luchtkwaliteit - Buitenlucht - Bepaling van de atmosferische depositie van lood, nikkel, arseen en cadmium	2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 15853	Luchtkwaliteit - Standaardmethode voor de bepaling van de depositie van kwik	2010	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 15934	Slib, behandeld biologisch afval, bodem en afval - Berekening van het droge stofgehalte door de bepaling van de droogrest of het watergehalte	2012	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN-EN 15980	Luchtkwaliteit - Bepaling van de depositie van benz[a]anthraceen, benzo[b]fluorantheen, benzo[j]fluorantheen, benzo[k]fluorantheen, benzo[a]pyreen, dibenz[a,h]anthraceen en indeno[1,2,3-cd]pyreen	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN 16179	Slib, behandeld bioafval en bodem - Richtlijn voor monstervoorbehandeling	2012	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN-EN 16321-1	Terugwinning van benzinedamp tijdens het vullen van motorvoertuigen bij tankstations - Deel 1: Beproevingsmethoden voor efficiënte goedkeuring van terugwinningssystemen van benzinedampen	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 16321-2	Terugwinning van benzinedamp tijdens het vullen van motorvoertuigen bij tankstations - Deel 2: Beproevingsmethoden voor de controle van dampwinningssystemen bij tankstations	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN 50522	Aarding van hoogspanningsinstallaties van meer dan 1 kV wisselspanning	2010	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN-IEC 60079-10-2	Explosieve atmosferen - Deel 10-2: Classificatie van gebieden - Explosieve stofatmosferen	2015	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-IEC 60942	Elektro-akoestiek - IJkbronnen voor geluid	2018	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVi bij deze regeling
NEN-EN-IEC 61260-1	Elektro-akoestiek - Octaafbanden gefractioneerde octaafbandfilters	2014	NNI (www.nen.nl)	Bijlagen IVh en IVi bij deze regeling
NEN-EN-IEC 61400-1	Windturbines - Deel 1: Ontwerpeisen	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN-IEC 61400-2	Windturbines - Deel 2: Kleine windturbines	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-IEC 61400-22	Generatorsystemen voor windturbines - Deel 22: Conformiteitsbeproeving en certificatie	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-IEC 61672-1	Elektro-akoestiek - Geluidniveau-meters	2014	NNI (www.nen.nl)	Bijlagen IVh, IVi en XVIIIb bij deze regeling
NEN-EN-IEC 61936-1	Sterkstroominstallaties met meer dan 1 kV wisselspanning - Deel 1: Algemene bepalingen	2012 + C1: 2012, C11:2011, C12:2013, C13:2013 + A1: 2014	NNI (www.nen.nl)	Bbl
NEN-EN-IEC 62305-1	Bliksembeveiliging - Deel 1: Algemene principes	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-IEC 62305-2	Bliksembeveiliging - Deel 2: Risicomanagement	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-IEC 62305-4	Bliksembeveiliging - Deel 4: Elektrische en elektronische systemen in objecten	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 2813	Verven en vernissen - Bepaling van de glans (spiegelende reflectie) van niet-metallieke verflagen onder 20 graden, 60 graden en 85 graden	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 3095	Railtoepassingen - Akoestiek - Meting van geluid uitgestraald door railgebonden voertuigen	2013	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVf bij deze regeling
NEN-EN-ISO 3382-2	Akoestiek - Meting van de ruimte akoestische parameters - Deel 2: Nagalmtijd in gewone ruimtes	2008	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVh bij deze regeling
NEN-EN-ISO 5667-3	Water - Monsterneming - Deel 3: Conservering en behandeling van watermonsters	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 5814	Water - Bepaling van het gehalte aan opgeloste zuurstof - Elektrochemische methode	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 6878	Water - Bepaling van fosfor - Ammoniummolybdaat spectrometrische methode	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 7027-1	Water - Bepaling van troebelheid - Deel 1: Kwantitatieve methoden	2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 7027-2	Waterkwaliteit - Bepaling van de mate van troebelheid - Deel 2: Semi-kwantitatieve methoden for het testen van transparantie van wateren	2019	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 7393-1	Water - Bepaling van het vrije chloorgehalte en het totale chloorgehalte - Deel 1: Titrimetrische methode met gebruik van N,N-diethyl-1,4-phenylenediamine	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 7393-2	Water - Bepaling van het vrije chloorgehalte en het totale chloorgehalte - Deel 2: Colorimetrische methode met gebruik van N,N-diethyl-1,4-phenylenediamine, voor routine controledoeleinden	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
NEN-EN-ISO 7393-3	Water - Bepaling van het vrije chloorgehalte en het totale chloorgehalte - Deel 3: Jodometrische titratiemethode voor de bepaling van het totale chloorgehalte	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 7888	Water - Bepaling van het elektrisch geleidingsvermogen	1994	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 7899-1	Water- Detectie en telling van enterococci - Deel 1: Geminaturiseerde methode (meest waarschijnlijke aantal) voor oppervlaktewater en afvalwater	1998 en correctie 2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 15 en 17 Bal en hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN-ISO 7899-2	Water - Detectie en telling van enterococci - Deel 2: Membraanfiltratiemethode	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 15 en 17 Bal en hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN-ISO 8467	Water - Bepaling van de permanganaatindex	1995	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 9308-1	Water - Telling van Escherichia coli en bacteriën van de coligroep - Deel 1: Methode met membraanfiltratie voor water met een lage achtergrondconcentratie aan bacteriën	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 9308-1	Water - Detectie en enumeratie van Escherichia coli en bacteriën van de coligroep - Deel 1: Methode met membraanfiltratie	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 17 Bal
NEN-EN-ISO ISO 9308-3	Water - Detectie en telling van Escherichia coli en bacteriën van de coligroep in oppervlaktewater en afvalwater - Deel 3: Geminaturiseerde methode (meest waarschijnlijke aantal) door enting in een vloeibaar medium	1999 en correctie 2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal en hoofdstuk 12 van deze regeling
NEN-EN-ISO 9377-2	Water - Bepaling van de minerale-olie-index - Deel 2: Methode met vloeistofextractie en gaschromatografie	2000	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 9562	Water - Bepaling van adsorbeerbare organisch gebonden halogenen (AOX)	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 9963-1	Water - Bepaling van de alkaliniteit - Deel 1: Bepaling van de totale en de samengestelde alkaliniteit	1996	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 9963-2	Water - Bepaling van de alkaliniteit - Deel 2: Bepaling van de carbonaataalkaliniteit	1996	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 10301	Water - Bepaling van zeer vluchtige gehalogeneerde koolwaterstoffen - Gaschromatografische methoden	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 10304-1	Water - Bepaling van opgeloste anionen met vloeistofionchromatografie - Deel 1: Bepaling van bromide, chloride, fluoride, nitraat, nitriet, fosfaat en sulfaat	2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 10304-3	Water - Bepaling van opgeloste anionen met vloeistofionchromatografie - Deel 3: Bepaling van	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	chromaat, jodide, sulfiet, thiocynaat en thiosulfaat			
NEN-EN-ISO 10304-4	Water - Bepaling van opgeloste anionen met vloeistofionchromatografie - Deel 4: Bepaling van het gehalte aan chloraat, chloride en chloriet in water met een lichte verontreiniging	1999	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 10523	Water - Bepaling van de pH	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 11731	Water - Telling van Legionella	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 11732	Water - Bepaling van ammonium stikstof - Methode voor doorstroomanalyse (CFA en FIA) en spectrometrische detectie	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 11885	Water - Bepaling van geselecteerde elementen met atomaire-emissiespectrometrie met inductief gekoppeld plasma (ICP-AES)	2009	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 11969	Water - Bepaling van het arseen-gehalte - Methode met atomaire-absorptiespectrometrie (hydride-techniek)	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 12354-3	Bouwakoestiek - Bepaling van akoestische performance van gebouwen vanuit de performance van elementen - Deel 3: Isolatie tegen geluid van buiten	2017	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 8 van deze regeling
NEN-EN-ISO 12846	Water - Bepaling van kwik - Methode met atomaire-absorptiespectrometrie met en zonder concentratie	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 13395	Water - Bepaling van het stikstof-gehalte in de vorm van nitriet en in de vorm van nitraat en de som van beide met doorstroomanalyse (CFA en FIA) en spectrometrische detectie	1997	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 14403-1	Water - Bepaling van het totale gehalte aan cyanide en het gehalte aan vrij cyanide met doorstroomanalyse (FIA en CFA) - Deel 1: Methode met doorstroominjectie analyse (FIA)	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 15061	Water - Bepaling van opgelost bromaat - Methode met vloeistofchromatografie van ionen	2001	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 15587-1	Water - Ontsluiting voor de bepaling van geselecteerde elementen in water - Deel 1: Koningswater ontsluiting	2002	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 15587-2	Water - Ontsluiting voor de bepaling van geselecteerde elementen in water - Deel 2: Ontsluiting met salpeterzuur	2002	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 15680	Water - Gaschromatografische bepaling van een aantal monocyclische aromatische koolwaterstoffen, naftaleen en verscheidene gechloreerde verbindingen	2003	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	met 'purge-and-trap' en thermische desorptie			
NEN-EN-ISO 15681-1	Water - Bepaling van het gehalte aan orthofosfaat en het totale gehalte aan fosfor met behulp van doorstroomanalyse (FIA en CFA) - Deel 1: Methode met een doorstrooinjectiesysteem (FIA)	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 15681-2	Water - Bepaling van het gehalte aan orthofosfaat en het totale gehalte aan fosfor met behulp van doorstroomanalyse (FIA en CFA) - Deel 2: Methode met een continu doorstroomanalysesysteem (CFA)	2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 15682	Water - Bepaling van het gehalte aan chloride met doorstroomanalyse (CFA en FIA) en fotometrische of potentiometrische detectie	2001	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 16000-2	Binnenlucht - Deel 2: Monsteringsstrategie voor formaldehyde	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 6 Bbl
NEN-EN-ISO 16266	Water - Detectie en telling van Pseudomonas aeruginosa - Methode met membraanfiltratie	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-EN-ISO 16911-1	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de stroomsnelheid en het debiet in afgaskanalen - Deel 1: Handmatige referentiemethode	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 16911-2	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de stroomsnelheid en het debiet in afgaskanalen - Deel 2: Geautomatiseerde meet-systemen	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO 17294-2	Water - Toepassing van massaspectrometrie met inductief gekoppeld plasma - Deel 2: Bepaling van geselecteerde elementen inclusief uranium isotopen	2016	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-EN-ISO 17852	Water - Bepaling van kwik - Methode met atomaire fluorescentiespectrometrie	2008	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO 17993	Water - Bepaling van 15 polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) in water met HPLC met fluorescentiedetectie na vloeistof-vloeistof extractie	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-EN-ISO/IEC 17020	Conformiteitsbeoordeling - Eisen voor het functioneren van verschillende soorten instellingen die keuringen uitvoeren	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-EN-ISO/IEC 17025	Algemene eisen voor de competentie van beproevings- en kalibratielaboratoria	2018	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 5, 15 en 17 Bal
NEN-EN-ISO/IEC 17065	Conformiteitsbeoordeling - Eisen voor certificatie-instellingen die certificaten toekennen aan producten, processen en diensten	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 5 en 17 Bal
NEN-ISO 1996	Akoestiek - Beschrijving beoordeling en meting van omgevingsge-	2017	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVf bij deze regeling

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	luid - Deel 2: Bepaling van omgevingsgeluidniveaus			
NEN-ISO 5663	Water - Bepaling van het gehalte aan Kjeldahl-stikstof - Methode na mineralisatie met seleen	1993	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-ISO 5664	Water - Bepaling van ammonium - Destillatie en titratie methode	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 5813	Water - Bepaling van het gehalte aan opgeloste zuurstof - Iodometrische methode	1993	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 6059	Water - Bepaling van de som van calcium en magnesium - EDTA titrimetrische methode	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 6461-2	Water - Detectie en telling van de sporen van sulfietreducerende anaerobe micro-organismen (clostridia) - Deel 2: Methode door middel van membraanfiltratie	1993	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 7027	Water - Bepaling van de troebelheid	1994	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 7150-1	Water - Bepaling van ammonium - Deel 1: Handmatige spectrometrische methode	2002	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 15 Bal
NEN-ISO 10849	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de concentratie aan stikstofoxiden - Prestatiekenmerken van geautomatiseerde meetsystemen	1998	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-ISO 11083	Water - Bepaling van chroom (VI) - Spectrometrische methode met 1,5-difenylicarbazide	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-ISO 11338-1	Emissie van stationaire bronnen - Bepaling van de gas en deeltjesfase van polycyclische aromatische koolwaterstoffen - Deel 1: Monsterneming	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-ISO 11338-2	Emissie van stationaire bronnen - Bepaling van de gas en deeltjesfase van polycyclische aromatische koolwaterstoffen - Deel 2: Monsterbehandeling, reiniging en bepaling	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-ISO 15705	Water - Bepaling van het chemisch zuurstofverbruik (ST-COD) - Kleinschalige gesloten buis methode	2003	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6 en 7 Bal
NEN-ISO 15713	Emissie van stationaire bronnen - Monsterneming en bepaling van het gasvormige fluoridegehalte	2011	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NEN-ISO 15923-1	Waterkwaliteit - Bepaling van de ionen met een discreet analysesysteem en spectrofotometrische detectie - Deel 1: Ammonium, chloride, nitraat, nitriet, orthofosfaat, silicaat en sulfaat	2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4, 6, 7 en 15 Bal
NEN-ISO 16740	Werkplekatmosfeer - Bepaling van van het gehalte aan zwaar-zwaar chroom in deeltjes in lucht - Methode door ion chromatogra-	2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
	fie en spectrofotometrische metingen met gebruik van difenyl carbazide			
NEN-ISO 16772	Bodem - Bepaling van het gehalte aan kwik in koningswater bodemextracten met behulp van atomaire-absorptiespectrometrie met koude damp of atomaire fluorescentiespectrometrie met koude damp	2004	NNI (www.nen.nl)	Bijlage XXXI bij deze regeling
NEN-ISO 18073	Water - Bepaling van tetra- tot octa-gechloreerde dioxinen en furanen - Methode met isotoop-verdunning-HRGC/HRMS	2004	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NEN-ISO 22743	Water - Bepaling van sulfaat met een doorstroomanalysestelsel (CFA)	2006	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NPR 7600	Toepassing van brandbare koudemiddelen in koelinstallaties en warmtepompen	2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NPR 7601	Toepassing van kooldioxide als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen.	2020	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NPR-CEN/TR 16891	Railtoepassingen - Akoestiek - Meetmethode voor combinatie van ruwheid van de railkop, mate van spoorverval en overdrachtsfuncties	2016	NNI (www.nen.nl)	Bijlage IVf bij deze regeling
NPR-CEN/TS 13649	Emissies van stationaire bronnen - Bepaling van de massaconcentratie van individuele gasvormige organische componenten - Geactiveerde koolstof en vloeistofmethode	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 4 en 5 Bal
NTA 5755	Bodem - Landbodembodem - Strategie voor het uitvoeren van nader onderzoek - Onderzoek naar de aard en omvang van bodemverontreiniging	2010	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 5 Bal
NTA 8029	Bepaling en registratie van industriële fijnstofemissies	2012 + C1:2013	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 5 Bal
NTA 8800	Energieprestatie van gebouwen - Bepalingsmethode	2023	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 3, 4 en 5 Bbl
NTA 9065	Luchtkwaliteit - Geurmetingen - Meten en rekenen geur	2012	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstukken 6 en 8 van deze regeling
NTA 9766	Veiligheidsaspecten van installaties voor monomestvergisting en vergistingsgasopwerking op boerderijschaal	2014	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
NVN 11400-0	Windturbines - Deel 0: Voorschriften voor typecertificatie - Technische eisen	1999 + A1:2005	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Overzicht Interventiewaarden	Overzicht Interventiewaarden	2018	RIVM (www.rivm.nl)	Hoofdstuk 8 van deze regeling
PGS 7	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 7, Vaste minerale anorganische meststoffen - Opslag - Richtlijn voor de veilige opslag van vaste minerale anorganische meststoffen	Versie 1.0, februari 2022	PGS (www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstukken 3 en 4 Bal en bijlage XVIII Bkl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
PGS 8	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 8, Organische peroxiden - Opslag - Richtlijn voor het veilig opslaan van organische peroxiden	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 9	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 9, Cryogene gassen - Opslag van 0,150 m ³ - 100 m ³ - Richtlijn voor de veilige opslag van cryogene gassen	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 12	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 12, Ammoniak - Opslag en verlading - Richtlijn voor het veilig opslaan en verladen van ammoniak	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Bijlage XVIII Bkl
PGS 13	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 13, Ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen - Richtlijn voor veilig gebruik van ammoniak als koudemiddel in koelinstallaties en warmtepompen	Versie 1.0, september 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 15	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen - Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 16	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 16, LPG: Afleverinstallaties, vulinstallaties en skid-installaties - Richtlijn voor het veilig opslaan en afleveren van LPG en het veilig vullen van gasflessen en ballonvaartanks, ingebouwde reservoirs en wisselreservoirs met vulinstallaties	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 18	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 18, LPG: depots, butaan, propaan en hun mengsels	Versie 1.0, 2013	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Bijlage XVIII Bkl
PGS 19	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 19, Propaan - Opslag - Richtlijn voor de veilige opslag van propaan, propeen en butaan en mengsels daarvan	Versie 1.0, september 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 22	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 22, Toepassing van propaan, Richtlijn voor de brandveilige, arbeidsveilige en milieuveilige toepassing van propaan	Versie 1.10, 2008	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Bijlage XVIII Bkl
PGS 25	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 25, Aardgas-afleverinstallaties voor motorvoertuigen - Richtlijn voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige toepassing van installaties voor het afleveren van aardgas aan motorvoertuigen	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 26	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 26, CNG en LNG - Richtlijn voor het veilig bedrijfsmatig stallen, onderhouden en repareren van motorvoertuigen	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks.gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
PGS 28	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 28, Vloeibare brandstoffen in ondergrondse installaties en aflevertoestellen - Richtlijn voor het veilig opslaan en afleveren van vloeibare brandstoffen in/vanuit ondergrondse tanks en voor het veilig verwijderen van ondergrondse opslagtanks	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 29	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 29, Brandbare vloeistoffen - Opslag - Richtlijn voor de veilige bovengrondse opslag van brandbare vloeistoffen in verticale cilindrische tanks	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Bijlage XVIII Bkl
PGS 30	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 30, Vloeibare brandstoffen in bovengrondse tank- en afleverinstallaties - Richtlijn voor het veilig vullen, opslaan, afleveren van vloeibare brandstoffen in en vanuit bovengrondse tanks en het verwijderen van bovengrondse opslagtanks	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 31	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 31, Overige gevaarlijke vloeistoffen: opslag in ondergrondse en bovengrondse tankinstallaties	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 32	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 32, Richtlijn voor de bovengrondse opslag van explosieven voor civiel gebruik	Versie 1.0, 2016	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Bijlage XVIII Bkl
PGS 33-1	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 33-1, Afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor voertuigen en werktuigen - Richtlijn voor de veilige aflevering aan voertuigen en werktuigen	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 33-2	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 33-2, Aardgas afleverinstallaties van vloeibaar aardgas (LNG) voor vaartuigen en drijvende werktuigen - Bunkeren van vaartuigen en drijvende werktuigen (shore to ship)	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PGS 35	Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 35, Waterstofinstallaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen - Richtlijn voor de arbeidsveilige, milieuveilige en brandveilige toepassing van installaties voor het afleveren van waterstof aan voertuigen en werktuigen	Versie 1.0, augustus 2021	PGS (www.publicatiereeks-gevaarlijkestoffen.nl)	Hoofdstuk 4 Bal en bijlage XVIII Bkl
PreSRM	Preprocessor Standaard Rekenmethoden	Versie 1.702, 01-06-2017	TNO (www.presrm.nl)	Hoofdstukken 8 en 12 van deze regeling
Protocol voor meting van ammoniakemissie uit huisvestingsystemen in de veehouderij	Protocol voor meting van ammoniakemissie uit huisvestingsystemen in de veehouderij	Versie 2013a	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (www.rvo.nl)	Hoofdstuk 4 van deze regeling
Protocol voor meting van fijnstofemissie uit huisvestingsystemen in de veehouderij	Protocol voor meting van fijnstofemissie uit huisvestingsystemen in de veehouderij	2010	Wageningen UR Livestock Research	Hoofdstuk 4 van deze regeling



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
men in de veehouderij			(www.research.wur.nl)	
Protocol voor meting van geuremissie uit huisvestingssystemen in de veehouderij	Protocol voor meting van geuremissie uit huisvestingssystemen in de veehouderij	2010	Wageningen UR Livestock Research (www.research.wur.nl)	Hoofdstuk 4 van deze regeling
Rekenmodel Vee-combistof	Rekenmodel Vee-combistof	Versie 2.0, 2021	IPLO (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 4 van deze regeling
Rekenvoorschrift omgevingsveiligheid	Rekenvoorschrift omgevingsveiligheid	Oktober 2020	RIVM (https://omgevingsveiligheid.rivm.nl) (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 8 en 12 van deze regeling
Richtlijn Boortechneken en open ontgraving voor kabels en leidingen	Richtlijn Boortechneken en open ontgraving voor kabels en leidingen	Juni 2019	Rijkswaterstaat (http://publicaties.mienm.nl)	Hoofdstuk 8 Bal en Hoofdstuk 7 van deze regeling
Richtlijn decontaminatie apparatuur ziekenhuisafval	Richtlijn decontaminatie apparatuur ziekenhuisafval	Staatscourant 2007, nr. 189, 01-10-2007	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.rijksoverheid.nl)	Bijlage II bij het Bal
Richtlijn drainagesystemen en controlesystemen grondwater voor stort- en opslagplaatsen	Richtlijn drainagesystemen en controlesystemen grondwater voor stort- en opslagplaatsen;	Februari 1993	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 9 van deze regeling
Richtlijn geohydrologische isolatie van bestaande stortplaatsen	Richtlijn geohydrologische isolatie van bestaande stortplaatsen	Juli 1997	Vereniging van Afvalverwerkers (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 9 van deze regeling
Richtlijn onderafdichtingen voor stort- en opslagplaatsen	Richtlijn onderafdichtingen voor stort- en opslagplaatsen	Februari 1993	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 9 van deze regeling
Richtlijn voor dichte eindafwerking op afval- en reststofbergen	Richtlijn voor dichte eindafwerking op afval- en reststofbergen	Juli 1991	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 9 van deze regeling
Riooloverstorten deel 1: Knelpuntcriteria riooloverstorten	Riooloverstorten deel 1: Knelpuntcriteria riooloverstorten	Juni 2001	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Riooloverstorten deel 2: Eenduidige basisinspanning	Riooloverstorten deel 2: Eenduidige basisinspanning	Juni 2001	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Riooloverstorten deel 3: Model voor vergunningverlening riooloverstorten	Riooloverstorten deel 3: Model voor vergunningverlening riooloverstorten	Juni 2001	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Riooloverstorten deel 4a: Nadere uitwerking monitoring riooloverstorten, spoor 1	Riooloverstorten deel 4a: Nadere uitwerking monitoring riooloverstorten, spoor 1	September 2002	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Riooloverstorten deel 4b: Nadere uitwerking monitoring riooloverstorten, fase B	Riooloverstorten deel 4b: Nadere uitwerking monitoring riooloverstorten, fase B	April 2003	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat	Bijlage XVIII Bkl

Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
			(www.helpdeskwater.nl)	
Risicotoolbox bodem	Risicotoolbox bodem	Versie 1.0.0	RIVM (www.risicotoolboxbodem.nl)	Hoofdstuk 8 van deze regeling
Safeti-NL	Safeti-NL	Versie 8, 2021	RIVM (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 7, 8, 9 en 12 van deze regeling
SBR Handreiking Hoogbouw	Handreiking Brandveiligheid in hoge gebouwen	2014	CROW (www.crow.nl)	Bbl
SIKB Protocol 6802	Protocol WBM-controle, Controle op water/bezinsel/micro-organismen in onder- of bovengrondse tanks	Versie 2.0, 15-02-2018	SIKB (www.sikb.nl)	Hoofdstuk 4 Bal
Standaardrekenmethode luchtkwaliteit 1	Technische beschrijving van standaardrekenmethode 1 (SRM1) voor luchtkwaliteitsberekeningen, RIVM Briefrapport 2014-0127	01-08-2015	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 8 en 12 van deze regeling
Standaardrekenmethode luchtkwaliteit 2	Technische beschrijving van standaardrekenmethode 2 (SRM2) voor luchtkwaliteitsberekeningen, RIVM Briefrapport 2014-0109	01-08-2015	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 8 en 12 van deze regeling
Standaardrekenmethode luchtkwaliteit 3	Het nieuw nationaal model. Model voor de verspreiding van luchtverontreiniging uit bronnen over korte afstanden en het rapport aanvullende afspraken NNM	01-03-2002	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstukken 6, 8 en 12 van deze regeling
Stappenplan bepalen brandaandachtsgebieden	Stappenplan bepalen brandaandachtsgebieden	Februari 2020	RIVM (https://omgevingsveiligheid.rivm.nl) (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 8 en 12 van deze regeling
Stappenplan bepalen explosieaandachtsgebieden	Stappenplan bepalen explosieaandachtsgebieden	Februari 2020	RIVM (https://omgevingsveiligheid.rivm.nl) (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 8 en 12 van deze regeling
Stappenplan bepalen gifwolkaandachtsgebieden	Stappenplan bepalen gifwolkaandachtsgebieden	Februari 2020	RIVM (https://omgevingsveiligheid.rivm.nl) (www.rivm.nl)	Hoofdstukken 4, 8 en 12 van deze regeling
Stowa-rapport voor natuurlijke watertypen	Referenties en maatlatten voor natuurlijke watertypen voor de Kaderrichtlijn Water 2015-2021, Stowa rapport 2012-31	2012	Stichting Toegepast Onderzoek Waterbeheer (Stowa)	Hoofdstuk 2 Bkl
Technische Regeling Emissiemeetmethoden Railverkeer 2006	Technische Regeling Emissiemeetmethoden Railverkeer 2006	21 december 2006	CROW (www.rivm.nl)	Bijlage IVf bij deze regeling
Toelichting op toepassen van methoden voor meten en rekenen aan schietgeluid	TNO-rapport. TNO 2014 R10135 1.1. Toelichting op toepassen van methoden voor meten en rekenen aan schietgeluid	11-11-2015	TNO (www.rivm.nl)	Bijlagen XVIIIc en XVIII d bij deze regeling
V 1041	Leidraad voor den aanleg en een veilig bedrijf van elektrische sterkstroominstallaties in fabrieken en werkplaatsen (Fabrieksvoorschriften) - Deel II - Hooge spanning (bestaande bouw)	1942	NNI (www.nen.nl)	Hoofdstuk 3 Bbl
Verspreidingsmodel V-Stacks vergunning	Verspreidingsmodel V-Stacks vergunning	2020	IPLO (www.iplo.nl)	Hoofdstukken 6 en 8 van deze regeling



Norm	Naam	Datum of versie	Uitgever	Hoofdstuk in besluit of regeling waarin verwijzing staat ¹
Verwerking waterfractie gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen	Verwerking waterfractie gevaarlijke en niet-gevaarlijke afvalstoffen	April 2001	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.helpdeskwater.nl)	Bijlage XVIII Bkl
Voorschrift monitoring veiligheid andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk	Voorschrift monitoring veiligheid andere dan primaire waterkeringen in beheer bij het Rijk	Versie 3, 2020	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (www.iplo.nl)	Hoofdstuk 12 van deze regeling
Voorwaarden en Normen Nationale Hypotheekgarantie	Voorwaarden en Normen	2022-1	Stichting Waarborgfonds Eigen Woningen (www.nhg.nl)	Hoofdstuk 5 Bkl

¹ Bal: Besluit activiteiten leefomgeving; Bbl: Besluit bouwwerken leefomgeving; Bkl: Besluit kwaliteit leefomgeving.

ARTIKEL III (INWERKINGTREDING)

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 2024.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, drs. V.L.W.A. Heijnen



Bijlage I behorend bij artikel I, onderdeel G

Bijlage I. Tabel Basisnet weg

1	2	3	4	5	6
Aanwijzing	Basisnetroutes	Risicoplafonds		Brandvoorschriftengebied	Bijzonderheden
Wegvak(nr.)	Naam Basisnet(wegnummer: van – tot)	PRPla-fond			
		PR 10-6 contour	PR 10-7 contour		Tc= tunnelcategorie; Wt= wegtype indien afwijkend P-H = parallel- en hoofdrijbaan
		(afstand in meters)			
Rijksweg A1					
Nh1	A1: Knp. Watergraafsmeer – Knp. Diemen	0	82	JA	
Nh2	A1: Knp. Diemen – Knp. Muiderberg	0	82	JA	
Nh3	A1: Knp. Muiderberg – Knp. Eemnes	0	82	JA	
U1	A1: Knp. Eemnes – Afrit 10 (Soest)	0	82	JA	
U91	A1: afrit 10 (Soest) – afrit 12 (Amersfoort West)	0	82	JA	
U81	A1: afrit 12 (Amersfoort West) – afrit 13 (Amersfoort Noord)	1		JA	
U90	A1: afrit 13 (Amersfoort Noord) – Knp. Hoevelaken	3		JA	
G1	A1: Knp. Hoevelaken – afrit 15 (Barneveld)	0	82	JA	
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) – afrit 17 (Stroe)		82	JA	
G72	A1: afrit 17 (Stroe) – afrit 18 (Kootwijk)	0	82	JA	
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) – afrit 19 (Hoenderloo)	0	82	JA	
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) – Knp. Beekbergen	0	82	JA	
G2	A1 Knp. Beekbergen – afrit 23 (Deventer)	15		JA	
O2	A1: afrit 23 (Deventer) – afrit 24 (Deventer Oost)	12		JA	
O113	A1: afrit 24 (Deventer Oost) – afrit 26 (Lochem)	12		JA	
O3	A1: afrit 26 (Lochem) – afrit 28 (Rijssen)	1	74	JA	
O76	A1: afrit 28 (Rijssen) – Knp. Azelo	1	74	JA	
O4	A1/A35: Knp. Azelo – Knp. Buren	1	82	JA	
O5	A1: Knp. Buren – afrit 30 (Hengelo)	1	74	JA	
O6	A1: afrit 30 (Hengelo) – afrit 32 (Oldenzaal)	1	74	JA	



O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) – afrit 33 (Oldenzaal Zuid)	1	74	JA	
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) – Grens Duitsland	1	74	JA	
Rijksweg A2/N2					
Nh4	A2: Knp. Amstel – Knp. Holendrecht Noord	0	74	JA	
Nh5	A2/A9: Knp. Holendrecht Noord – Knp. Holendrecht Zuid	0	74	JA	
U12	A2: Knp. Holendrecht Zuid – afrit 4 (Vinkeveen)	0	82	JA	
U13	A2: afrit 4 (Vinkeveen) – afrit 5 (Breukelen)	0	82	JA	
U73	A2: afrit 5 (Breukelen) – afrit 6 (Maarssen)	0	82	JA	
U14	A2: afrit 6 (Maarssen) – afrit 7 (Utrecht Leidsche Rijn Centrum)	0	74	JA	
U88	A2: afrit 7 (Utrecht Leidsche Rijn Centrum) – Knp. Oudenrijn (incl. Leidsche Rijn tunnel)	0	76	JA	Tc A
U15	A2: Knp. Oudenrijn – afrit 9 (Nieuwegein)	0	74	NEE	
U84	A2: afrit 9 (Nieuwegein) – Knp. Everdingen	0	74	NEE	
G88	A2: Knp. Everdingen – afrit 12 (Everdingen)	0	82	NEE	
G29	A2: afrit 12 (Everdingen) – Knp. Deil	0	82	NEE	
B59	A2: Knp. Deil – afrit 19 (Kerkdriel)	0	82	NEE	
B107	A2: afrit 19 (Kerkdriel) – Knp. Empel	0	82	NEE	
B60	A2/A59: Knp. Empel – Knp. Hintham	0	82	NEE	
B61	A2: Knp. Hintham – afrit 21 (Veghel)	0	83	NEE	
B105	A2: afrit 21 (Veghel) – Knp. Vught	0	82	NEE	
B62	A2: Knp. Vught – Knp. Ekkersweijer	0	82	NEE	
B7	A2: Knp. Ekkersweijer – Knp. Batadorp	0	82	NEE	
B63	A2: Knp. Batadorp – afrit 29 (Eindhoven Airport)	21		JA	
B106	A2: afrit afrit 29 (Eindhoven Airport) – Knp. De Hogt	26		JA	
B72	A2/A67: Knp. De Hogt – afrit 33 (Waalre)	33		JA	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) – Knp. Leenderheide	43		JA	
B64	A2: Knp. Leenderheide – afrit 34 (Valkenswaard)	0	82	JA	



B65	A2: afrit 34 (Valkenswaard) – afrit 39 (Nederweert)	0	82	JA	
L38	A2: afrit 39 (Nederweert) – afrit 40 (Kelpen Oler)	0	82	JA	
L39	A2: afrit 40 (Kelpen Oler) – afrit 41 (Grathem)	0	82	JA	
L40	A2: afrit 41 (Grathem) – afrit 44 (Sint Joost)	14		JA	
L116	A2: afrit 44 (Sint Joost) – Knp. Het Vonderen	14		JA	
L41	A2: Knp. Het Vonderen – afrit 45 (Echt)	17		JA	
L84	A2: afrit 45 (Echt) – afrit 47 (Born)	17		JA	
L85	A2: afrit 47 (Born) – afrit 48 (Urmond)	17		JA	
L86	A2: afrit 48 (Urmond) – Knp. Kerensheide	0	74	JA	
L42	A2: Knp. Kerensheide – afrit 50 (Ulestraten)	0	74	JA	
L43	A2: afrit 50 (Ulestraten) – afrit 51 (Meerssen)	0	74	JA	
L44	A2: afrit 51 (Meerssen) – Knp. Kruisdonk	0	9	JA	
L45	A2: Knp. Kruisdonk – afrit 53 (Maastricht Centrum Noord)	0	9	JA	
L122	A2: afrit 53 (Maastricht Centrum Noord) – afrit 54 (Maastricht Centrum Zuid) (incl. Willem Alexandertunnel)	0	48	JA	Tc A
L48	A2: afrit 54 (Maastricht Centrum Zuid) – afrit 58 (Eijsden)	0	9	JA	
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) – Grens België	0	9	JA	
Rijksweg N3					
Z98	N3: N3 / A15 – afrit 1 (Papendrecht)	32		JA	
Z115	N3: afrit 1 (Papendrecht) – afrit 2 (Dordrecht Centrum)	32		JA	
Z97	N3 : afrit 2 (Dordrecht Centrum) – N3 / A16	47		JA	
Rijksweg A4					
Nh6	A4: Knp. De Nieuwe Meer – Knp. Badhoevedorp	0	74	JA	
Nh87	A4: Knp. Badhoevedorp – Knp. De Hoek (incl. Schiphol-tunnel)	0	74	JA	Tc A
Nh7	A4: Knp. De Hoek – afrit 3 (Hoofddorp)	0	74	JA	
Nh84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) – afrit 4 (Nieuw Vennep)	0	82	JA	
Nh85	A4: afrit 4 (Nieuw Vennep) – Knp. Burgerveen	0	82	JA	



Z6	A4: Knp. Burgerveen – afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk)	0	65	JA	
Z118	A4: afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk) – afrit 7 (Zoeterwoude Dorp)	12		JA	
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) – Knp. Prins Clausplein	13		JA	
Z8	A4 : Knp. Prins Clausplein – Knp. Ypenburg	23		JA	
Z9	A4: Knp. Ypenburg – afrit 12 (Den Haag Zuid)	0	9	JA	
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) – afrit 13 (Den Hoorn)	0	9	JA	
Z33	A4 : afrit 13 (Den Hoorn) – afrit 14 (Delft)	0	0	JA	
Z149	A4: afrit 14 (Delft) – Knp. Kethelplein (incl. Ketheltunnel)	0	0	JA	Tc C
Z46	A4: Knp. Kethelplein – afrit 16 (Vlaardingen Oost)	23		JA	
Z11	A4: afrit 16 (Vlaardingen Oost) – Knp. Benelux (incl. Beneluxtunnel)	23		JA	Tc C
B20	A4 : Knp. Sabina – afrit 24 (Dinteloord)	25		JA	
B57	A4 : afrit 24 (Dinteloord) – afrit 25 (Steenbergen)	25		JA	
B143	A4: afrit 25 (Steenbergen) – afrit 26 (Tholen)	24		JA	
B93	A4: afrit 26 (Tholen) – Knp. Zoomland	24		JA	
B1	A4: Knp. Zoomland – afrit 30 (Hoogerheide)	25		JA	
B127	A4: afrit 30 (Hoogerheide) – Knp. Markiezaat	30		JA	
B35	A4: Knp. Markiezaat – Grens België	22		JA	
Rijksweg A5					
Nh90	A5: Knp. De Hoek – Knp. Raasdorp	0	74	JA	
Nh45	A5: Knp. Raasdorp – afrit 3 (Amsterdam Westpoort)	0	48	NEE	
Nh62	A5: afrit 3 (Amsterdam Westpoort) – Knp. Coenplein Zuid	0	0	NEE	
Rijksweg A6					
F1	A6: Knp. Muiderberg- Knp. Gooimeer	0	74	NEE	
F39	A6: Knp. Gooimeer – afrit 5 (Almere Stad)	0	74	NEE	
F41	A6: afrit 5 (Almere Stad) – afrit 6 (Almere Buiten)	0	74	NEE	
F56	A6: afrit 6 (Almere Buiten) – Knp. Almere	0	74	NEE	



F42	A6: Knp. Almere – afrit 8 (Almere Oostvaarders)	0	82	NEE	
F34	A6: afrit 8 (Almere Oostvaarders) – afrit 10 (Lelystad)	0	82	NEE	
F35	A6: afrit 10 (Lelystad) – afrit 11 (Lelystad Noord)	0	82	NEE	
F36	A6: afrit 11 (Lelystad Noord) – afrit 13 (Urk)	0	82	NEE	
F37	A6: afrit 13 (Urk) – afrit 14 (Emmeloord West)	0	82	NEE	
F38	A6: afrit 14 (Emmeloord West) – Knp. Emmeloord	0	82	NEE	
F47	A6: Knp. Emmeloord – afrit 15 (Emmeloord)	0	74	NEE	
F2	A6: afrit 15 (Emmeloord) – Knp. Joure	0	74	NEE	
Rijksweg A7/N7					
Nh33	A7: Knp. Zaandam – afrit 6 (Purmerend Noord)	0	82	JA	
Nh34	A7: afrit 6 (Purmerend Noord) – afrit 7 (Avenhorn)	0	74	NEE	
Nh82	A7: afrit 7 (Avenhorn) – afrit 8 (Hoorn)	0	74	NEE	
Nh81	A7: afrit 8 (Hoorn) – afrit 9 (Hoorn Noord)	0	48	NEE	
Nh108	A7: afrit 9 (Hoorn Noord) – afrit 12 (Middenmeer)	0	48	NEE	
Nh35	A7: afrit 12 (Middenmeer) – afrit 13 (Wieringerwerf)	0	48	NEE	
Nh80	A7: afrit 13 (Wieringerwerf) – afrit 14 (Den Helder)	0	48	NEE	
Fr30	A7: afrit 14 (Den Helder) – Knp. Zurich	0	9	NEE	
Fr6	A7: Knp. Zurich – afrit 20 (Ijlst)	0	9	NEE	
Fr5	N7: afrit 20 (Ijlst) – afrit 22 (Sneek Oost)	0	9	NEE	
Fr4	A7: afrit 22 (Sneek Oost) – Knp. Joure	0	9	NEE	
Fr3	A7: Knp. Joure – Knp. Heerenveen	0	74	NEE	
Fr2	A7: Knp. Heerenveen – afrit 29 (Drachten Centrum)	0	74	NEE	
Fr33	A7: afrit 29 (Drachten Centrum) – Knp. Drachten	0	74	NEE	
Gr1	A7: Knp. Drachten – afrit 36 (Groningen West)	0	48	NEE	
Gr31	A7: afrit 36 (Groningen West) – Knp. Julianaplein	0	48	NEE	
Gr30	A7: Knp. Julianaplein – Knp. Euvelgunne	12	0	NEE	
Gr2	A7: Knp. Euvelgunne – Knp. Zuidbroek	0	48	NEE	



Gr3	A7: Knp. Zuidbroek – afrit 45 (Scheemda)	0	9	NEE	
Gr29	A7: afrit 45 (Scheemda) – Grens Duitsland	0	9	NEE	
Rijksweg A8					
Nh31	A8: Knp. Coenplein Noord – afrit 1 (Zaanstad Zuid)	0	0	JA	
Nh91	A8: afrit 1 (Zaanstad Zuid) – Knp. Zaandam	0	82	JA	
Nh99	A8: Knp. Zaandam – afrit 2 (Zaanstad Koog)	0	48	NEE	
Nh32	A8: afrit 2 (Zaanstad Koog) – afrit 4 (Zaanstad Noord)	0	48	NEE	
Rijksweg A9					
Nh107	A9: Knp. Diemen – afrit 1 (A'dam Bijlmermeer)	0	74	JA	
Nh20	A9: afrit 1 (A'dam Bijlmermeer) – Knp. Holendrecht Noord (incl. Gaasperdamertunnel)	0	74	JA	Tc A
	A2/A9: Knp. Holendrecht Noord – Knp. Holendrecht Zuid				Zie wegvak Nh5 bij Rijksweg A2
Nh21	A9: Knp. Holendrecht Zuid – afrit 5 (Amstelveen Stadshart)	0	74	JA	
Nh86	A9: afrit 5 (Amstelveen Stadshart) – Knp. Badhoevedorp	0	74	JA	
Nh88	A9: Knp. Badhoevedorp – Knp. Raasdorp	0	74	JA	
Nh22	A9: Knp. Raasdorp – Knp. Rottepolderplein Noord	0	82	JA	
Nh23	A9: Knp. Rottepolderplein Noord – Knp. Velsen	0	74	NEE	
Nh24	A9: Knp. Velsen – afrit 8 (Beverwijk Oost) (incl. Wijkertunnel)	0	26	NEE	Tc C
Nh8	A9: afrit 8 (Beverwijk Oost) – Knp. Beverwijk	0	48	NEE	
Nh25	A9: Knp. Beverwijk – afrit 10 (Uitgeest)	0	48	NEE	
Nh26	A9: afrit 10 (Uitgeest) – Vkp. Kooimeer	0	48	NEE	
Nh27	Nh9: Vkp. Kooimeer – N245 (Alkmaar Noord)	0	0	NEE	
Nh28	N9: N245 (Alkmaar Noord) – N503 (bij Schagerbrug)	0	0	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Nh29	N9: N503 (bij Schagerbrug) – N250 (De Kooy)	0	0	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg A10					
Nh15	A10: Knp. Coenplein Noord – Knp. Coenplein Zuid (incl. Coentunnel)	0	3	JA	Tc C
Nh14	A10: Knp. Coenplein Zuid – afrit 3 (Westerpark)	0	32	JA	



Nh13	A10: afrit 3 (Westerpark) – Knp. De Nieuwe Meer	0	72	JA	
Nh12	A10: Knp. De Nieuwe Meer – Knp. Amstel	0	81	JA	P-H
Nh11	A10: Knp. Amstel – Knp. Watergraafsmeer	0	69	JA	
Nh10	A10: Knp. Watergraafsmeer – afrit 14 (Zeeburg)	0	70	JA	
Nh18	A10: afrit 14 (Zeeburg) – afrit 15 (Nieuwendam) (incl. Zeeburgertunnel)	0	23	JA	Tc C
Nh19	Omleidingsroute Zeeburgertunnel via Zuiderzeeweg	0	66	NEE	Omleidingsroute (Wt binnen bebouwde kom)
Nh17	A10: afrit 15 (Nieuwendam) – afrit 16 (Amsterdam Noord)	0	82	JA	
Nh16	A10: afrit 16 (Amsterdam Noord) – Knp. Coenplein Noord	0	82	JA	
Rijksweg N11					
Z22	N11: A4 – afrit 7 (Hazerswoude)	0	48	NEE	
Z119	N11: afrit 7 (Hazerswoude) – afrit 10 (Alphen a/d Rijn Oost)	0	48	NEE	
Z21	N11: afrit 10 (Alphen a/d Rijn Oost) – afrit 11 (Bodegraven Centrum)	0	48	NEE	
Z20	N11: afrit 11 (Bodegraven Centrum) – Knp. Bodegraven	0	48	NEE	
Rijksweg A12					
Z17	A12: Knp. Prins Clausplein – afrit 7 (Zoetermeer)	0	48	NEE	
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) – afrit 9 (Zevenhuizen)	0	48	NEE	
Z135	A12: afrit 9 (Zevenhuizen) – Knp. Gouwe	0	48	NEE	
Z18	A12: Knp. Gouwe – afrit 11 (Gouda)	26		JA	
Z137	A12: afrit 11 (Gouda) – Knp. Bodegraven	26		JA	
Z19	A12: Knp. Bodegraven – afrit 14 (Woerden)	26		JA	
U85	A12: afrit 14 (Woerden) – afrit 15 (De Meern)	26		JA	
U86	A12: afrit 15 (De Meern) – Knp. Oudenrijn	28		JA	
U9	A12: Knp. Oudenrijn – afrit 18 (Utrecht Hoograven)	25		JA	
U93	A12: afrit 18 (Utrecht Hoograven) – Knp. Lunetten	23		JA	
U10	A12: Knp. Lunetten – afrit 19 (Bunnik)	0	82	JA	
U94	A12: afrit 19 (Bunnik) – afrit 20 (Driebergen)	0	82	JA	



U79	A12: afrit 20 (Driebergen) – afrit 21 (Maarn)	0	82	JA	
U80	A12: afrit 21 (Maarn) – afrit 22 (Maarsbergen)	0	82	JA	
U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) – afrit 23a (Veenendaal)	0	82	JA	
G8	A12: afrit 23a (Veenendaal) – Knp. Maanderbroek	0	82	JA	
G66	A12: Knp. Maanderbroek – afrit 24 (Ede)	0	82	JA	
G9	A12: afrit 24 (Ede) – Knp. Grijsoord	0	82	JA	
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord – Knp. Waterberg	21		JA	
G11	A12: Knp. Waterberg – Knp. Velperbroek	16		JA	
G12	A12: Knp. Velperbroek – Knp. Oud Dijk	1	82	JA	
G13	A12: Knp. Oud Dijk – Grens Duitsland	1	74	JA	
Rijksweg A13					
Z29	A13: Knp. Ypenburg – afrit 9 (Delft)	17		JA	
Z113	A13 : afrit 9 (Delft) – afrit 10 (TU Delft)	17		JA	
Z30	A13 : afrit 10 (TU Delft) – afrit 11 (Rotterdam Airport)	16		JA	
Z114	A13: afrit 11 (Rotterdam Airport) – Knp. Kleinpolderplein	6		JA	
Rijksweg N14					
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam – N14 / N44 (incl. Syt-wendetunnel)	0	19	NEE	Tc C (Wt binnen bebouwde kom)
Rijksweg A15/N15					
Z65	N15: Knp. Slufter – afrit 8 (Oostvoorne)	16		JA	
Z151	A15: afrit 8 (Oostvoorne) – afrit 10 (Havens 5700-6200)	16		JA	
Z66	A15: afrit 10 (Havens 5700-6200) – afrit 12 (Brielle)	40		JA	
Z47	A15: afrit 12 (Brielle) – afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel)	15		JA	Tc C
Z148	omleidingsroute A15 Thomassentunnel	27		NEE	Omleidingsroute (Wt binnen bebouwde kom)
Z126	A15: afrit 13 (Rozenburg) – afrit 15 (Havens 4100-5200)	50		JA	
Z67	A15: afrit 15 (Havens 4100-5200) – afrit 16 (Spijkenisse)	54		JA	



Z69	A15: afrit 16 (Spijkenisse) – afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel)	0	30	JA	Tc D
Z68	omleidingsroute Botlektunnel via Botlekbrug	72		NEE	Omleidingsroute (Wt buiten bebouwde kom)
Z70	A15: afrit 17 (Hoogvliet) – Knp. Benelux	74		JA	
Z71	A15: Knp. Benelux – afrit 18 (Rotterdam Heijplaat)	80		JA	
Z72	A15: afrit 18 (Rotterdam Heijplaat) – afrit 19 (Rotterdam Charlois)	80		JA	
Z73	A15: afrit 19 (Rotterdam Charlois) – Knp. Vaanplein	80		JA	
Z74	A15: Knp. Vaanplein – Knp. Ridderkerk Noord	80		JA	
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord – Knp. Ridderkerk Zuid	66		JA	
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid – afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)	63		JA	
Z76	A15: afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht) – afrit 22 (Alblasserdam) (incl. Noorttunnel)	13		JA	Tc C
Z77a	Omleidingsroute Noordtunnel in oostelijke richting van A15 afrit 21 tot hmpaal 22.2 op de N915b (zuidzijde)	15		NEE	Omleidingsroute (Wt binnen bebouwde kom)
Z77b	Omleidingsroute Noordtunnel van A15 afrit 21 tot A15 afrit 22 m.u.v. wegvak Z77a	93		NEE	Omleidingsroute (Wt buiten bebouwde kom)
Z78	A15 : afrit 22 (Alblasserdam) – afrit 23 (Dordrecht)	68		JA	
Z79	A15: afrit 23 (Dordrecht) – afrit 27 (Gorinchem)	46		JA	
Z80	A15: afrit 27 (Gorinchem) – Knp. Gorinchem	41		JA	
G14	A15: Knp. Gorinchem – Knp. Deil	32		JA	
G15	A15: Knp. Deil – afrit 33 (Tiel)	26		JA	
G78	A15: afrit 33 (Tiel) – afrit 34 (Echteld)	38		JA	
G16	A15: afrit 34 (Echteld) – Knp. Valburg	30		JA	
G17	A15: Knp. Valburg – Knp. Ressen	8		JA	
Rijksweg A16					
B108	A16: Grens België – Knp. Galder	8		JA	
B116	A16/A58: Knp. Galder – afrit 15 (Breda)	30		JA	
B40	A16/A58: afrit 15 (Breda) – Knp. Princeville	26		JA	



B39	A16: Knp. Princeville – afrit 17 (Breda Noord)	33		JA	
B38	A16: afrit 17 (Breda Noord) – Knp. Zonzeel	28		JA	
B37	A16/A59:Knp. Zonzeel – Knp. Klaverpolder	33		JA	
Z58	A16: Knp. Klaverpolder – afrit 20 (Dordrecht)	45		JA	
Z57	A16 : afrit 20 (Dordrecht) – afrit 21 (Dordrecht Centrum)	22		JA	
Z56	A16: afrit 21 (Dordrecht Centrum) – afrit 22 (Zwijndrecht) (incl. Drechtunnel)	26		JA	Tc C
Z181	A16:afrit 22 (Zwijndrecht) – Knp. Ridderkerk Zuid	26		JA	
	A15/A16: Knp. Ridderkerk Zuid – Knp. Ridderkerk Noord				Zie A15
Z134	A16: Knp. Ridderkerk Noord – afrit 25 (Capelle a/d IJssel)	58		JA	
Z54	A16: afrit 25 (Capelle a/d IJssel) – Knp. Terbregseplein	38		JA	
Rijksweg A17					
B99	A17: Knp. De Stok – afrit 21 (Oud Gastel Borchwerf)	19		JA	
B13	A17: afrit 21 (Oud Gastel Borchwerf) – Knp. Noordhoek	17		JA	
B100	A17/A59: Knp. Noordhoek – afrit 25 (Zevenbergen)	20		JA	
B12	A17/A59: afrit 25 (Zevenbergen) – afrit 26 (Moerdijk Havens)	16		JA	
B11	A17/A59: afrit 26 (Moerdijk Havens) – Knp. Klaverpolder	27		JA	
Rijksweg A18/N18					
G18	A18: Knp. Oud Dijk – afrit 4 (Doetinchem Oost)	0	82	NEE	
G19	A18: afrit 4 (Doetinchem Oost) – A18 / N18 (bij Varsseveld)	0	82	NEE	
G20	N18: A18 / N18 (bij Varsseveld) – afrit 10 (Groenlo)	0	9	NEE	Wt BuBeKo
G21	N18: afrit 10 (Groenlo) – afrit 12 (Eibergen)	0	9	NEE	
G22	N18: afrit 12 (Eibergen) – afrit 14 (Haaksbergen)	0	9	NEE	
O35	N18: afrit 14 (Haaksbergen) – A35	0	9	NEE	
Rijksweg A20					
Z122	A20: Westerleeplein – afrit 6 (Maasdijk Oost)	0	9	NEE	



Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk Oost) – Knp. Kethelplein	0	9	NEE	
Z49	A20: Knp. Kethelplein – Knp. Kleinpolderplein	20		JA	
Z50	A20: Knp. Kleinpolderplein – afrit 14 (Rotterdam Noord)	10		JA	
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Noord) – Knp. Terbregseplein	11		JA	
Z51	A20: Knp. Terbregseplein – afrit 17 (Nieuwerkerk aan de IJssel)	32		JA	
Z136	A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de IJssel) – Knp. Gouwe	22		JA	
Rijksweg A22					
Nh89	A22: Knp. Velsen – afrit 1 (Ijmuiden)	0	74	NEE	
Nh93	A22: afrit 1 (Ijmuiden) – afrit 2 (Beverwijk) (incl. Velsertunnel)	0	16	NEE	Tc D
Nh83	A22: afrit 2 (Beverwijk) – Knp. Beverwijk	0	48	NEE	
Rijksweg A27					
B110	A27: Knp. Sint Annabosch – afrit 15 (Breda)	0	82	JA	
B109	A27: afrit 15 (Breda) – afrit 16 (Breda Noord)	0	82	JA	
B42	A27: afrit 16 (Breda Noord) – afrit 19 (Oosterhout)	0	82	JA	
B134	A27: afrit 19 (Oosterhout) – Knp. Hooipolder	0	74	JA	
B41	A27: Knp. Hooipolder – afrit 24 (Industrie Avelingen)	12		JA	
Z99	A27: afrit 24 (Industrie Avelingen) – Knp. Gorinchem	16		JA	
Z100	A27: Knp. Gorinchem – afrit 25 (Noordeloos)	14		JA	
Z128	A27: afrit 25 (Noordeloos) – Knp. Everdingen	16		JA	
U7	A27: Knp. Everdingen – Knp. Lunetten	10		JA	
U6	A27: Knp. Lunetten – Knp. Rijnsweerd	23		JA	
U89	A27: Knp. Rijnsweerd – afrit 31 (Maarssen)	0	82	JA	
U87	A27: afrit 31 (Maarssen) – afrit 32 (Bilthoven)	0	82	JA	
Nh97	A27: afrit 32 (Bilthoven) – afrit 33 (Hilversum)	0	82	JA	
Nh67	A27: afrit 33 (Hilversum) – Knp. Eemnes	0	82	JA	
F43	A27: Knp. Eemnes – afrit 36 (Zeewolde)	0	82	NEE	



F3	A27: afrit 36 (Zeevolde) – Knp. Almere	0	82	NEE	
Rijksweg A28					
U83	A28: Knp. Rijnsweerd – afrit 3 (Den Dolder)	13		JA	
U3	A28: afrit 3 (Den Dolder) – afrit 5 (Maarn)	16		JA	
U2	A28: afrit 5 (Maarn) – afrit 6 (Leusden Zuid)	14		JA	
U82	A28: afrit 6 (Leusden Zuid) – Knp. Hoevelaken	14		JA	
G31	A28: Knp. Hoevelaken – afrit 9 (Nijkerk)	20		JA	
G60	A28: afrit 9 (Nijkerk) – afrit 12 (Ermelo)	16		JA	
G61	A28: afrit 12 (Ermelo) – afrit 13 (Harderwijk)	5		JA	
G62	A28: afrit 13 (Harderwijk) – Knp. Hattemerbroek	0	82	JA	
O114	A28: Knp. Hattemerbroek – afrit 18 (Zwolle Zuid)	13		JA	
O11	A28: afrit 18 (Zwolle Zuid) – afrit 20 (Zwolle Noord)	13		JA	
O112	A28: afrit 20 (Zwolle Noord) – afrit 21 (Ommen)	13		JA	
O12	A28: afrit 21 (Ommen) – afrit 22 (Nieuwleusen)	15		JA	
O111	A28: afrit 22 (Nieuwleusen) – Knp. Lankhorst	18		JA	
D2	A28: Knp. Lankhorst – Knp. Hoogeveen	0	82	JA	
D29	A28: Knp. Hoogeveen – afrit 27 (Fluitenberg)	0	74	JA	
D31	A28: afrit 27 (Fluitenberg) – afrit 31 (Westerbork)	0	74	JA	
D3	A28: afrit 31 (Westerbork) – Knp. Assen	0	74	JA	
D4	A28: Knp. Assen – afrit 34 (Assen Noord)	0	74	JA	
D26	A28: afrit 34 (Assen Noord) – Knp. De Punt	0	48	JA	
D5	A28: Knp. De Punt – Knp. Julianaplein	0	48	JA	
Rijksweg A29					
Z182	A29: Knp. Vaanplein – afrit 20 (Barendrecht)	0	0	JA	
Z88	A29: afrit 20 (Barendrecht) – afrit 21 (Oud Beijerland) (incl. Heinenoordtunnel)	0	9	JA	Tc D
Z133	A29: afrit 21 (Oud Beijerland) – Knp. Hellegatsplein	0	9	NEE	
B19	A4/A29/A59: Knp. Hellegatsplein – Knp. Sabina	0	74	NEE	
Rijksweg A30					



G85	A30: Knp. Maanderbroek – afrit 1 (Ede)	0	82	NEE	
G68	A30: afrit 1 (Ede) – afrit 2 (Ede Noord)	0	82	NEE	
G67	A30: afrit 2 (Ede Noord) – afrit 4 (Scherpenzeel)	0	82	NEE	
G32	A30: afrit 4 (Scherpenzeel) – A1	0	82	NEE	
Rijksweg A31/N31					
Fr8	A31: Knp. Zurich – afrit 22 (Marsum)	0	9	NEE	
Fr27	N31: afrit 22 (Marssum) – Knp. Werpsterhoek	0	9	NEE	
Fr11	N31: Knp. Werpsterhoek – afrit 27 (Garijp)	0	9	NEE	
Fr37	N31: afrit 27 (Garijp) – afrit 28 (Nijega)	0	9	NEE	
Fr32	N31: afrit 28 (Nijega) – afrit 29 (Drachten Noord)	0	48	NEE	
Fr36	N31: afrit 29 (Drachten Noord) – Knp. Drachten	0	48	NEE	
Rijksweg A32					
O19	A32: Knp. Lankhorst – afrit 4 (Diever)	0	74	NEE	
O116	A32: afrit 4 (Diever) – afrit 5 (Steenwijk Zuid)	0	74	NEE	
O115	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) – afrit 7 (Steenwijk Noord)	0	74	NEE	
O18	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) – afrit 8 (Wolvega)	0	74	NEE	
Fr31	A32: afrit 8 (Wolvega) – Knp. Heerenveen	0	48	NEE	
Fr15	A32/N32: Knp. Heerenveen – Knp. Werpsterhoek	0	48	NEE	
Rijksweg N33					
D14	N33: Knp. Assen – afrit 34 (Gieten)	15		JA	
D15	N33: afrit 34 (Gieten) – afrit 38 (Veendam)	20		JA	
Gr9	N33: afrit 38 (Veendam) – Knp. Zuidbroek	20		JA	
Gr8	N33: Knp. Zuidbroek – afrit N362 (Delfzijl Haven)	20		JA	Wt buiten bebouwde kom
Gr7	N33: afrit N362 (Delfzijl Haven) – afrit N360 (Delfzijl)	15		JA	Wt buiten bebouwde kom
Gr6	N33: afrit N360 (Delfzijl) – afrit N997 (Holwierde)	15		JA	Wt buiten bebouwde kom
Gr5	N33: afrit N997 (Holwierde) – Eemshaven	15		JA	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg A35/N35					
O24b	N35: Grens Duitsland – afrit 25 (Enschede)	0	48	NEE	



O24a	A35: afrit 25 (Enschede) – afrit 26 (Enschede West)	0	48	NEE	
O23	A35: afrit 26 (Enschede West) – afrit 27 (Hengelo Zuid)	0	48	NEE	
O128	A35: afrit 27 (Hengelo Zuid) – afrit 28 (Delden)	0	48	NEE	
O22	A35: afrit 28 (Delden) – Knp. Buren	0	74	NEE	
A1/A35: Knp. Buren – Knp. Azelo					Zie wegvak O4 op Rijksweg A1
O28	A35: Knp. Azelo – afrit 30 (Almelo Zuid)	0	48	NEE	
O1	A35: afrit 30 (Almelo Zuid) – afrit 31 (Almelo West)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg N36					
O32	N36: A35 afrit 31 (Almelo West) – afrit 4 (Almelo Noord)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
O38	N36: afrit 4 (Almelo Noord) – afrit 5 (Vriezenveen)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
O39	N36: afrit 5 (Vriezenveen) – afrit 6 (Westerhaar)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
O40	N36: afrit 6 (Westerhaar) – Vkp. Witte Paal (N34)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
O21	N36: Vkp. Witte Paal (N34) – Vkp. Witharen (N48)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg A37/N37					
D7	A37: Knp. Hoogeveen – afrit 1 (Hoogeveen Oost)	0	48	NEE	
D30	A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) – Knp. Holsloot	0	48	NEE	
D8	A37: Knp. Holsloot – afrit 4 (Veenoord)	0	48	NEE	
D28	A37: afrit 4 (Veenoord) – Duitse Grens	0	48	NEE	
Rijksweg A44/N44					
Nh9	A44: Knp. Burgerveen – afrit 3 (Noordwijkerhout)	0	74	NEE	
Z1	A44: afrit 3 (Noordwijkerhout) – afrit 8 (Leiden West)	0	74	NEE	
Z2	A44: afrit 8 (Leiden West) – Wassenaar (Rozenweg)	0	74	NEE	
Z4	N44: Wassenaar (Rozenweg) – N14 / N44	0	77	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg N48					
D6	N48: Knp. Hoogeveen – N48 / N377 (afrit Dedemsvaart)	0	47	NEE	Wt buiten bebouwde kom
O43	N48: N48 / N377 (afrit Dedemsvaart) – Vkp. Witharen (N48)	0	47	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg N50/A50					



B8	A50: Knp. Ekkersweijer – afrit 7 (Helmond)	0	74	NEE	
B132	A50: afrit 7 (Helmond) – afrit 10 (Eerde)	0	48	NEE	
B81	A50: afrit 10 (Eerde) – afrit 11 (Veghel)	0	48	NEE	
B87	A50: afrit 11 (Veghel) – afrit 12 (Veghel Noord)	0	48	NEE	
B139	A50: afrit 12 (Veghel Noord) – afrit 13 (Volkel)	0	48	NEE	
B86	A50: afrit 13 (Volkel) – afrit 14 (Zeeland)	0	48	NEE	
B80	A50: afrit 14 (Zeeland) – Knp. Paalgraven	0	48	NEE	
B79	A50: Knp. Paalgraven – Knp. Bankhoef	0	74	JA	
G65	A50:Knp. Bankhoef – Knp. Ewijk	0	74	JA	
G6	A50: Knp. Ewijk – Knp. Valburg	18		JA	
G5	A50:Knp. Valburg – Knp. Grijsoord	9		JA	
A12/A50: Knp. Grijsoord – Knp. Waterberg				Zie A12	
G4	A50: Knp. Waterberg – Knp. Beekbergen	11		JA	
G3	A50: Knp. Beekbergen – Knp. Hattemberbroek	0	74	JA	
O124	N50: Knp. Hattemberbroek – afrit 31 (Kampen Zuid)	0	48	NEE	
O123	N50: afrit 31 (Kampen Zuid) – afrit 32 (Kampen)	0	48	NEE	
O52	N50: afrit 32 (Kampen) – afrit 33 (Ens)	0	48	NEE	
F26	N50: afrit 33 (Ens) – Knp. Emmeloord	0	48	NEE	
Rijksweg N57					
Z89	N57: A15 – afrit N218 (Oostvoorne / Spijkenisse)	0	83	NEE	
Z90	N57: afrit N218 (Oostvoorne / Spijkenisse) – Vkp. Hellevoetsluis (N495)	12		NEE	
Z91	N57: Vkp. Hellevoetsluis (N495) – Vkp. Stellendam (N215)	10		NEE	
Ze11	N57: Vkp. Stellendam (N215) – N59	5		NEE	Wt buiten bebouwde kom
Ze47	N57: N59 – Vkp. De Banjaard (N255)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Ze48	N57: Vkp. De Banjaard (N255) – Vkp. Middelburg Klarenbeek	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Ze16	N57: Vkp. Middelburg Klarenbeek – Knp. Arnestein	0	9	NEE	
Rijksweg A58					



B141	A58: Knp. Batadorp – afrit 8 (Oirschot)	18		JA	
B6	A58:afrit 8 (Oirschot) – Knp. De Baars	16		JA	
B120	A58: Knp. De Baars – afrit 10 (Tilburg Centrum Oost)	19		JA	
B111	A58: afrit 10 (Tilburg Centrum Oost) – afrit 11 (Tilburg Centrum West)	24		JA	
B113	A58: afrit 11 (Tilburg Centrum West) – afrit 12 (Tilburg Reeshof)	23		JA	
B5	A58: afrit 12 (Tilburg Reeshof) – Knp. Sint Annabosch	21		JA	
B101	A58: Knp. Sint Annabosch – afrit 14 (Ulvenhout)	23		JA	
B4	A58: afrit 14 (Ulvenhout) – Knp. Galder	24		JA	
	A16/A58 Knp. Galder – A16/A58 Knp. Princeville				Zie Wegvakken B40 en B116 op Rijksweg A16
B129	A58 : Knp. Princeville – afrit 18 (Etten-Leur)	0	82	JA	
B136	A58 : afrit 18 (Etten-Leur) – afrit 19 (Etten-Leur West)	0	82	JA	
B114	A58: afrit 19 (Etten-Leur West) – afrit 24 (Roosendaal)	0	82	JA	
B3	A58: afrit 24 (Roosendaal) – Knp. De Stok	0	82	JA	
B2	A58: Knp. De Stok – Knp. Zoomland	29		JA	
	A4/A58: Knp. Zoomland – Knp. Markiezaat				Zie A4
Ze10	A58: Knp. Markiezaat – afrit 32 (Kruiningen)	0	82	JA	
Ze52	A58: afrit 32 (Kruiningen) – afrit 33 (Yerseke)	0	82	JA	
Ze43	Omleidingsroute Vlaketunnel (A58): Oude Rijksweg	19		NEE	Omleidingsroute tunnel (Wt buiten bebouwde kom)
Ze51	A58: afrit 33 (Yerseke) – afrit 35 (Kapelle) (incl. Vlaketunnel)	0	25	JA	Tc C
Ze9	A58: afrit 35 (Kapelle) – Knp. De Poel	0	82	JA	
Ze50	A58: Knp. De Poel – Knp. Stelleplas	5		JA	
Ze49	A58: Knp. Stelleplas – Knp. Arnestein	0	0	JA	
Ze8	A58: Knp. Arnestein – afrit 39 (Middelburg Centrum)	0	0	NEE	
Ze4	A58:N288- afrit 39 (Middelburg)	0	0	NEE	
Rijksweg N59/A59					
Ze38	N59: N57 (Serooskerke) – afrit N256 (Zierikzee)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom



Ze39	N59: afrit N256 (Zierikzee) – Vkp. Bruinisse	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Ze40	N59: Vkp. Bruinisse – afrit N257 (Philipsdam) (incl. Grevelingendam)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Z94	N59: afrit N257 (Philipsdam) – afrit N215 (Oude-Tonge)	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Z93	N59: afrit N215 (Oude-Tonge) – Knp. Hellegatsplein	0	73	NEE	Wt buiten bebouwde kom
A29/A59: Knp. Hellegatsplein – Knp. Sabina					Zie wegvak B19 op Rijksweg A29
B14	A59: Knp. Sabina – afrit 24 (Fijnaart)	0	74	NEE	
B98	A59: afrit 24 (Fijnaart) – Knp. Noordhoek	0	74	NEE	
	A17/A59: Knp. Noordhoek – Knp. Klaverpolder				Zie A17
A16/A59: Knp. Klaverpolder – Knp. Zonzeel					Zie A16
B15	A59: Knp. Zonzeel – afrit 31 (Terheijden)	10		NEE	
B102	A59: afrit 31 (Terheijden) – Knp. Hooipolder	9		NEE	
B16	A59: Knp. Hooipolder – afrit 37 (Waalwijk)	0	74	NEE	
B17	A59: afrit 37 (Waalwijk) – afrit 42 (Heusden)	0	74	NEE	
B18	A59: afrit 42 (Heusden) – Knp. Empel	0	74	NEE	
A2/A59: Knp. Empel – Knp. Hintham					Zie Wegvak B60 op Rijksweg A2
B78	A59: Knp. Hintham – Knp. Paalgraven	0	74	NEE	
Rijksweg N61					
Ze60	N61: N61 / N62 (Terneuzen) – N61 / N686 (Terneuzen)	0	73	NEE	Omleidingsroute; Wt buiten bebouwde kom
Ze61	N61: N61 / N686 (Terneuzen) – afrit N290 (Terneuzen)	0	73	NEE	Omleidingsroute; Wt buiten bebouwde kom
Ze19	N290: afrit N61 (Terneuzen) – afrit N62 (Terneuzen)	102		NEE	Omleidingsroute tunnel; Wt buiten bebouwde kom
Rijksweg N62					
Ze45	N62: Knp. Stelleplas – Knp. Drie Klauwen	0	99	JA	
Ze6	N62: Knp. Drie Klauwen – afrit N666 (Borssele)	0	99	JA	
Ze58	N62: afrit N666 (Borssele) – afrit N252 (Terneuzen Havens) (incl. Westerscheldetunnel)	0	10	JA	Tc C
Ze59	N62: afrit N252 (Terneuzen Havens) – N61 / N62 (Terneuzen)	0	10	NEE	



Ze17	N62: N61 / N62 (Terneuzen) – afrit N290 (Terneuzen) (incl. Sluiskiltunnel)	0	26	NEE	Tc C
Ze28	N62: afrit N290 (Terneuzen) – N683 (Westdorpe)	0	10	NEE	
Ze30	N62: N683 (Westdorpe) – Grens België	0	10	NEE	

Rijksweg A65

B58	A65: Knp. Vught – afrit 3 (Tilburg Noord)	0	48	NEE	
B138	A65: afrit 3 (Tilburg Noord) – Knp. De Baars	0	48	NEE	

Rijksweg A67

B71	A67: Grens België – afrit 30 (Eersel)	28		JA	
B103	A67: afrit 30 (Eersel) – Knp. De Hogt	29		JA	
	A2/A67: Knp. De Hogt – Knp. Leenderheide				Zie Wegvakken B72 en B104 op Rijksweg A2
B73	A67: Knp. Leenderheide – afrit 35 (Somerens)	29		JA	
B112	A67: afrit 35 (Somerens) – afrit 38 (Panningen)	32		JA	
L5	A67: afrit 38 (Panningen) – afrit 39 (Venlo Noordwest)	26		JA	
L89	A67: afrit 39 (Venlo Noordwest) – Knp. Zaarderheiken	22		JA	
L6	A67: Knp. Zaarderheiken – afrit 40 (Velden)	30		JA	
L90	A67: afrit 40 (Velden) – afrit 41 (Venlo)	29		JA	
L91	A67: afrit 41 (Venlo) – Grens Duitsland	27		JA	

Rijksweg A73

G28	A73: Knp. Ewijk – Knp. Neerbosch	13		JA	
G27	A73: Knp. Neerbosch – afrit 1A (Wijchen)	13		JA	
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) – afrit 3 (Malden)	15		JA	
B84	A73: afrit 3 (Malden) – afrit 5 (Haps)	10		JA	
B118	A73: afrit 5 (Haps) – Knp. Rijkevoort	12		JA	
B85	A73: Knp. Rijkevoort – afrit 6 (Boxmeer)	0	82	JA	
B122	A73: afrit 6 (Boxmeer) – afrit 7 (Vierlingsbeek)	0	82	JA	
L1	A73: afrit 7 (Vierlingsbeek) – afrit 9 (Venray)	1		JA	
L2	A73: afrit 9 (Venray) – afrit 11 (Horst)	1		JA	
L87	A73: afrit 11 (Horst) – afrit 12 (Grubbenvorst)	6		JA	



L88	A73: afrit 12 (Grubben-vorst) – Knp. Zaarderheiken	11		JA	
L104	A73: Knp. Zaarderheiken – afrit 13 (Venlo West)	17		JA	
L117	A73: afrit 13 (Venlo West) – afrit 14 (Maasbree)	17		JA	
L13	A73: afrit 14 (Maasbree) – afrit 16 (Venlo Zuid)	17		JA	
L14	A73: afrit 16 (Venlo Zuid) – Knp. Tiglia	17		JA	
L121	A73: Knp. Tiglia – afrit 18 (Beesel)	0	74	NEE	
L37	A73: afrit 18 (Beesel) – afrit 19 (Roermond) (incl. Swalmentunnel)	0	74	NEE	Tc A
L111	A73: afrit 19 (Roermond) – afrit 20 (Roermond Oost)	14		JA	
L112	A73: afrit 20 (Roermond Oost) – afrit 21 (Linne) (incl. Roertunnel)	14		JA	Tc A
L113	A73: afrit 21 (Linne) – afrit 22 (Maasbracht)	14		JA	
L115	A73: afrit 22 (Maasbracht) – Knp. Het Vonderen	14		JA	

Rijksweg A74

L119	A74: knp. Tiglia – Grens Duitsland	1	82	JA	
------	------------------------------------	---	----	----	--

Rijksweg A76

L62	A76: Grens België – Knp. Kerensheide	13		JA	
L63	A76: Knp. Kerensheide – afrit 2 (Geleen)	14		JA	
L93	A76: afrit 2 (Geleen) – afrit 5 (Nuth)	6		JA	
L94	A76: afrit 5 (Nuth) – Knp. Ten Esschen	7		JA	
L64	A76: Knp. Ten Esschen – Knp. Kunderberg	7		JA	
L65	A76: Knp. Kunderberg – afrit 7 (Simpelveld)	2		JA	
L66	A76: afrit 7 (Simpelveld) – grens Duitsland	3		JA	

Rijksweg A77

B97	A77: Knp. Rijkvoort – afrit 2 (Gennep)	0	82	NEE	
L8	A77: afrit 2 (Gennep) – Grens Duitsland	0	82	NEE	

Rijksweg A79

L109	A79: Knp. Kruisdonk – afrit 1 (Bunde)	0	9	NEE	
L61	A79: afrit 1 (Bunde) – afrit 4 (Hulsberg)	0	9	NEE	
L102	A79: afrit 4 (Hulsberg) – Knp. Kunderberg	0	9	NEE	



Rijksweg N99					
Nh30	N99: N250 (De Kooy) – Vkp. Van Ewijcksluis	0	47	NEE	Wt buiten bebouwde kom
Nh79	N99: Vkp. Van Ewijcksluis – A7	0	47	NEE	Wt buiten bebouwde kom



Bijlage II behorend bij artikel I, onderdeel G

Bijlage II Tabel Basisnet spoor

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Aanwijzing basisnetroutes			Risicoplafonds			Brandvoorschriften- gebied (BVG)	Bijzonderheden	
			PR-plafonds				Breedtecate- gorie	Overige
Begincoördina- ten	Eindcoördi- naten	Naam+ tra- jectnummer	PR 10 ⁻⁶	PR 10 ⁻⁷	PR 10 ⁻⁸		(afstand in meters)	Weerstation
			(afstand in meters)					Wisseltoeslag (W)Kopmaken (K)Lage snelheid (L)Veiligheids- maatregel (V1/V2)
40809 : 385096	90165 : 394400	Route 11, Sloehaven – Roosendaal West				Nee		Vlissingen
40809 : 385096	40851 : 385197	A: Sloeha- ven – Franse Monument	0	133	369		0–24	W
40851 : 385197	40866 : 385248	B:	0	132	363		25–49	W
40866 : 385248	40872 : 385286	C:	0	133	363		50–74	W
40872 : 385286	40874 : 385322	D:	0	134	364		75–99	W
40874 : 385322	40866 : 385382	E:	0	136	365		100–124	W
40866 : 385382	40849 : 385430	F:	0	138	367		125–149	W
40849 : 385430	40843 : 385446	G:	0	136	365		100–124	W
40843 : 385446	40841 : 385453	H:	0	138	367		125–149	W
40841 : 385453	40569 : 385997	I:	0	136	365		100–124	W
40569 : 385997	40560 : 386034	J:	0	134	364		75–99	W
40560 : 386034	40554 : 386065	K:	0	133	363		50–74	W
40554 : 386065	40546 : 386100	L:	0	132	363		25–49	W
40546 : 386100	39671 : 387511	M:	0	133	369		0–24	W
39671 : 387511	38185 : 391531	N:	0	62	239		0–24	
38185 : 391531	39112 : 391764	O:	0	133	369		0–24	W
39112 : 391764	45692 : 391282	P: Franse Monument – Bergen op Zoom	0	62	239		0–24	
45692 : 391282	46764 : 391204	Q:	0	133	369		0–24	W



46764 : 391204	50066 : 390985	R:	0	62	239		0-24	
50066 : 390985	50954 : 390972	S:	0	133	369		0-24	W
50954 : 390972	51413 : 390977	T:	0	132	363		25-49	W
51413 : 390977	51807 : 390975	U:	0	133	369		0-24	W
Woensdrecht								
51807 : 390975	60355 : 387582	V:	0	62	239		0-24	
60355 : 387582	62121 : 386488	W:	0	133	369		0-24	W
62121 : 386488	69382 : 382193	X:	0	62	239		0-24	
69382 : 382193	70518 : 382309	Y:	0	133	369		0-24	W
70518 : 382309	79204 : 388202	Z:	0	62	239		0-24	
79204 : 388202	79526 : 390855	AA:	0	133	369		0-24	W
79526 : 390855	79556 : 390889	AB: Bergen op Zoom – Roosendaal West	0	62	239		0-24	
79556 : 390889	80427 : 391335	AC:	0	133	369		0-24	W
80427 : 391335	82240 : 391604	AD:	0	62	239		0-24	
82240 : 391604	83229 : 391751	AE:	0	133	369		0-24	W
83229 : 391751	89987 : 393889	AF:	0	62	239		0-24	
89987 : 393889	90165 : 394400	AG:	0	133	369		0-24	W
91050 : 395470	111159 : 400589	Route 12, Roosendaal Oost – Breda aansl.				Nee		Woensdrecht
91050 : 395470	91307 : 395652	A:	0	0	120		0-24	W L
91307 : 395652	91559 : 395696	B:	0	39	210		0-24	W
91559 : 395696	91937 : 395672	C:	0	11	159		0-24	
91937 : 395672	92904 : 395927	D:	0	39	210		0-24	W
92904 : 395927	100038 : 397830	E:	0	11	159		0-24	
100038 : 397830	101699 : 398272	F:	0	39	210		0-24	W
101699 : 398272	105079 : 399568	G:	0	11	159		0-24	
								Gilze-Rijen
105079 : 399568	109727 : 400765	H:	0	11	159		0-24	



109727 : 400765	110734 : 400651	I:	0	39	210		0–24	W
110734 : 400651	110912 : 400628	J:	0	80	232		25–49	W
110912 : 400628	111159 : 400589	K:	0	14	158		25–49	
111159 : 400589	135660 : 397053	Route 12, Breda aansl. – Tilburg aansl.				Ja		Gilze–Rijen
111159 : 400589	111522 : 400555	L:	1	18	162		0–24	
111522 : 400555	112429 : 400800	M:	8	57	221		0–24	W
112429 : 400800	112586 : 400857	N:	1	56	207		25–49	W
112586 : 400857	113092 : 400908	O:	1	59	211		50–74	W
113092 : 400908	113252 : 400917	P:	1	56	207		25–49	W
113252 : 400917	114119 : 400960	Q:	8	57	221		0–24	W
114119 : 400960	121320 : 399943	R:	1	18	162		0–24	
121320 : 399943	124175 : 399243	S:	8	57	221		0–24	W
124175 : 399243	131219 : 397519	T:	1	18	162		0–24	
131219 : 397519	133781 : 396929	U:	8	57	221		0–24	W
133781 : 396929	134296 : 396849	V:	1	56	207		25–49	W
134296 : 396849	135660 : 397053	W:	8	57	221		0–24	W
135660 : 397053	162895 : 384012	Route 12, Tilburg aansl. – Eindhoven aansl.				Ja		Gilze–Rijen
135660 : 397053	136203 : 397263	X: Tilburg aansl. – Box-tel	6	38	186		0–24	W
136203 : 397263	140725 : 398944	Y:	1	17	150		0–24	
140725 : 398944	142609 : 399597	Z:	6	38	186		0–24	W
142609 : 399597	146910 : 399899	AA:	1	17	150		0–24	
Eindhoven								
146910 : 399899	149460 : 400060	AB:	1	17	150		0–24	
149460 : 400060	150105 : 399690	AC:	6	38	186		0–24	W
150105 : 399690	150145 : 399645	AD:	1	42	183		25–49	W
150145 : 399645	150401 : 399369	AE:	1	50	187		50–74	W



150401 : 399369	150621 : 399106	AF: Boxtel – Eindhoven aansl.	1	42	183		25–49	W
150621 : 399106	150966 : 398519	AG:	6	38	186		0–24	W
150966 : 398519	151063 : 398324	AH:	1	42	183		25–49	W
151063 : 398324	151406 : 397788	AI:	1	50	187		50–74	W
151406 : 397788	151592 : 397458	AJ:	1	39	151		50–74	
151592 : 397458	151596 : 397450	AK:	1	50	187		50–74	W
151596 : 397450	151729 : 397189	AL:	1	42	183		25–49	W
151729 : 397189	152847 : 395215	AM:	6	38	186		0–24	W
152847 : 395215	153930 : 393295	AN:	1	17	150		0–24	
153930 : 393295	154725 : 391922	AO:	6	38	186		0–24	W
154725 : 391922	156826 : 388251	AP:	1	17	150		0–24	
156826 : 388251	157547 : 387375	AQ:	6	38	186		0–24	W
157547 : 387375	158022 : 386800	AR:	1	42	183		25–49	W
158022 : 386800	158677 : 386012	AS:	6	38	186		0–24	W
158677 : 386012	159722 : 384743	AT:	1	17	150		0–24	
159722 : 384743	161211 : 383709	AU:	6	38	186		0–24	W
161211 : 383709	161308 : 383731	AV:	1	42	183		25–49	W
161308 : 383731	161403 : 383762	AW:	1	50	187		50–74	W
161403 : 383762	162009 : 383891	AX:	1	59	193		75–99	W
162009 : 383891	162526 : 384007	AY:	1	50	187		50–74	W
162526 : 384007	162842 : 384016	AZ:	1	42	183		25–49	W
162842 : 384016	162895 : 384012	BA:	6	38	186		0–24	W
162895 : 384012	209478 : 375425	Route 12, Eindhoven aansl. – Ven-lo				Nee		Eindhoven
162895 : 384012	163186 : 383996	BB:	0	0	147		0–24	W
163186 : 383996	163289 : 384011	BC:	0	0	148		25–49	W
163289 : 384011	164002 : 384170	BD:	0	0	147		0–24	W



164002 : 384170	172636 : 386849	BE:	0	0	112		0-24	
Volkel								
172636 : 386849	173255 : 387096	BF:	0	0	112		0-24	
173255 : 387096	175528 : 387247	BG:	0	0	147		0-24	W
175528 : 387247	182025 : 385523	BH:	0	0	112		0-24	
182025 : 385523	183172 : 385218	BI:	0	0	147		0-24	W
183172 : 385218	191849 : 383791	BJ:	0	0	112		0-24	
191849 : 383791	192938 : 383623	BK:	0	0	147		0-24	W
192938 : 383623	199603 : 382590	BL:	0	0	112		0-24	
199603 : 382590	201342 : 381538	BM:	0	0	147		0-24	W
201342 : 381538	207169 : 377133	BN:	0	0	112		0-24	
207169 : 377133	208410 : 376270	BO:	0	0	147		0-24	W
208410 : 376270	208567 : 376113	BP:	0	0	148		25-49	W
208567 : 376113	209378 : 375528	BQ:	0	0	147		0-24	W
209378 : 375528	209417 : 375490	BR:	0	0	148		25-49	W
209417 : 375490	209447 : 375458	BS:	0	0	150		50-74	W
209447 : 375458	209478 : 375425	BT:	0	0	153		75-99	W
209478 : 375425	210014 : 374689	Route 12, Venlo – Ven- lo Oost				Nee		Volkel K
209478 : 375425	209683 : 375183	BU:	0	173	332		100-124	W
209683 : 375183	209841 : 374991	BV:	0	179	334		125-149	W
209841 : 374991	209903 : 374935	BW:	0	173	332		100-124	W
209903 : 374935	209954 : 374867	BX:	0	168	331		75-99	W
209954 : 374867	209981 : 374814	BY:	0	164	331		50-74	W
209981 : 374814	210001 : 374752	BZ:	9	161	330		25-49	W
210001 : 374752	210014 : 374689	CA:	11	161	360		0-24	W
210014 : 374689	211116 : 372729	Route 12, Venlo Oost – Kaldenkir- chen (D)				Nee		Volkel



210014 : 374689	210000 : 373770	CB:	0	137	284		0-24	W
210000 : 373770	211116 : 372729	CC:	0	87	198		0-24	
96995 : 430847	96512 : 431785	Route 30, Barendrecht aansl. – Barendrecht vork 2				Ja		Rotterdam
96995 : 430847	96626 : 431526	A:	1	16	54		0-24	W
96626 : 431526	96565 : 431660	B:	1	30	56		25-49	W
96565 : 431660	96512 : 431785	C:	1	16	54		0-24	W
96512 : 431785	127902 : 464254	Route 30, Barendrecht vork 2 – Breukelen aansl.				Ja		Rotterdam
96512 : 431785	96446 : 431922	D: Barendrecht vork 2 – Rotterdam Lombardijen	7	21	243		0-24	W
96446 : 431922	96424 : 431978	E:	1	34	233		25-49	W
96424 : 431978	96396 : 432052	F:	1	45	234		50-74	W
96396 : 432052	96260 : 432356	G:	1	56	235		75-99	W
96260 : 432356	95454 : 433931	H: Rotterdam – Lombardijen Rotterdam CS	1	45	234		50-74	W
95454 : 433931	95382 : 434085	I:	1	34	233		25-49	W
95382 : 434085	95167 : 434506	J:	1	45	234		50-74	W
95167 : 434506	95055 : 434696	K:	1	34	233		25-49	W
95055 : 434696	94674 : 435430	L:	7	21	243		0-24	W
94674 : 435430	94620 : 435525	M:	1	34	233		25-49	W
94620 : 435525	94596 : 435567	N:	1	28	140		25-49	
94596 : 435567	92657 : 437841	O:	1	15	142		0-24	
92657 : 437841	92343 : 437912	P:	7	21	243		0-24	W
92343 : 437912	92199 : 437895	Q:	1	8	33		0-24	W L
92199 : 437895	92127 : 437885	R: Rotterdam – CS Rotterdam Blijdorp	1	0	40		25-49	W L
92127 : 437885	92079 : 437875	S:	1	0	49		50-74	W L



92079 : 437875	92028 : 437860	T:	1	0	60		75–99	W L
92028 : 437860	91432 : 437683	U:	1	0	71		100–124	W
91432 : 437683	91296 : 437663	V:	1	0	60		75–99	W
91296 : 437663	91226 : 437656	W:	1	0	49		50–74	W
91226 : 437656	91009 : 437645	X:	1	0	60		75–99	W
91009 : 437645	90895 : 437637	Y:	1	0	49		50–74	W
90895 : 437637	90729 : 437648	Z: Rotterdam Blijdorp – Gouda	1	45	234		50–74	W
90729 : 437648	90472 : 437831	AA:	1	56	235		75–99	W
90472 : 437831	90443 : 437933	AB:	1	45	234		50–74	W
90443 : 437933	90441 : 438037	AC:	1	34	233		25–49	W
90441 : 438037	90716 : 439111	AD:	7	21	243		0–24	W
90716 : 439111	91551 : 439454	AE:	1	15	142		0–24	
91551 : 439454	92606 : 439674	AF:	7	21	243		0–24	W
92606 : 439674	94108 : 439983	AG:	1	15	142		0–24	
94108 : 439983	97049 : 440594	AH:	7	21	243		0–24	W
97049 : 440594	102263 : 442393	AI:	1	15	142		0–24	
102263 : 442393	102932 : 443420	AJ:	7	21	243		0–24	W
102932 : 443420	104563 : 445957	AK:	1	15	142		0–24	
104563 : 445957	105264 : 447025	AL:	7	21	243		0–24	W
105264 : 447025	105405 : 447179	AM:	1	15	142		0–24	
105405 : 447179	106191 : 447789	AN:	7	21	243		0–24	W
106191 : 447789	106892 : 447978	AO:	1	15	142		0–24	
106892 : 447978	107797 : 447938	AP:	7	21	243		0–24	W
107797 : 447938	108023 : 447923	AQ:	1	34	233		25–49	W
108023 : 447923	108298 : 447888	AR: Gouda – Harmelen aansl.	1	45	234		50–74	W
108298 : 447888	108434 : 447860	AS:	1	34	233		25–49	W
108434 : 447860	109431 : 447747	AT:	7	21	243		0–24	W



109431 : 447747	109655 : 447722	AU:	1	15	142		0–24	
109655 : 447722	112214 : 447437	AV:	7	21	243		0–24	W
112214 : 447437	114982 : 448653	AW:	1	15	142		0–24	
114982 : 448653	116665 : 449770	AX:	7	21	243		0–24	W
Schiphol								
116665 : 449770	117021 : 450007	AY:	7	21	243		0–24	W
117021 : 450007	119287 : 452748	AZ:	1	15	142		0–24	
119287 : 452748	120266 : 454401	BA:	7	21	243		0–24	W
120266 : 454401	120572 : 454843	BB:	1	15	142		0–24	
120572 : 454843	121068 : 455269	BC:	7	21	243		0–24	W
121068 : 455269	121374 : 455438	BD:	1	34	233		25–49	W
121374 : 455438	122070 : 455805	BE:	7	21	243		0–24	W
122070 : 455805	123987 : 456817	BF:	1	15	142		0–24	
123987 : 456817	124936 : 457313	BG:	7	21	243		0–24	W
124936 : 457313	125213 : 457438	BH: Harmelen aansl. – Breukelen aansl.	1	34	233		25–49	W
125213 : 457438	125808 : 457901	BI:	1	28	140		25–49	
125808 : 457901	125890 : 458021	BJ:	1	15	142		0–24	
125890 : 458021	126313 : 459164	BK:	7	21	243		0–24	W
126313 : 459164	127856 : 463769	BL:	1	15	142		0–24	
127856 : 463769	127902 : 464254	BM:	7	21	243		0–24	W
127902 : 464254	124718 : 481053	Route 30, Breukelen aansl. – Dui-vendrecht				Ja		Schiphol
127902 : 464254	127871 : 464815	BN:	1	38	333		25–49	W
127871 : 464815	128056 : 466091	BO:	10	27	344		0–24	W
128056 : 466091	127828 : 475308	BP:	1	17	175		0–24	
127828 : 475308	127312 : 476287	BQ:	10	27	344		0–24	W
127312 : 476287	127154 : 476577	BR:	1	17	175		0–24	



127154 : 476577	127028 : 476816	BS:	10	27	344		0–24	W
127028 : 476816	126642 : 477558	BT:	1	38	333		25–49	W
126642 : 477558	126369 : 478053	BU:	1	31	173		25–49	
126369 : 478053	125785 : 479128	BV:	1	38	333		25–49	W
125785 : 479128	125687 : 479304	BW:	1	31	173		25–49	
125687 : 479304	125288 : 480026	BX:	1	38	333		25–49	W
125288 : 480026	124718 : 481053	BY:	1	48	334		50–74	W
124718 : 481053	129296 : 482240	Route 30, Duivend- recht – Die- men				Ja		Schiphol
124718 : 481053	124646 : 481137	BZ:	1	55	235		75–99	W
124646 : 481137	124602 : 481186	CA:	1	66	238		100–124	W
124602 : 481186	124558 : 481235	CB:	1	77	241		125–149	W
124558 : 481235	124508 : 481299	CC:	1	88	245		150–174	W
124508 : 481299	124420 : 481479	CD:	1	99	249		175–199	W
124420 : 481479	124403 : 481641	CE:	1	88	245		150–174	W
124403 : 481641	124423 : 481749	CF:	1	77	241		125–149	W
124423 : 481749	124435 : 481782	CG:	1	66	238		100–124	W
124435 : 481782	124458 : 481833	CH:	1	53	145		100–124	
124458 : 481833	124467 : 481851	CI:	1	45	143		75–99	
124467 : 481851	124500 : 481901	CJ:	1	55	235		75–99	W
124500 : 481901	124554 : 481963	CK:	1	45	234		50–74	W
124554 : 481963	124627 : 482026	CL:	1	34	233		25–49	W
124627 : 482026	126928 : 483635	CM:	6	20	243		0–24	W
126928 : 483635	127258 : 483630	CN:	1	15	142		0–24	
127258 : 483630	128166 : 482972	CO:	6	20	243		0–24	W
128166 : 482972	128246 : 482926	CP:	1	34	233		25–49	W
128246 : 482926	128313 : 482880	CQ:	1	28	140		25–49	
128313 : 482880	128469 : 482760	CR:	1	37	141		50–74	



128469 : 482760	128631 : 482640	CS:	1	28	140		25–49	
128631 : 482640	128652 : 482626	CT:	1	34	233		25–49	W
128652 : 482626	129296 : 482240	CU:	6	20	243		0–24	W
129296 : 482240	155600 : 464517	Route 30, Diemen – Amersfoort Oost				Ja		Schiphol
129296 : 482240	129890 : 481860	CV: Diemen – Weesp	7	21	243		0–24	W
129890 : 481860	130443 : 481464	CW:	1	15	142		0–24	
130443 : 481464	131343 : 480754	CX:	7	21	243		0–24	W
131343 : 480754	131735 : 480399	CY:	1	34	233		25–49	W
131735 : 480399	132174 : 479956	CZ:	7	21	243		0–24	W
132174 : 479956	133395 : 479356	DA: Weesp – Hilversum	1	15	142		0–24	
133395 : 479356	135052 : 478402	DB:	7	21	243		0–24	W
135052 : 478402	138431 : 477960	DC:	1	15	142		0–24	
								Soesterberg
138431 : 477960	139269 : 477119	DD:	7	21	243		0–24	W
139269 : 477119	139328 : 476851	DE:	1	34	233		25–49	W
139328 : 476851	139584 : 475780	DF:	7	21	243		0–24	W
139584 : 475780	139648 : 475507	DG:	1	15	142		0–24	
139648 : 475507	139948 : 474274	DH:	7	21	243		0–24	W
139948 : 474274	139976 : 474152	DI:	1	34	233		25–49	W
139976 : 474152	140297 : 472735	DJ:	7	21	243		0–24	W
140297 : 472735	140563 : 471842	DK:	1	15	142		0–24	
140563 : 471842	140881 : 471107	DL:	7	21	243		0–24	W
140881 : 471107	141033 : 470822	DM:	1	34	233		25–49	W
141033 : 470822	141072 : 470736	DN:	1	0	40		25–49	W L
141072 : 470736	141374 : 470390	DO: Hilver- sum – Baarn	1	8	33		0–24	W L
141374 : 470390	141814 : 470258	DP:	7	21	243		0–24	W
141814 : 470258	146704 : 469039	DQ:	1	15	142		0–24	



146704 : 469039	148713 : 467906	DR:	7	21	243		0–24	W
148713 : 467906	152289 : 463709	DS:	1	15	142		0–24	
152289 : 463709	152754 : 463181	DT: Baarn – Amersfoort West	7	21	243		0–24	W
152754 : 463181	152856 : 463080	DU:	1	34	233		25–49	W
152856 : 463080	152934 : 463011	DV:	1	45	234		50–74	W
152934 : 463011	153004 : 462967	DW:	1	56	235		75–99	W
153004 : 462967	153104 : 462923	DX:	1	67	238		100–124	W
153104 : 462923	153237 : 462883	DY:	1	0	81		125–149	W L
153237 : 462883	153350 : 462862	DZ:	1	0	71		100–124	W L
153350 : 462862	153448 : 462845	EA:	1	0	60		75–99	W L
153448 : 462845	153593 : 462824	EB: Amersfoort West – Amersfoort Oost	1	0	49		50–74	W L
153593 : 462824	153669 : 462824	EC:	1	0	60		75–99	W L
153669 : 462824	153776 : 462829	ED:	1	0	71		100–124	W L
153776 : 462829	154117 : 462853	EE:	1	0	60		75–99	W L
154117 : 462853	154415 : 462986	EF:	1	0	49		50–74	W L
154415 : 462986	154455 : 463028	EG:	1	0	40		25–49	W L
154455 : 463028	154546 : 463136	EH:	1	34	233		25–49	W
154546 : 463136	155247 : 464051	EI:	7	21	243		0–24	W
155247 : 464051	155600 : 464517	EJ:	1	34	233		25–49	W
155600 : 464517	207590 : 474798	Route 30, Amersfoort Oost – Deventer West				Nee		Soesterberg
155600 : 464517	155751 : 464660	EK: Amersfoort Oost – Barneveld aansl.	0	0	15		0–24	W
155751 : 464660	166056 : 463827	EL:	0	0	12		0–24	
Deelen								
166056 : 463827	168168 : 463803	EM:	0	0	12		0–24	
168168 : 463803	170172 : 463946	EN:	0	0	15		0–24	W



170172 : 463946	174378 : 466185	EO: Barneveld aansl. – Apeldoorn	0	0	12		0–24	
174378 : 466185	175459 : 466573	EP:	0	0	15		0–24	W
175459 : 466573	175621 : 466627	EQ:	0	0	12		0–24	
175621 : 466627	176641 : 466969	ER:	0	0	15		0–24	W
176641 : 466969	192991 : 468205	ES:	0	0	12		0–24	
192991 : 468205	193865 : 468899	ET:	0	0	15		0–24	W
193865 : 468899	193889 : 468917	EU:	0	0	12		0–24	
193889 : 468917	194564 : 469194	EV:	0	0	15		0–24	W
194564 : 469194	195142 : 469162	EW: Apeldoorn – Deventer West	0	0	28		25–49	W
195142 : 469162	196095 : 469292	EX:	0	0	15		0–24	W
196095 : 469292	206796 : 474423	EY:	0	0	12		0–24	
206796 : 474423	207590 : 474798	EZ:	0	0	15		0–24	W
207590 : 474798	207988 : 474538	Route 30, Deventer – West Deventer				Nee		Deelen
207590 : 474798	207611 : 474787	FA:	0	9	17		0–24	W
207611 : 474787	207988 : 474538	FB:	0	0	32		25–49	W
207988 : 474538	210200 : 474118	Route 30, Deventer – Deventer Oost				Nee		Deelen K
207988 : 474538	208342 : 474456	FC:	0	12	138		0–24	W
208342 : 474456	209014 : 474686	FD:	0	17	135		25–49	W
209014 : 474686	210200 : 474118	FE:	0	12	138		0–24	W
210200 : 474118	250778 : 475837	Route 30, Deventer Oost – Hengelo West				Nee		Deelen
210200 : 474118	210618 : 473906	FF: Deventer Oost – Wierden	0	10	47		0–24	W
210618 : 473906	221906 : 476744	FG:	0	0	18		0–24	
221906 : 476744	231408 : 480664	FH:	0	0	18		0–24	
231408 : 480664	232951 : 481756	FI:	0	10	47		0–24	W



232951 : 481756	236178 : 486419	FJ:	0	0	18		0–24	
236178 : 486419	237901 : 486726	FK:	0	10	47		0–24	W
237901 : 486726	240183 : 486989	FL: Wierden – Almelo	0	0	18		0–24	
240183 : 486989	240920 : 486704	FM: Almelo – Hengelo West	0	10	47		0–24	W
240920 : 486704	241028 : 486617	FN:	0	0	47		25–49	W
241028 : 486617	241366 : 486261	FO:	0	0	54		50–74	W
241366 : 486261	241431 : 486174	FP:	0	0	47		25–49	W
241431 : 486174	241676 : 485536	FQ:	0	10	47		0–24	W
241676 : 485536	250207 : 476149	FR:	0	0	18		0–24	
250207 : 476149	250302 : 476024	FS:	0	10	47		0–24	W
250302 : 476024	250778 : 475837	FT:	0	0	11		0–24	W L
250778 : 475837	251296 : 475756	Route 30, Hengelo West – Hengelo Oost				Nee		Twente K
250778 : 475837	250879 : 475821	FU:	0	0	23		0–24	W L
250879 : 475821	251296 : 475756	FV:	0	0	35		25–49	W L
251296 : 475756	267719 : 481409	Route 30, Hengelo Oost – Bad Bentheim (D)				Nee		Twente
251296 : 475756	251667 : 475906	FW:	0	0	22		0–24	W L
251667 : 475906	252067 : 476166	FX:	0	15	156		0–24	W
252067 : 476166	259761 : 480716	FY:	0	10	117		0–24	
259761 : 480716	261798 : 480992	FZ:	0	15	156		0–24	W
261798 : 480992	267719 : 481409	GA:	0	10	117		0–24	
102453 : 426206	105737 : 424474	Route 35, Kijfhoek aansl. Zuid – Dordrecht				Ja		Rotterdam
102453 : 426206	103828 : 425266	A:	18	262	1226		0–24	W
103828 : 425266	103962 : 425178	B:	12	162	772		0–24	
103962 : 425178	104529 : 424778	C:	18	262	1226		0–24	W



104529 : 424778	104740 : 424668	D:	31	260	1226		25–49	W
104740 : 424668	104983 : 424616	E:	18	262	1226		0–24	W
104983 : 424616	105703 : 424479	F:	31	260	1226		25–49	W
105703 : 424479	105737 : 424474	G:	18	262	1226		0–24	W
105737 : 424474	104757 : 412055	Route 35, Dordrecht – Moerdijk racc. aansl.				Ja		Rotterdam
105737 : 424474	105921 : 423218	H:	17	224	960		0–24	W
105921 : 423218	103473 : 418035	I:	11	148	589		0–24	
103473 : 418035	103129 : 416934	J:	17	224	960		0–24	W
103129 : 416934	103566 : 415030	K:	11	148	589		0–24	
Gilze–Rijen								
103566 : 415030	103783 : 414484	L:	11	148	589		0–24	
103783 : 414484	104156 : 413523	M:	17	224	960		0–24	W
104156 : 413523	104178 : 413456	N:	30	221	959		25–49	W
104178 : 413456	104416 : 412957	O:	16	146	582		25–49	
104416 : 412957	104553 : 412610	P:	1	148	583		50–74	
104553 : 412610	104579 : 412524	Q:	16	146	582		25–49	
104579 : 412524	104598 : 412462	R:	30	221	959		25–49	W
104598 : 412462	104757 : 412055	S:	17	224	960		0–24	W
104757 : 412055	105031 : 411413	Route 35, Moerdijk racc. aansl. – Lage Zwaluwe				Ja		Gilze–Rijen K
104757 : 412055	104770 : 412026	T:	22	266	1194		0–24	W
104770 : 412026	104838 : 411889	U:	34	262	1194		25–49	W
104838 : 411889	104958 : 411600	V:	44	264	1194		50–74	W
104958 : 411600	105019 : 411446	W:	28	175	747		50–74	
105019 : 411446	105031 : 411413	X:	44	264	1194		50–74	W
105031 : 411413	105181 : 410975	Route 35, Lage Zwaluwe – Zevenbergschenhoek aansl.				Ja		Gilze–Rijen



105031 : 411413	105044 : 411371	Y:	43	262	1194		50-74	W
105044 : 411371	105076 : 411254	Z:	33	261	1194		25-49	W
105076 : 411254	105181 : 410975	AA:	21	264	1194		0-24	W
105181 : 410975	91050 : 395470	Route 35, Zevenberg-schenhoek aansl. – Roosendaal Oost				Ja		Gilze-Rijen
105181 : 410975	105340 : 410501	AB:	18	261	1194		0-24	W
105340 : 410501	101392 : 406411	AC:	12	168	748		0-24	
101392 : 406411	100331 : 404733	AD:	18	261	1194		0-24	W
100331 : 404733	96752 : 401080	AE:	12	168	748		0-24	
Woensdrecht								
96752 : 401080	96381 : 400738	AF:	12	168	748		0-24	
96381 : 400738	94897 : 399369	AG:	18	261	1194		0-24	W
94897 : 399369	91412 : 395997	AH:	12	168	748		0-24	
91412 : 395997	91333 : 395820	AI:	18	261	1194		0-24	W
91333 : 395820	91050 : 395470	AJ:	1	69	291		0-24	W L
91050 : 395470	90740 : 395213	Route 35, Roosendaal Oost – Roosendaal				Ja		Woensdrecht
91050 : 395470	90955 : 395386	AK:	1	89	305		0-24	W L
90955 : 395386	90864 : 395316	AL:	1	85	300		25-49	W L
90864 : 395316	90740 : 395213	AM:	1	84	302		50-74	W L
90740 : 395213	90165 : 394400	Route 35, Roosendaal – Roosendaal West				Ja		Woensdrecht K
90740 : 395213	90287 : 394744	AN:	1	84	304		75-99	W L
90287 : 394744	90248 : 394662	AO:	1	84	302		50-74	W L
90248 : 394662	90206 : 394543	AP:	1	85	300		25-49	W L
90206 : 394543	90182 : 394456	AQ:	1	89	305		0-24	W L
90182 : 394456	90165 : 394400	AR:	21	269	1210		0-24	W
90165 : 394400	89806 : 387096	Route 35, Roosendaal				Ja		Woensdrecht



West – Es-
sen (B)

90165 : 394400	89981 : 393847	AS:	16	244	1104		0–24	W
89981 : 393847	89806 : 387096	AT:	11	153	687		0–24	
131954 : 480163	202936 : 502069	Route 40, Weesp – Zwolle				Ja		Soesterberg
131954 : 480163	132017 : 480093	A: Weesp – Hattem	1	15	142		0–24	
132017 : 480093	132201 : 479918	B:	1	28	140		25–49	
132201 : 479918	132304 : 479844	C:	1	37	141		50–74	
132304 : 479844	132907 : 479717	D:	1	28	140		25–49	
132907 : 479717	133294 : 479874	E:	1	15	142		0–24	
133294 : 479874	134297 : 480793	F:	6	20	243		0–24	W
134297 : 480793	140046 : 485475	G:	1	15	142		0–24	
140046 : 485475	141019 : 486214	H:	6	20	243		0–24	W
141019 : 486214	142531 : 487230	I:	1	15	142		0–24	
142531 : 487230	143339 : 487446	J:	6	20	243		0–24	W
143339 : 487446	143601 : 487510	K:	1	34	233		25–49	W
143601 : 487510	144243 : 487626	L:	6	20	243		0–24	W
144243 : 487626	148365 : 490155	M:	1	15	142		0–24	
148365 : 490155	148846 : 490449	N:	6	20	243		0–24	W
148846 : 490449	149487 : 490848	O:	1	34	233		25–49	W
149487 : 490848	149804 : 491057	P:	6	20	243		0–24	W
149804 : 491057	159177 : 498475	Q:	1	15	142		0–24	
159177 : 498475	160051 : 499329	R:	6	20	243		0–24	W
160051 : 499329	160862 : 501322	S:	1	15	142		0–24	
160862 : 501322	160753 : 503115	T:	6	20	243		0–24	W
160753 : 503115	160975 : 504938	U:	1	15	142		0–24	
160975 : 504938	161508 : 506062	V:	6	20	243		0–24	W



161508 : 506062	162615 : 506759	W:	1	15	142		0–24	
162615 : 506759	162906 : 506807	X:	1	28	140		25–49	
162906 : 506807	165298 : 506645	Y:	1	15	142		0–24	
165298 : 506645	167226 : 506743	Z:	6	20	243		0–24	W
167226 : 506743	173908 : 506595	AA:	1	15	142		0–24	
Deelen								
173908 : 506595	176714 : 505441	AB:	1	15	142		0–24	
176714 : 505441	178704 : 505041	AC:	6	20	243		0–24	W
178704 : 505041	187897 : 504931	AD:	1	15	142		0–24	
187897 : 504931	188977 : 505486	AE:	6	20	243		0–24	W
188977 : 505486	191152 : 504695	AF:	1	15	142		0–24	
191152 : 504695	191752 : 503638	AG:	6	20	243		0–24	W
191752 : 503638	199922 : 500192	AH:	1	15	142		0–24	
199922 : 500192	200861 : 500528	AI: Hattem – Zwolle	6	20	243		0–24	W
200861 : 500528	201453 : 500869	AJ:	1	15	142		0–24	
201453 : 500869	202126 : 502319	AK:	6	20	243		0–24	W
202126 : 502319	202366 : 502375	AL:	1	34	233		25–49	W
202366 : 502375	202569 : 502289	AM:	6	20	243		0–24	W
202569 : 502289	202709 : 502199	AN:	1	34	233		25–49	W
202709 : 502199	202936 : 502069	AO:	1	45	234		50–74	W
202936 : 502069	203729 : 501595	Route 40, Zwolle – Zwolle Oost				Ja		Deelen K
202936 : 502069	203099 : 501984	AP:	1	34	233		25–49	W
203099 : 501984	203383 : 501816	AQ:	8	21	243		0–24	W
203383 : 501816	203615 : 501673	AR:	1	34	233		25–49	W
203615 : 501673	203729 : 501595	AS:	8	21	243		0–24	W
203729 : 501595	206017 : 502288	Route 40, Zwolle Oost – Herfte aansl.				Ja		Deelen
203729 : 501595	204204 : 501408	AT:	7	21	243		0–24	W



204204 : 501408	205607 : 501962	AU:	1	15	142		0–24	
205607 : 501962	206017 : 502288	AV:	7	21	243		0–24	-
206017 : 502288	237437 : 576872	Route 40, Herfte – aan- sl. Haren aansl.				Ja		Deelen
206017 : 502288	206619 : 502766	AW: Herfte aansl. – Meppel	6	20	243		0–24	-
206619 : 502766	211470 : 510860	AX:	1	15	142		0–24	
211470 : 510860	212017 : 512234	AY:	6	20	243		0–24	W
212017 : 512234	212811 : 515447	AZ:	1	15	142		0–24	
								Eelde
212811 : 515447	209707 : 521892	BA:	1	15	142		0–24	
209707 : 521892	209761 : 522730	BB:	6	20	243		0–24	W
209761 : 522730	209842 : 523170	BC:	1	34	233		25–49	W
209842 : 523170	210201 : 523939	BD:	6	20	243		0–24	W
210201 : 523939	216897 : 524447	BE: Meppel – Onnen	1	15	142		0–24	
216897 : 524447	218180 : 524517	BF:	6	20	243		0–24	W
218180 : 524517	227550 : 527377	BG:	1	15	142		0–24	
227550 : 527377	228778 : 528614	BH:	6	20	243		0–24	W
228778 : 528614	229366 : 531517	BI:	1	15	142		0–24	
229366 : 531517	229566 : 532497	BJ:	6	20	243		0–24	W
229566 : 532497	231196 : 540536	BK:	1	15	142		0–24	
231196 : 540536	231565 : 542357	BL:	6	20	243		0–24	W
231565 : 542357	234275 : 555718	BM:	1	15	142		0–24	
234275 : 555718	234866 : 557568	BN:	6	20	243		0–24	W
234866 : 557568	238349 : 572910	BO:	1	15	142		0–24	
238349 : 572910	238335 : 573722	BP:	6	20	243		0–24	W
238335 : 573722	238340 : 573959	BQ:	1	34	233		25–49	W
238340 : 573959	238343 : 574274	BR:	1	45	234		50–74	W
238343 : 574274	238341 : 574492	BS:	1	55	235		75–99	W



238341 : 574492	238227 : 574918	BT:	1	66	237		100–124	W
238227 : 574918	238133 : 575137	BU:	1	55	235		75–99	W
238133 : 575137	237848 : 575876	BV:	1	45	234		50–74	W
237848 : 575876	237797 : 575977	BW:	1	34	233		25–49	W
237797 : 575977	237437 : 576872	BX: Onnen – Haren aansl.	6	20	243		0–24	W
237437 : 576872	235981 : 579778	Route 40, Haren aansl –. Groningen Oost				Ja		Eelde
237437 : 576872	237211 : 577435	BY:	1	16	53		0–24	W
237211 : 577435	236369 : 579418	BZ:	1	13	25		0–24	
236369 : 579418	235981 : 579778	CA:	1	16	53		0–24	W
235981 : 579778	231901 : 590184	Route 40, Groningen Oost – Sauwerd				Ja		Eelde
235981 : 579778	234792 : 580678	CB: Groningen – Oost Groningen	11	22	155		0–24	W
234792 : 580678	234705 : 580745	CC:	5	17	118		0–24	
234705 : 580745	233866 : 581087	CD:	11	22	155		0–24	W
233866 : 581087	233749 : 581066	CE:	15	36	156		25–49	W
233749 : 581066	233684 : 581061	CF: Groningen – Groningen West	1	47	159		50–74	W
233684 : 581061	233466 : 581067	CG:	15	36	156		25–49	W
233466 : 581067	232653 : 581033	CH:	11	22	155		0–24	W
232653 : 581033	232518 : 582603	CI: Groningen – West Sauwerd	5	17	118		0–24	
232518 : 582603	233212 : 584191	CJ:	11	22	155		0–24	W
233212 : 584191	231882 : 588618	CK:	5	17	118		0–24	
231882 : 588618	231901 : 590184	CL:	11	22	155		0–24	W
231901 : 590184	257760 : 595239	Route 40, Sauwerd – Delfzijl				Ja		Eelde
231901 : 590184	232148 : 590662	CM:	10	21	155		0–24	W
232148 : 590662	234508 : 591523	CN:	1	16	118		0–24	



234508 : 591523	236022 : 592071	CO:	10	21	155		0-24	W
236022 : 592071	241053 : 593894	CP:	1	16	118		0-24	
241053 : 593894	242552 : 594437	CQ:	10	21	155		0-24	W
242552 : 594437	244891 : 595175	CR:	1	16	118		0-24	
244891 : 595175	245886 : 595084	CS:	10	21	155		0-24	W
245886 : 595084	252261 : 594384	CT:	1	16	118		0-24	
252261 : 594384	253962 : 594401	CU:	10	21	155		0-24	W
253962 : 594401	256250 : 595020	CV:	1	16	118		0-24	
256250 : 595020	257390 : 595259	CW:	10	21	155		0-24	W
257390 : 595259	257760 : 595239	CX:	1	11	36		0-24	W L
257760 : 595239	259695 : 593023	CY:	1	11	36		0-24	W L
185612 : 331747	186524 : 332755	Route 50, Lutterade racc. DSM – Lutterade				Ja		Beek
185612 : 331747	185923 : 332121	A:	1	16	166		0-24	W L
185923 : 332121	186135 : 332361	B:	1	0	118		0-24	L
186135 : 332361	186524 : 332755	C:	1	16	166		0-24	W L
186524 : 332755	187804 : 334268	Route 50, Lutterade – Sittard aansl.				Ja		Beek
186524 : 332755	186926 : 333230	D:	12	149	333		0-24	W
186926 : 333230	187224 : 333583	E:	1	111	237		0-24	
187224 : 333583	187804 : 334268	F:	12	149	333		0-24	W
187804 : 334268	188206 : 335240	Route 50, Sittard aansl. – Sittard				Ja		Beek K
187804 : 334268	187879 : 334368	G:	12	153	338		0-24	W
187879 : 334368	188056 : 334700	H:	19	154	319		25-49	W
188056 : 334700	188152 : 334959	I:	1	156	320		50-74	W
188152 : 334959	188206 : 335240	J:	19	154	319		25-49	W
188206 : 335240	197807 : 356894	Route 50, Sittard – Roermond				Ja		Beek



188206 : 335240	188207 : 335295	K:	1	135	258		25-49	W
188207 : 335295	188119 : 336190	L:	10	135	274		0-24	W
188119 : 336190	188145 : 340539	M:	1	83	195		0-24	
188145 : 340539	189019 : 344083	N:	10	135	274		0-24	W
189019 : 344083	191891 : 349487	O:	1	83	195		0-24	
191891 : 349487	193339 : 350933	P:	10	135	274		0-24	W
193339 : 350933	194466 : 352048	Q:	1	83	195		0-24	
194466 : 352048	195217 : 352806	R:	10	135	274		0-24	W
195217 : 352806	197130 : 354989	S:	1	83	195		0-24	
197130 : 354989	197388 : 355907	T:	10	135	274		0-24	W
197388 : 355907	197448 : 356080	U:	1	135	258		25-49	W
197448 : 356080	197537 : 356395	V:	1	136	259		50-74	W
197537 : 356395	197612 : 356586	W:	1	135	258		25-49	W
197612 : 356586	197807 : 356894	X:	10	135	274		0-24	W
197807 : 356894	210014 : 374689	Route 50, Roermond – Venlo Oost				Nee		Beek
197807 : 356894	198097 : 357322	Y:	0	131	275		0-24	W
198097 : 357322	199209 : 359428	Z:	0	71	193		0-24	
199209 : 359428	199594 : 360350	AA:	0	131	275		0-24	W
199594 : 360350	200144 : 361014	AB:	0	71	193		0-24	
200144 : 361014	200898 : 361671	AC:	0	131	275		0-24	W
200898 : 361671	202927 : 365580	AD:	0	71	193		0-24	
202927 : 365580	203651 : 366729	AE:	0	131	275		0-24	W
203651 : 366729	206856 : 371458	AF:	0	71	193		0-24	
206856 : 371458	208187 : 372869	AG:	0	131	275		0-24	W
208187 : 372869	208777 : 373302	AH:	0	71	193		0-24	
								Volkel
208777 : 373302	209871 : 374142	AI:	0	71	193		0-24	



209871 : 374142	210014 : 374689	AJ:	0	131	275		0–24	W
135659 : 397053	148322 : 408261	Route 61, Tilburg aansl. – Vught				Nee		Gilze–Rijen
135659 : 397053	136074 : 397432	A:	0	11	122		0–24	W
136074 : 397432	136816 : 398867	B:	0	4	29		0–24	
136816 : 398867	137400 : 399967	C:	0	11	122		0–24	W
137400 : 399967	147387 : 407395	D:	0	4	29		0–24	
147387 : 407395	148322 : 408261	E:	0	11	122		0–24	W
185423 : 434174	187281 : 435036	Route 62, Elst noord-westboog – Ressen Noord				Nee		Deelen
185423 : 434174	186437 : 434349	A:	9	93	410		0–24	W
186437 : 434349	187115 : 434522	B:	1	18	260		0–24	
187115 : 434522	187281 : 435036	C:	9	93	410		0–24	W
187281 : 435036	211582 : 463864	Route 62, Ressen Noord – Zutphen Twente-kanaal aansl.				Nee		Deelen
187281 : 435036	187211 : 436218	D: Ressen Noord – Arnhem West aansl.	0	13	153		0–24	W
187211 : 436218	187633 : 443866	E:	0	6	111		0–24	
187633 : 443866	189169 : 444361	F:	0	13	153		0–24	W
189169 : 444361	189680 : 444304	G: Arnhem West aansl. – Arnhem	0	21	154		25–49	W
189680 : 444304	189745 : 444293	H:	0	13	153		0–24	W
189745 : 444293	189963 : 444248	I:	0	21	154		25–49	W
189963 : 444248	190102 : 444219	J:	0	0	157		50–74	W
190102 : 444219	190371 : 444169	K:	0	0	160		75–99	W
190371 : 444169	190453 : 444170	L: Arnhem – Velperpoort aansl.	0	0	157		50–74	W
190453 : 444170	190554 : 444179	M:	0	21	154		25–49	W
190554 : 444179	191344 : 444280	N:	0	13	153		0–24	W



191344 : 444280	191429 : 444265	O:	0	6	111		0-24	
191429 : 444265	192556 : 444099	P:	0	13	153		0-24	W
192556 : 444099	203463 : 450279	Q: Velperpoort aansl. – Zutphen	0	6	111		0-24	
203463 : 450279	204588 : 451640	R:	0	13	153		0-24	W
204588 : 451640	208792 : 461485	S:	0	6	111		0-24	
208792 : 461485	210089 : 462095	T:	0	13	153		0-24	W
210089 : 462095	210524 : 462425	U:	0	21	154		25-49	W
210524 : 462425	210535 : 462439	V:	0	13	153		0-24	W
210535 : 462439	210637 : 462595	W:	0	21	154		25-49	W
210637 : 462595	210738 : 462749	X:	0	0	157		50-74	W
210738 : 462749	210773 : 462796	Y:	0	0	160		75-99	W
210773 : 462796	210899 : 462942	Z: Zutphen – Zutphen Twenteka-naal aansl.	0	0	157		50-74	W
210899 : 462942	211016 : 463076	AA:	0	21	154		25-49	W
211016 : 463076	211582 : 463864	AB:	0	13	153		0-24	W
211582 : 463864	210200 : 474118	Route 62, Zutphen Twenteka-naal aansl. – Deventer Oost				Nee		Deelen
211582 : 463864	211774 : 464255	AC:	0	0	45		0-24	W
211774 : 464255	210606 : 473594	AD:	0	0	11		0-24	
210606 : 473594	210200 : 474118	AE:	0	0	45		0-24	W
148830 : 412297	187281 : 435036	Route 64, Den Bosch Diezebrug aansl. – Res-sen Noord				Nee		Volkel
148830 : 412297	149420 : 412556	A: Den Bosch Diezebrug aansl. – Nijmegen	0	11	122		0-24	W
149420 : 412556	164192 : 419289	B:	0	4	29		0-24	
164192 : 419289	166893 : 419790	C:	0	11	122		0-24	W
166893 : 419790	172646 : 423171	D:	0	4	29		0-24	



172646 : 423171	173494 : 423701	E:	0	11	122		0–24	W
173494 : 423701	174135 : 424060	F:	0	4	29		0–24	
174135 : 424060	175121 : 424223	G:	0	11	122		0–24	W
175121 : 424223	186568 : 427476	H:	0	4	29		0–24	
186568 : 427476	186941 : 428102	I:	0	11	122		0–24	W
186941 : 428102	187172 : 428846	J:	0	15	121		25–49	W
187172 : 428846	187380 : 429506	K: Nijmegen – Ressen aansl.	0	11	122		0–24	W
187380 : 429506	187379 : 433427	L:	0	4	29		0–24	
187379 : 433427	187318 : 434425	M:	0	11	122		0–24	W
187318 : 434425	187315 : 434472	N: Ressen aansl. – Ressen Noord	0	4	29		0–24	
187315 : 434472	187281 : 435036	O:	0	11	122		0–24	W
127902 : 464254	147554 : 430097	Route 71, Breukelen – Betuweroute Meteren				Nee		Soesterberg
127902 : 464254	128292 : 463245	A: Breukelen – Utrecht Noord	0	17	53		25–49	
128292 : 463245	130144 : 461500	B:	0	11	55		0–24	
130144 : 461500	132453 : 459285	C:	0	15	145		0–24	W
132453 : 459285	134684 : 457177	D:	0	11	55		0–24	
134684 : 457177	135263 : 456591	E:	0	15	145		0–24	W
135263 : 456591	135345 : 456529	F:	0	28	142		25–49	W
135345 : 456529	135658 : 456339	G:	0	37	144		50–74	W
135658 : 456339	135883 : 455958	H: Utrecht Noord – Lunetten	0	37	144		50–74	W
135883 : 455958	135919 : 455881	I:	0	46	146		75–99	W
135919 : 455881	136089 : 455555	J:	0	74	158		124–149	W
136089 : 455555	136283 : 455198	K:	0	46	146		75–99	W
136283 : 455198	136441 : 454925	L:	0	46	146		75–99	W
136441 : 454925	136537 : 454781	M:	0	37	144		50–74	W



136537 : 454781	136607 : 454706	N:	0	28	142		25-49	W
136607 : 454706	138486 : 452803	O:	0	15	145		0-24	W
138486 : 452803	139367 : 451007	P: Lunetten – Geldermalsen	0	11	55		0-24	
139367 : 451007	139797 : 449958	Q:	0	15	145		0-24	W
139797 : 449958	139961 : 449560	R:	0	11	55		0-24	
139961 : 449560	141002 : 446820	S:	0	15	145		0-24	W
141002 : 446820	142377 : 442516	T:	0	11	55		0-24	
142377 : 442516	142938 : 441571	U:	0	15	145		0-24	W
142938 : 441571	143499 : 440626	V:	0	11	55		0-24	
143499 : 440626	144062 : 439678	W:	0	15	145		0-24	W
144062 : 439678	146602 : 434333	X:	0	11	55		0-24	
146602 : 434333	146918 : 433108	Y:	0	15	145		0-24	W
146918 : 433108	146946 : 432969	Z:	0	28	142		25-49	W
146946 : 432969	147082 : 432449	AA:	0	37	144		50-74	W
147082 : 432449	147108 : 432343	AB:	0	28	142		25-49	W
147108 : 432343	146774 : 430527	AC: Geldermalsen – Betuweroute Meteren	0	15	145		0-24	W
146774 : 430527	146881 : 430301	AD:	0	11	55		0-24	
146881 : 430301	147554 : 430097	AE:	0	15	145		0-24	W
147017 : 431307	147554 : 430097	Route 75, Betuweroute aansl. Noord – Betuweroute Meteren				Nee		Soesterberg
147017 : 431307	146708 : 430869	A:	0	15	145		0-24	W
146708 : 430869	146914 : 430161	B:	0	11	55		0-24	
146914 : 430161	147554 : 430097	C:	0	15	145		0-24	W
186524 : 332755	177289 : 307698	Route 100, Lutterade – Visé (B)				Nee		Beek
186524 : 332755	185930 : 332075	A: Lutterade – Maastricht	0	0	147		0-24	
185930 : 332075	185187 : 331173	B:	0	14	190		0-24	W



185187 : 331173	184123 : 329919	C:	0	0	147		0–24	
184123 : 329919	183152 : 328793	D:	0	14	190		0–24	W
183152 : 328793	183029 : 328686	E:	0	22	185		25–49	W
183029 : 328686	182413 : 328433	F:	0	14	190		0–24	W
182413 : 328433	179604 : 322951	G:	0	0	147		0–24	
179604 : 322951	179721 : 321962	H:	0	14	190		0–24	W
179721 : 321962	178449 : 320408	I:	0	0	147		0–24	
178449 : 320408	177363 : 318675	J:	0	14	190		0–24	W
177363 : 318675	177314 : 318578	K:	0	22	185		25–49	W
177314 : 318578	177472 : 317801	L: Maastricht – Visé (B)	0	0	95		50–74	W L
177472 : 317801	177485 : 317706	M:	0	0	95		25–49	W L
177485 : 317706	177680 : 317283	N:	0	0	97		0–24	W L
177680 : 317283	178186 : 316729	O:	0	14	190		0–24	W
178186 : 316729	178005 : 309865	P:	0	0	147		0–24	
178005 : 309865	177580 : 308579	Q:	0	14	190		0–24	W
177580 : 308579	177289 : 307698	R:	0	0	147		0–24	
162895 : 384012	197807 : 356894	Route 110, Eindhoven – Roermond				Ja		Eindhoven
162895 : 384012	163724 : 383881	A: Eindhoven – Weert	5	23	166		0–24	W
163724 : 383881	165648 : 382075	B:	1	15	119		0–24	
165648 : 382075	166274 : 381326	C:	5	23	166		0–24	W
166274 : 381326	166411 : 381162	D:	1	34	160		25–49	W
166411 : 381162	166754 : 380531	E:	5	23	166		0–24	W
166754 : 380531	167847 : 376983	F:	1	15	119		0–24	
167847 : 376983	168720 : 374986	G:	5	23	166		0–24	W
168720 : 374986	171580 : 369132	H:	1	15	119		0–24	
171580 : 369132	172115 : 368035	I:	5	23	166		0–24	W
172115 : 368035	174997 : 362516	J:	1	15	119		0–24	



174997 : 362516	176277 : 362271	K:	5	23	166		0–24	W
176277 : 362271	176374 : 362246	L: Weert – Roermond	1	34	160		25–49	W
176374 : 362246	176544 : 362213	M:	1	44	162		50–74	W
176544 : 362213	176859 : 362192	N:	1	55	166		75–99	W
176859 : 362192	176952 : 362199	O:	1	44	162		50–74	W
176952 : 362199	177349 : 362182	P:	1	34	160		25–49	W
177349 : 362182	178102 : 362122	Q:	5	23	166		0–24	W
178102 : 362122	185184 : 361286	R:	1	15	119		0–24	
Beek								
185184 : 361286	192842 : 360095	S:	1	15	119		0–24	
192842 : 360095	194818 : 359973	T:	5	23	166		0–24	W
194818 : 359973	198120 : 357460	U:	1	15	119		0–24	
198120 : 357460	197807 : 356894	V:	5	23	166		0–24	W
105181 : 410975	111159 : 400589	Route 120, Zevenberg-schenhoek aansl. – Breda aansl.				Ja		Gilze–Rijen
105181 : 410975	105362 : 410508	A:	5	21	157		0–24	W
105362 : 410508	107251 : 405947	B:	1	15	98		0–24	
107251 : 405947	107698 : 404885	C:	5	21	157		0–24	W
107698 : 404885	111159 : 400589	D:	1	15	98		0–24	
211582 : 463864	243672 : 474595	Route 130, Zutphen Twentekanaal aansl. – Delden				Nee		Deelen
211582 : 463864	211987 : 464204	A:	0	6	111		0–24	
211987 : 464204	212943 : 464487	B:	0	13	153		0–24	W
212943 : 464487	218349 : 465155	C:	0	6	111		0–24	
218349 : 465155	220094 : 465106	D:	0	13	153		0–24	W
220094 : 465106	225045 : 464977	E:	0	6	111		0–24	
225045 : 464977	225656 : 464861	F:	0	13	153		0–24	W
225656 : 464861	226844 : 464869	G:	0	13	153		0–24	W



226844 : 464869	231549 : 468410	H:	0	6	111		0–24	
231549 : 468410	232556 : 469249	I:	0	13	153		0–24	W
232556 : 469249	236066 : 471986	J:	0	6	111		0–24	
236066 : 471986	237858 : 472073	K:	0	13	153		0–24	W
237858 : 472073	243246 : 474335	L:	0	6	111		0–24	
243246 : 474335	243672 : 474595	M:	0	13	153		0–24	W
243672 : 474595	250778 : 475837	Route 130, Delden – Hengelo West				Nee		Twente
243672 : 474595	244100 : 474856	N:	0	13	156		0–24	W
244100 : 474856	244877 : 475330	O:	0	6	117		0–24	
244877 : 475330	246544 : 475566	P:	0	13	156		0–24	W
246544 : 475566	250243 : 475806	Q:	0	6	117		0–24	
250243 : 475806	250778 : 475837	R:	0	13	156		0–24	W
207590 : 474798	203729 : 501595	Route 150, Deventer West – Zwol- le Oost				Nee		Deelen
207590 : 474798	207076 : 475185	A:	0	0	16		0–24	W
207076 : 475185	204736 : 482265	B:	0	0	13		0–24	
204736 : 482265	204728 : 484112	C:	0	0	16		0–24	W
204728 : 484112	203948 : 501025	D:	0	0	13		0–24	
203948 : 501025	203729 : 501595	E:	0	0	16		0–24	W
105737 : 424474	109152 : 425448	Route 170, Dordrecht – Industriege- bied De Staart				Nee		Rotterdam
105737 : 424474	108344 : 423986	A:	0	18	637		0–24	W
108344 : 423986	109817 : 424054	B:	0	12	335		0–24	
109817 : 424054	110307 : 424891	C:	0	18	637		0–24	W
110307 : 424891	110214 : 425117	D:	0	12	335		0–24	
110214 : 425117	109152 : 425448	E:	0	18	637		0–24	W
44085 : 359140	43778 : 360356	Route 180, Zelzate (B) –				Nee		Vlissingen



Sas van Gent									
44085 : 359140	44029 : 359434	A:	0	15	176		0-24		
44029 : 359434	43778 : 360356	B:	0	70	240		0-24	W	
43778 : 360356	46085 : 367369	Route 180, Sas van Gent – Sluiskil aansl.				Nee		Vlissingen K	
43778 : 360356	43699 : 361401	C:	0	73	250		0-24	W	
43699 : 361401	43816 : 362113	D:	0	15	181		0-24		
43816 : 362113	44205 : 363031	E:	0	73	250		0-24	W	
44205 : 363031	46086 : 366859	F:	0	15	181		0-24		
46086 : 366859	46085 : 367369	G:	0	73	250		0-24	W	
46085 : 367369	44028 : 372891	Route 180, Sluiskil aansl. – Sluiskil racc. Dow Chemical				Nee		Vlissingen	
46085 : 367369	44139 : 372523	H:	0	68	235		0-24	W	
44139 : 372523	44028 : 372891	I:	0	15	174		0-24		
231901 : 590184	246440 : 604647	Route 190, Sauwerd – Roodeschool				Nee		Eelde	
231901 : 590184	231909 : 590752	A:	0	14	22		0-24	W	
231909 : 590752	230772 : 593536	B:	0	11	18		0-24		
230772 : 593536	230385 : 595110	C:	0	14	22		0-24	W	
230385 : 595110	230271 : 597075	D:	0	11	18		0-24		
230271 : 597075	230443 : 598523	E:	0	14	22		0-24	W	
230443 : 598523	233055 : 600580	F:	0	11	18		0-24		
233055 : 600580	234017 : 601584	G:	0	14	22		0-24	W	
234017 : 601584	235549 : 602306	H:	0	11	18		0-24		
235549 : 602306	236947 : 602311	I:	0	14	22		0-24	W	
236947 : 602311	242906 : 603847	J:	0	11	18		0-24		
242906 : 603847	244272 : 603741	K:	0	14	22		0-24	W	
244272 : 603741	245328 : 603617	L:	0	11	18		0-24		



245328 : 603617	246440 : 604647	M:	0	14	22		0–24	W
96995 : 430847	96214 : 431222	Route 201, Barendrecht aansl. – Barendrecht vork				Ja		Rotterdam V1
96995 : 430847	96214 : 431222	A:	30	347	1497		0–24	W
96214 : 431222	92883 : 430976	Route 201, Barendrecht vork – Waalhaven Zuid Oost				Ja		Rotterdam V1
96214 : 431222	94766 : 431276	B:	30	257	1070		0–24	W
94766 : 431276	94025 : 431201	C:	30	257	1070		0–24	
94025 : 431201	93253 : 431055	D:	30	257	1070		0–24	W
93253 : 431055	92883 : 430976	E:	37	253	1070		25–49	W
92883 : 430976	88928 : 431942	Route 201, Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid West				Ja		Rotterdam V1
92883 : 430976	92580 : 430928	F: Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid	32	228	1070		25–49	W
92580 : 430928	92391 : 430961	G:	30	231	1071		0–24	W
92391 : 430961	91607 : 431454	H:	30	231	1071		0–24	
91607 : 431454	90735 : 431891	I:	30	231	1071		0–24	W
90735 : 431891	90638 : 431894	J:	32	228	1070		25–49	W
90638 : 431894	90543 : 431879	K:	42	229	1071		50–74	W
90543 : 431879	90459 : 431859	L:	52	230	1071		75–99	W
90459 : 431859	90400 : 431850	M:	63	232	1071		100–124	W
90400 : 431850	89825 : 431826	N: Waalhaven Zuid – Waalhaven Zuid West	73	235	1071		125–149	W
89825 : 431826	89744 : 431823	O:	63	232	1071		100–124	W
89744 : 431823	89403 : 431849	P:	52	230	1071		75–99	W
89403 : 431849	89277 : 431853	Q:	42	229	1071		50–74	W
89277 : 431853	89120 : 431881	R:	32	228	1070		25–49	W
89120 : 431881	88928 : 431942	S:	30	231	1071		0–24	W



88928 : 431942	86769 : 432638	Route 201, Waalhaven Zuid West – Pernis					Ja	Rotterdam V1
88928 : 431942	86769 : 432638	T:	30	354	1519			0–24 W
86769 : 432638	79148 : 431631	Route 201, Pernis – Botlek					Ja	Rotterdam V1
86769 : 432638	85209 : 432614	U:	30	364	1549			0–24 W
85209 : 432614	84512 : 432591	V:	39	359	1549			25–49 W
84512 : 432591	83760 : 432470	W:	30	364	1549			0–24 W
83760 : 432470	83733 : 432467	X:	39	359	1549			25–49 W
83733 : 432467	82691 : 432146	Y:	30	364	1549			0–24 W
82691 : 432146	82279 : 432006	Z:	30	364	1549			0–24
82279 : 432006	80369 : 431734	AA:	30	364	1549			0–24 W
80369 : 431734	79920 : 431681	AB:	39	359	1549			25–49 W
79920 : 431681	79148 : 431631	AC:	30	364	1549			0–24 W
79148 : 431631	74636 : 435411	Route 201, Botlek – Europoort					Ja	Rotterdam V1
79148 : 431631	77791 : 432018	AD:	30	351	1449			0–24 W
77791 : 432018	74636 : 435411	AE:	30	351	1449			0–24
74636 : 435411	61478 : 440730	Route 201, Europoort – Maasvlakte					Ja	Hoek van Holland V1
74636 : 435411	73836 : 435935	AG:	30	340	1495			0–24
73836 : 435935	73073 : 436527	AH:	30	340	1495			0–24 W
73073 : 436527	72417 : 437073	AI:	39	336	1494			25–49 W
72417 : 437073	71777 : 437676	AJ:	30	340	1495			0–24 W
71777 : 437676	71707 : 437809	AK:	30	340	1495			0–24
71707 : 437809	71196 : 438657	AL:	30	340	1495			0–24 W
71196 : 438657	69070 : 439287	AM:	30	340	1495			0–24
69070 : 439287	67210 : 439937	AN:	30	340	1495			0–24 W
67210 : 439937	63189 : 438798	AO:	30	340	1495			0–24
63189 : 438798	61478 : 440730	AP:	30	340	1495			0–24 W



100368 : 427447	147554 : 430097	Route 202, Kijfhoek – Betuweroute Meteren					Ja	Rotterdam V2
100368 : 427447	100595 : 427290	A:	30	280	1298			0–24
100595 : 427290	102156 : 426618	B:	30	280	1298			0–24 W
102156 : 426618	107655 : 428535	C:	30	280	1298			0–24
107655 : 428535	108815 : 428033	D:	30	280	1298			0–24 W
108815 : 428033	129045 : 428331	E:	30	280	1298			0–24
129045 : 428331	130203 : 428179	F:	30	280	1298			0–24 W
130203 : 428179	130363 : 428156	G:	30	280	1298			0–24
130363 : 428156	131521 : 428000	H:	30	280	1298			0–24 W
131521 : 428000	142006 : 429076	I:	30	280	1298			0–24
Soesterberg V2								
142006 : 429076	146535 : 430103	J:	30	280	1298			0–24
146535 : 430103	147554 : 430097	K: Verlegde Betuweroute Meteren	30	280	1298			0–24 W
147554 : 430097	206648 : 435017	Route 202, Betuweroute Meteren – Emmerich (D)					Ja	Soesterberg V2
147554 : 430097	149263 : 430240	L: Betuweroute Meteren – Elst noordwest-boog	30	284	1320			0–24 W
149263 : 430240	169821 : 437332	M:	30	284	1320			0–24
Deelen V2								
169821 : 437332	170254 : 437322	N:	30	284	1320			0–24
170254 : 437322	172690 : 437032	O:	30	284	1320			0–24 W
172690 : 437032	180256 : 436332	P:	30	284	1320			0–24
180256 : 436332	181835 : 435357	Q:	30	284	1320			0–24 W
181835 : 435357	182057 : 435187	R:	38	283	1320			25–49 W
182057 : 435187	182648 : 434888	S:	48	285	1320			50–74 W
182648 : 434888	182906 : 434757	T:	38	283	1320			25–49 W
182906 : 434757	183994 : 434222	U:	48	285	1320			50–74 W



183994 : 434222	184374 : 434133	V:	59	288	1320		75–99	W
184374 : 434133	184920 : 434123	W:	48	285	1320		50–74	W
184920 : 434123	185243 : 434153	X:	38	283	1320		25–49	W
185243 : 434153	187131 : 434452	Y:	30	284	1320		0–24	W
187131 : 434452	197651 : 437083	Z: Elst noordwest-boog – Zeve-naar	30	284	1320		0–24	
197651 : 437083	198852 : 437499	AA:	30	284	1320		0–24	W
198852 : 437499	202461 : 437236	AB:	30	284	1320		0–24	
202461 : 437236	205921 : 435600	AC: Zeve-naar – Em-merich (D)	30	284	1320		0–24	W
205921 : 435600	206648 : 435017	AD:	30	284	1320		0–24	
102453 : 426206	100377 : 427448	Route 203, Kijfhoek aan-sl. Zuid – Kijfhoek				Ja		Rotterdam
102453 : 426206	102185 : 426369	A:	31	260	1226		25–49	W
102185 : 426369	102055 : 426439	B:	41	261	1226		50–74	W
102055 : 426439	101933 : 426504	C:	51	263	1226		75–99	W
101933 : 426504	101735 : 426588	D:	60	266	1226		100–124	W
101735 : 426588	101504 : 426686	E:	51	263	1226		75–99	W
101504 : 426686	101389 : 426751	F:	41	261	1226		50–74	W
101389 : 426751	101265 : 426825	G:	51	263	1226		75–99	W
101265 : 426825	101219 : 426853	H:	60	266	1226		100–124	W
101219 : 426853	101184 : 426876	I:	69	269	1226		125–149	W
101184 : 426876	101154 : 426897	J:	77	273	1226		150–174	W
101154 : 426897	101126 : 426917	K:	65	277	1226		175–199	W
101126 : 426917	101097 : 426938	L:	65	277	1226		200–224	W
101097 : 426938	101068 : 426961	M:	65	277	1226		225–249	W
101068 : 426961	101028 : 426994	N:	65	277	1226		250–274	W
101028 : 426994	100377 : 427448	O:	65	277	1226		275–299	W
100377 : 427448	96995 : 430847	Route 203, Kijfhoek –				Ja		Rotterdam V1



Barendrecht aansl.									
100377 : 427448	100270 : 427527	P:	106	344	1472		250–274	W	
100270 : 427527	100216 : 427574	Q:	106	344	1472		225–249	W	
100216 : 427574	100156 : 427629	R:	106	344	1472		200–224	W	
100156 : 427629	100064 : 427709	S:	106	344	1472		175–199	W	
100064 : 427709	99960 : 427796	T:	93	341	1472		150–174	W	
99960 : 427796	99943 : 427807	U:	82	339	1472		125–149	W	
99943 : 427807	99731 : 427954	V:	93	341	1472		150–174	W	
99731 : 427954	99436 : 428172	W:	82	339	1472		125–149	W	
99436 : 428172	99269 : 428302	X:	71	337	1472		100–124	W	
99269 : 428302	99212 : 428357	Y:	59	336	1472		75–99	W	
99212 : 428357	99147 : 428417	Z:	48	335	1471		50–74	W	
99147 : 428417	98881 : 428636	AA:	38	334	1472		25–49	W	
98881 : 428636	97939 : 429374	AB:	30	339	1472		0–24	W	
97939 : 429374	97301 : 430275	AC:	30	339	1472		0–24		
97301 : 430275	96995 : 430847	AD:	30	339	1472		0–24	W	
92883 : 430976	88927 : 431943	Route 204, Waalhaven Zuid Oost – Waalhaven Zuid West				Ja		Rotterdam V1	
92883 : 430976	92681 : 430924	A:	30	354	1519		0–24	W	
92681 : 430924	92504 : 430893	B:	39	348	1519		25–49	W	
92504 : 430893	92393 : 430876	C:	30	354	1519		0–24	W	
92393 : 430876	89392 : 431755	D:	30	354	1519		0–24		
89392 : 431755	88927 : 431943	E:	30	354	1519		0–24	W	
62296 : 438651	62545 : 444134	Route 205, Maasvlakte – Yangtzehaven Noord				Ja		Hoek van Holland V1	
62296 : 438651	61955 : 438803	A:	30	337	1495		0–24	W	
61955 : 438803	61847 : 438908	B:	39	330	1494		25–49	W	
61847 : 438908	61771 : 439104	C:	49	331	1494		50–74	W	



61771 : 439104	61471 : 439928	D:	93	338	1494		75–99	W
61471 : 439928	61449 : 439986	E:	49	331	1494		50–74	W
61449 : 439986	60727 : 441437	F:	39	330	1494		25–49	W
60727 : 441437	61711 : 444468	G:	30	337	1495		0–24	W
61711 : 444468	62545 : 444134	H:	39	330	1494		25–49	W
60971 : 441206	62884 : 442380	Route 206, Maasvlakte Noordwest-hoek – Yangtze-haven Zuid				Ja		Hoek van Holland V1
60971 : 441206	62884 : 442380	A:	30	340	1495		0–24	W
98698 : 410807	104757 : 412056	Route 220, Moerdijk racc. – Moerdijk racc. aansl.				Nee		Gilze–Rijen
98698 : 410807	98831 : 410313	A:	0	12	150		0–24	W
98831 : 410313	99604 : 409082	B:	0	5	104		0–24	
99604 : 409082	101096 : 410046	C:	0	12	150		0–24	W
101096 : 410046	104604 : 412532	D:	0	5	104		0–24	
104604 : 412532	104757 : 412056	E:	0	12	150		0–24	W
237437 : 576872	238922 : 578369	Route 250, Haren aansl. – Waterhuizen aansl.				Nee		Eelde
237437 : 576872	237344 : 577361	A:	0	15	220		0–24	W
237344 : 577361	238393 : 578468	B:	0	10	127		0–24	
238393 : 578468	238922 : 578369	C:	0	15	220		0–24	W
238922 : 578369	254497 : 575849	Route 250, Waterhuizen aansl. – Veendam aansl.				Ja		Eelde
238922 : 578369	239480 : 578102	D:	10	25	264		0–24	W
239480 : 578102	253139 : 575593	E:	1	17	158		0–24	
253139 : 575593	254497 : 575849	F:	10	25	264		0–24	W
254497 : 575849	255303 : 569575	Route 250, Veendam aansl. – Veendam				Nee		Eelde



254497 : 575849	255030 : 575715	G:	0	15	220		0–24	W
255030 : 575715	255655 : 573317	H:	0	10	127		0–24	
255655 : 573317	255863 : 572340	I:	0	15	220		0–24	W
255863 : 572340	255858 : 572153	J:	0	10	127		0–24	
255858 : 572153	255833 : 571514	K:	0	15	220		0–24	W
255833 : 571514	255785 : 570687	L:	0	27	211		25–49	W
255785 : 570687	255303 : 569575	M:	0	15	220		0–24	W
120460 : 488918	116937 : 491524	Route 270, Amsterdam Singelgracht – Amsterdam Westhaven				Nee		Schiphol
120460 : 488918	120353 : 488984	A:	0	16	145		0–24	W
120353 : 488984	120257 : 489034	B:	0	29	142		25–49	W
120257 : 489034	120140 : 489082	C:	0	39	144		50–74	W
120140 : 489082	120067 : 489114	D:	0	48	146		75–99	W
120067 : 489114	119986 : 489145	E:	0	58	148		100–124	W
119986 : 489145	119789 : 489239	F:	0	67	151		125–149	W
119789 : 489239	119689 : 489306	G:	0	58	148		100–124	W
119689 : 489306	119609 : 489379	H:	0	48	146		75–99	W
119609 : 489379	119554 : 489435	I:	0	39	144		50–74	W
119554 : 489435	119437 : 489563	J:	0	29	142		25–49	W
119437 : 489563	117975 : 490695	K:	0	16	145		0–24	W
117975 : 490695	117527 : 491014	L:	0	29	142		25–49	W
117527 : 491014	116937 : 491524	M:	0	16	145		0–24	W
124718 : 481053	120460 : 488918	Route 280, Duivendrecht – Amsterdam Singelgracht				Nee		Schiphol
124718 : 481053	124628 : 481216	A: Duivendrecht – Amsterdam Muiderpoort	0	39	144		50–74	W



124628 : 481216	124441 : 481557	B:	0	29	142		25–49	W
124441 : 481557	124414 : 481604	C:	0	16	145		0–24	W
124414 : 481604	124307 : 481781	D:	0	29	142		25–49	W
124307 : 481781	123672 : 482831	E:	0	21	53		25–49	
123672 : 482831	123406 : 483311	F:	0	0	58		50–74	
123406 : 483311	123133 : 483932	G:	0	21	53		25–49	
123133 : 483932	123087 : 484097	H:	0	12	55		0–24	
123087 : 484097	122783 : 485039	I:	0	16	145		25–49	W
122783 : 485039	123917 : 486087	J:	0	16	145		0–24	W
123917 : 486087	124065 : 486831	K:	0	16	145		0–24	W
124065 : 486831	124055 : 487202	L: Amsterdam Muiderpoort – Amsterdam Singelgracht	0	16	145		25–49	W
124055 : 487202	123979 : 487336	M:	0	39	144		50–74	W
123979 : 487336	123883 : 487424	N:	0	48	146		75–99	W
123883 : 487424	123663 : 487527	O:	0	58	148		100–124	W
123663 : 487527	123572 : 487561	P:	0	48	146		75–99	W
123572 : 487561	123475 : 487597	Q:	0	39	144		50–74	W
123475 : 487597	122699 : 487785	R:	0	29	142		25–49	W
122699 : 487785	122224 : 487799	S:	0	29	142		25–49	W
122224 : 487799	122002 : 487925	T:	0	39	144		50–74	W
122002 : 487925	121698 : 488109	U:	0	48	146		75–99	W
121698 : 488109	121295 : 488345	V:	0	39	144		50–74	W
121295 : 488345	121198 : 488402	W:	0	39	144		50–74	W
121198 : 488402	121095 : 488464	X:	0	29	142		25–49	W
121095 : 488464	120803 : 488719	Y:	0	16	145		0–24	W
120803 : 488719	120596 : 488845	Z:	0	29	142		25–49	W
120596 : 488845	120460 : 488918	AA:	0	16	145		0–24	W



49396 : 366329	47427 : 369406	Route 310, Axel aansl. – Terneuzen Zuidzijde aansl.				Nee	Vlissingen
49396 : 366329	47461 : 368933	A:	0	0	32		0–24
47461 : 368933	47427 : 369406	B:	0	0	126		0–24 W
47427 : 369406	47214 : 370285	Route 310, Terneuzen Zuidzijde aansl. – Terneuzen				Nee	Vlissingen K
47427 : 369406	47214 : 370285	C:	0	11	222		0–24 W
47427 : 369406	46085 : 367363	Route 315, Terneuzen Zuidzijde aansl. – Sluiskil aansl.				Nee	Vlissingen
47427 : 369406	47456 : 368908	A:	0	0	126		0–24 W
47456 : 368908	46123 : 367858	B:	0	0	32		0–24
46123 : 367858	46085 : 367363	C:	0	0	126		0–24 W
175453 : 362354	166734 : 362004	Route 320, Weert – Neerpelt (B)				Ja	Eindhoven
175453 : 362354	174965 : 362361	A:	5	24	179		0–24 W
174965 : 362361	168691 : 362090	B:	1	16	127		0–24
168691 : 362090	167691 : 362051	C:	5	24	179		0–24 W
167691 : 362051	166734 : 362004	D:	1	16	127		0–24
155601 : 464518	200404 : 500327	Route 360, Amersfoort Oost – Hattem				Ja	Soesterberg
155601 : 464518	156798 : 465817	A: Amersfoort Oost – Putten	6	20	243		0–24 W
156798 : 465817	161556 : 469645	B:	1	15	142		0–24
161556 : 469645	162451 : 470659	C:	6	20	243		0–24 W
162451 : 470659	167315 : 474626	D:	1	15	142		0–24
167315 : 474626	168884 : 476480	E:	6	20	243		0–24 W
168884 : 476480	169642 : 477639	F: Putten – Hattem	1	15	142		0–24
							Deelen
169642 : 477639	170350 : 483052	G:	1	15	142		0–24



170350 : 483052	171737 : 483567	H:	6	20	243		0–24	W
171737 : 483567	181794 : 486982	I:	1	15	142		0–24	
181794 : 486982	183461 : 487557	J:	6	20	243		0–24	W
183461 : 487557	188816 : 490904	K:	1	15	142		0–24	
188816 : 490904	190610 : 492322	L:	6	20	243		0–24	W
190610 : 492322	199950 : 500115	M:	1	15	142		0–24	
199950 : 500115	200404 : 500327	N:	6	20	243		0–24	W
206017 : 502288	257109 : 535234	Route 370, Herfte aansl. – Emmen				Nee		Twente
203729 : 501595	204204 : 501408	A-nw-1	0	0	16		0–24	W
204204 : 501408	205607 : 501962	A-nw-2	0	0	16		0–24	
205607 : 501962	206017 : 502288	A-nw-3	0	0	16		0–24	
206017 : 502288	206546 : 502542	A: Herfte aansl. – Mari- ënberg	0	0	16		0–24	-
206546 : 502542	214146 : 501560	B:	0	0	13		0–24	
214146 : 501560	215083 : 501210	C:	0	0	16		0–24	W
215083 : 501210	223928 : 502745	D:	0	0	13		0–24	
223928 : 502745	225547 : 503038	E:	0	0	16		0–24	W
225547 : 503038	235071 : 502718	F:	0	0	13		0–24	
235071 : 502718	236531 : 503826	G:	0	0	16		0–24	W
236531 : 503826	242003 : 513262	H: Mariën- berg – Coe- vorden	0	0	13		0–24	
242003 : 513262	242692 : 514876	I:	0	0	16		0–24	W
242692 : 514876	246195 : 519358	J:	0	0	13		0–24	
246195 : 519358	246551 : 521219	K:	0	0	16		0–24	W
246551 : 521219	253346 : 525984	L: Coevor- den – Em- men	0	0	13		0–24	
253346 : 525984	254065 : 527784	M:	0	0	16		0–24	W
254065 : 527784	255957 : 530626	N:	0	0	13		0–24	
Eelde								



255957 : 530626	256995 : 532502	O:	0	0	13		0-24	
256995 : 532502	257145 : 533490	P:	0	0	16		0-24	W
257145 : 533490	257144 : 533983	Q:	0	0	13		0-24	
257144 : 533983	257109 : 535234	R:	0	0	16		0-24	W
187804 : 334267	204109 : 321405	Route 380, Sittard aansl. – Herzogenrath (D)				Nee		Beek
187804 : 334267	187641 : 333732	A: Sittard aansl. – Heerlen	0	0	153		0-24	W
187641 : 333732	190341 : 326606	B:	0	0	124		0-24	
190341 : 326606	190485 : 325877	C:	0	0	153		0-24	W
190485 : 325877	190838 : 325398	D:	0	0	156		25-49	W
190838 : 325398	191569 : 324994	E:	0	0	153		0-24	W
191569 : 324994	194637 : 323348	F:	0	0	124		0-24	
194637 : 323348	196218 : 322546	G:	0	0	153		0-24	W
196218 : 322546	196491 : 322469	H:	0	0	156		25-49	W
196491 : 322469	197132 : 322393	I:	0	0	153		0-24	W
197132 : 322393	198455 : 322782	J:	0	0	124		0-24	
198455 : 322782	199381 : 323133	K: Heerlen – Herzogenrath (D)	0	0	153		0-24	W
199381 : 323133	202815 : 322889	L:	0	0	124		0-24	
202815 : 322889	203867 : 321468	M:	0	0	153		0-24	W
203867 : 321468	204109 : 321405	N:	0	0	124		0-24	
254497 : 575849	276858 : 579415	Route 400, Veendam aansl. – Leer (D)				Ja		Eelde
254497 : 575849	255069 : 575904	A:	9	19	144		0-24	W
255069 : 575904	260816 : 576964	B:	1	16	101		0-24	
260816 : 576964	262061 : 576011	C:	9	19	144		0-24	W
262061 : 576011	264415 : 574017	D:	1	16	101		0-24	
264415 : 574017	266227 : 573691	E:	9	19	144		0-24	W



266227 : 573691	275506 : 578705	F:	1	16	101		0-24	
275506 : 578705	276700 : 579354	G:	9	19	144		0-24	W
276700 : 579354	276858 : 579415	H:	1	16	101		0-24	
238922 : 578369	235981 : 579778	Route 420, Groningen Oost – Waterhuizen aansl.				Ja		Eelde
238922 : 578369	238432 : 578604	A:	9	19	144		0-24	W
238432 : 578604	236430 : 579559	B:	1	16	101		0-24	
236430 : 579559	235981 : 579778	C:	9	19	144		0-24	W
96214 : 431222	96163 : 432543	Route 440, Rotterdam Lombardijen – Barendrecht vork				Nee		Rotterdam
96214 : 431222	96509 : 431580	A:	0	16	220		0-24	W
96509 : 431580	96334 : 432076	B:	0	12	127		0-24	
96334 : 432076	96163 : 432543	C:	0	16	220		0-24	W
95434 : 431197	96512 : 431785	Route 445, Rotterdam Lombardijen – Barendrecht vork 2				Nee		Rotterdam
95434 : 431197	95898 : 431086	A:	0	16	220		0-24	W
95898 : 431086	96618 : 431273	B:	0	12	127		0-24	
96618 : 431273	96512 : 431785	C:	0	16	220		0-24	W
240847 : 486747	235583 : 503009	Route 460, Almelo – Mariënberg				Nee		Twente
240847 : 486747	240270 : 487171	A:	0	0	16		0-24	W
240270 : 487171	239489 : 488271	B:	0	0	13		0-24	
239489 : 488271	238854 : 489044	C:	0	0	16		0-24	W
238854 : 489044	237945 : 490248	D:	0	0	13		0-24	
237945 : 490248	237321 : 491784	E:	0	0	16		0-24	W
237321 : 491784	235450 : 496516	F:	0	0	13		0-24	
235450 : 496516	235289 : 498138	G:	0	0	16		0-24	W
235289 : 498138	235201 : 502562	H:	0	0	13		0-24	



235201 : 502562	235583 : 503009	I:	0	0	16		0-24	W
123995 : 486643	129296 : 482240	Route 470, Amsterdam Muiderpoort – Diemen				Nee		Schiphol
123995 : 486643	124822 : 485285	A:	0	0	15		0-24	W
124822 : 485285	126149 : 484368	B:	0	0	12		0-24	
126149 : 484368	127975 : 483120	C:	0	0	15		0-24	W
127975 : 483120	128082 : 483044	D:	0	0	27		25-49	W
128082 : 483044	128087 : 483040	E:	0	0	19		25-49	
128087 : 483040	128184 : 482974	F:	0	0	0		50-74	
128184 : 482974	128473 : 482761	G:	0	0	0		75-99	
128473 : 482761	128587 : 482676	H:	0	0	0		50-74	
128587 : 482676	128841 : 482509	I:	0	0	19		25-49	
128841 : 482509	129202 : 482294	J:	0	0	27		25-49	W
129202 : 482294	129296 : 482240	K:	0	0	15		0-24	W
120460 : 488918	113076 : 490340	Route 480, Amsterdam Singelgracht – Aziëhaven				Nee		Schiphol
120460 : 488918	120275 : 489014	A:	0	15	121		0-24	W
120275 : 489014	119838 : 489149	B:	0	29	116		25-49	W
119838 : 489149	118856 : 489159	C:	0	15	121		0-24	W
118856 : 489159	118689 : 489158	D:	0	12	29		0-24	
118689 : 489158	117982 : 489171	E:	0	15	121		0-24	W
117982 : 489171	117632 : 489174	F:	0	29	116		25-49	W
117632 : 489174	117136 : 489178	G:	0	20	40		25-49	
117136 : 489178	117121 : 489178	H:	0	29	116		25-49	W
117121 : 489178	116541 : 489207	I:	0	38	116		50-74	W
116541 : 489207	116075 : 489317	J:	0	29	116		25-49	W
116075 : 489317	115969 : 489359	K:	0	38	116		50-74	W
115969 : 489359	115783 : 489442	L:	0	29	116		25-49	W



115783 : 489442	113076 : 490340	M:	0	15	121		0-24	W
232653 : 581033	209907 : 523548	Route 510, Meppel – Leeuwarden – Groningen				Nee		
232653 : 581033	181140 : 578726	A:	0	0	0		0-24	
181140 : 578726	209907 : 523548	B:	0	0	0		0-24	
135568 : 456399	141154 : 470583	Route 520, Hilversum – Utrecht				Nee		
135568 : 456399	136845 : 457394	A	0	0	0		0-24	
136845 : 457394	137854 : 458282	B	0	0	0		0-24	
137854 : 458282	138209 : 458861	C	0	0	0		0-24	
138209 : 458861	141154 : 470583	D	0	0	0		0-24	
169066 : 463796	174371 : 448921	Route 530, Amersfoort – Ede				Nee		
169066 : 463796	174371 : 448921	A	0	0	0		0-24	
137999 : 453660	203675 : 436783	Route 540, Utrecht – Arnhem – Zevenaar				Nee		
137999 : 453660	160413 : 451491	A	0	0	0		0-24	
160413 : 451491	160932 : 451471	B	0	0	0		0-24	
160932 : 451471	174371 : 448921	C	0	0	0		0-24	
174371 : 448921	188692 : 444387	D	0	0	0		0-24	
188692 : 444387	191994 : 444060	E	0	0	0		0-24	
191994 : 444060	203675 : 436783	F	0	0	0		0-24	
146954 : 432951	110146 : 424435	Route 550, Dordrecht – Geldermalsen				Nee		
146954 : 432951	110146 : 424435	A	0	0	0		0-24	
125213 : 457438	135371 : 456504	Route 560, Harmelen – Utrecht				Nee		
125213 : 457438	135371 : 456504	A	0	0	0		0-24	
144925 : 430152	146048 : 428087	Route 570, Westbogen Meteren				Ja		
144925 : 430152	146048 : 428087	A	1	17	115		0-24	



147011 : 430101	146278 : 429675	Route 575, Oostbogen Meteren						Ja		
147011 : 430101	146278 : 429675	A	0	0	0				0-24	
147017 : 431307	146048 : 428087	Route 565, Meteren kruising Be-tuweroute						Nee		
147017 : 431307	146048 : 428087	A	0	0	0				0-24	
146048 : 428087	148858 : 412371	Route 580, Meteren - Den Bosch Diezebrug aansl						Ja		
146048 : 428087	146668 : 422504	A:	3	19	150					
146668 : 422504	148858 : 412371	B:	1	17	131				0-24	
148858 : 412371	150105 : 399690	Route 580, Diezebrug aansl - Box-tel aansl						Ja		
148858 : 412371	148322 : 408261	A	3	24	153					
148322 : 408261	150105 : 399690	B	1	17	97				0-24	

Toelichting tabel

KOLOM	UITLEG			
1,2.	De coördinaten zijn in RDM-coördinaten weergegeven (eenheid is meters). De coördinaten geven alleen informatie over begin- en eindpunten van de trajecten.			
3.	De routecode van de route, gevolgd door een geografische plaatsaanduiding. Bij de plaatsaanduiding wordt waar relevant gebruik gemaakt van de afkortingen 'racc' voor raccordement en 'aansl' voor aansluiting. Een route is onderverdeeld in trajecten die in volgorde van het beginpunt van de route naar het eindpunt van de route zijn weergegeven. De routecode van de trajecten correspondeert met een serie van trajecten van knoop naar knoop (beginpunt, eindpunt).			
4.	Bij een berekende PR 10-6 contour van 0 en de aanwezigheid van een brandvoorschriftgebied (BVG) is de PR 10-6 contour op 1 meter vastgesteld. De afstand wordt gemeten vanaf het midden tussen de buitenste sporen waarover gevaarlijke stoffen kunnen worden vervoerd.			
5,6.	De Minister van Infrastructuur en Waterstaat verantwoordt het groepsrisico middels de PR 10-7 en PR 10-8 plafonds van het plaatsgebonden risico. De afstand wordt gemeten vanaf het midden van de doorgaande route.			
7.	Een JA in kolom 7 betekent dat er een brandvoorschriftgebied van toepassing is.			
8	De breedte van de spoorbundel is een categoriebreedte. De werkelijke spoorbreedte ligt binnen de categoriegrenzen. De rekenbreedte is 9 meter voor de categorie 0-24 en de hoogste waarde voor de overige categorieën.			
9	Deze kolom geeft de overige bijzonderheden weer.			
	K: Op deze trajecten is rekening gehouden met kopmaken. Dit verklaart de hogere risicoplafonds ten opzichte van aansluitende trajecten.			
	W: Bij trajecten met een W geldt een wisseltoeslag. De wisseltoeslag geldt tot 500 meter vanaf de wissel. De faalkans van een passerende trein wordt hierdoor hoger.			
	L: Lage snelheid. Voor trajecten met een L geldt een lagere faalkans van een passerende trein.			
	De plaatsnaam betreft het weerstation dat in de berekeningen wordt gebruikt.			
	Er is ook een geïndexeerde bijzonderheid: Risicoreductie door extra maatregelen (Vi).			
	Voor de risicoreductie zijn de volgende waarden onderscheiden:			
	<table><tr><td>Vi</td><td>Veiligheidsmaatregel</td><td>Risicoreductie</td></tr></table>	Vi	Veiligheidsmaatregel	Risicoreductie
Vi	Veiligheidsmaatregel	Risicoreductie		



V1	Maatregelen Havenspoorlijn	40%
V2	Maatregelen Betuweroute	46%



Bijlage III behorend bij artikel I, onderdeel G

Bijlage III Tabel Basisnet water

Aanwijzing Basisnetroutes	PR-plafond	
Zeevaartroutes	PR 10-6 Contour	Type schepen
Corridor Rotterdam - Moerdijk		
Ingang haven	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Noord-ingang en Nieuwe Waterweg	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Zuid-ingang	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Beerkanaal	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Calandkanaal	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Nieuwe Maas (tot kern Pernis)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Nieuwe Maas (van kern Pernis tot Delfhavense Schie)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Oude Maas (tot Botlekbrug)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Oude Maas (tot Dordtsche Kil)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Dordtsche Kil en Hollandsch Diep (oversteek naar havens Moerdijk)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Noordzeekanaal (tot Coenhaven)	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Westerschelde en haar mondingen	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Westerschelde tussen zeemonding en haven Vlissingen	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Westerschelde tussen haven Vlissingen en Kanaal Gent - Terneuzen	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Westerschelde tussen haven Vlissingen en Kanaal Gent - Terneuzen	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Kanaal Gent - Terneuzen	0	Binnenvaartschepen
		Zeeschepen
Binnenvaartroutes	PR 10-6 Contour	Type schepen
Corridor Rotterdam - Duitsland	0	Binnenvaartschepen
	Hartelkanaal	



	Nieuwe Maas (vanaf Delfshavense Schie tot splitsing Noord en Lek)	
	Noord	
	Oude Maas (vanaf Noord tot Dordtsche Kil)	
	Beneden Merwede	
	Boven Merwede	
	Waal	
	Boven Rijn	
Corridor Westerschelde - Rijn	0	Binnenvaartschepen
	Schelde-Rijnkanaal	
	Kanaal door Zuid-Beveland	
	Oosterschelde (van Kanaal door Zuid-Beveland tot Brabantsche Vaarwater)	
	Brabantsche Vaarwater	
	Mastgat (ook bekend als Keeten)	
	Zijpe	
	Krammer	
	Volkerak	
	Hollandsch Diep	
	Nieuwe Merwede	
Corridor Amsterdam - Rijn	0	Binnenvaartschepen
	Het IJ (vanaf Coenhaven tot Oranjesluizen)	
	Amsterdam-Rijnkanaal	
	Lekkanaal	
	Lek (vanaf Lekkanaal tot Nieuwe Maas)	
Corridor Amsterdam - Noord-Nederland	0	Binnenvaartschepen
	IJmeer en Markermeer (vanaf Oranjesluizen tot Houtribsluizen)	
	IJsselmeer (vanaf Houtribsluizen tot Prinses Margrietkanaal)	
	Prinses Margrietkanaal	
	Van Starckenborghkanaal	
	Eemskanaal	
Corridor Rijn - Oost-Nederland	0	Binnenvaartschepen
	Pannerdens Kanaal en Nederrijn (tot IJssel)	
	Geldersche IJssel	
	Keteldiep	



Ketelmeer (vanaf Keteldiep tot IJsselmeer)		
Maascorridor	0	Binnenvaartschepen
	Maas (vanaf Kanaal van Ternaaien tot Julianakanaal)	
	Julianakanaal	
	Maas (van Julianakanaal tot Lateraalkanaal)	
	Lateraalkanaal	
	Maas (van Lateraalkanaal tot Kanaal van Sint Andries)	
	Kanaal van Sint Andries	
	Maas-Waalkanaal	
Corridor Nederrijn	0	Binnenvaartschepen
	Lek tussen Nieuwe maas en Lekkanaal	
	Lek tussen Lekkanaal en Amsterdam-Rijnkanaal	
	Nederrijn tussen de IJssel en Amsterdam-Rijnkanaal	



TOELICHTING

Algemene toelichting

Inleiding

Deze regeling wijzigt de Regeling basisnet en de Omgevingsregeling. Het Basisnet is een landelijk aangelegd netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Het Basisnet heeft betrekking op de rijksinfrastructuur: rijkswegen, hoofdspoorwegen en binnenwateren. In de Regeling basisnet staat waar risicoplafonds liggen langs transportroutes en welke regels er gelden voor ruimtelijke ordening bij deze routes, de zogenoemde basisnetroutes. De basisnetroutes zijn opgenomen in de bijlagen I, II en III bij de Regeling basisnet. Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. Met de komst van de Omgevingswet zijn in de Omgevingsregeling onder andere aandachtsgebieden ingesteld langs basisnetroutes. Ten aanzien van deze aandachtsgebieden is in de Omgevingsregeling nog geen bepaling opgenomen voor binnenwateren en is het daarom noodzakelijk dat hierin wordt voorzien. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet is het Basisnet gedigitaliseerd in het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Bij deze eerste digitalisering zijn foutpunten aan het licht gekomen. In de afgelopen jaren zijn namelijk rijks-, spoor- en waterwegen toegevoegd aan of geschrapt van het basisnetrouten netwerk. Hierdoor is het noodzakelijk dat de tabellen met basisnetroutes die zijn opgenomen in de bijlagen I, II en III bij de Regeling basisnet worden geactualiseerd.

Hoofdpijnen van deze wijzigingsregeling

Deze wijzigingsregeling voorziet in de toevoeging van binnenwateren aan de Omgevingsregeling, zodat ook hier aandachtsgebieden komen. De instructieregels in paragraaf 5.1.2.2 (veiligheid rond opslag, productie, gebruik en vervoer van gevaarlijke stoffen en windturbines) van het Besluit kwaliteit leefomgeving brengen onder meer met zich mee dat gemeenten bij het stellen van regels in het omgevingsplan met het oog op een evenwichtige toedeling van functies aan locaties ook rekening moeten houden met risico's die gelden voor gronden langs binnenwateren.

Daarnaast zijn de aanwijzing van referentiepunten vanaf waar de aandachtsgebieden voor binnenwateren worden vastgesteld en de risicoafstanden uitgedrukt in meters (de zogenoemde risicoplafonds) geactualiseerd. De voorheen geldende regeling voor het bepalen van de ligging van de referentiepunten voor binnenwateren, die ook was neergelegd in artikel 6 van de Regeling basisnet, voldeed niet, omdat niet voor alle binnenwateren de begrenziingslijnen bekend waren. Die regeling ging namelijk uit van de begrenziingslijnen van de vaarweg zoals omschreven in de legger als bedoeld in artikel 2.39, eerste lid, van de Omgevingswet, maar die legger beschikte niet over alle relevante gegevens. Met de aanpassing in deze wijzigingsregeling komt voor alle binnenwateren een bekend referentiepunt of begrenziingslijn beschikbaar. Tevens worden in de Omgevingsregeling aandachtsgebieden aangewezen voor binnenwateren. Daarbij wordt gebruik gemaakt van verschillende brongegevens. Bij de digitalisering van het Basisnet water is gebleken dat dat het noodzakelijk was om een uitsnede uit die verschillende brongegevens te maken, omdat het niet mogelijk was dit exact tekstueel te beschrijven. Met deze wijzigingsregeling is beoogd dat de genoemde brongegevens volgens een vaste voorkeursvolgorde moeten worden geraadpleegd. De voorkeursvolgorde is bepaald op basis van de mate van duidelijkheid die een bron verschaft over de ligging van de referentiepunten. Rijkswaterstaat is bronhouder voor het Basisnet water en kan inzicht geven welke bronnen op welke locatie de voorkeur hebben.

Deze wijzigingsregeling voorziet verder in een actualisatie van de tabellen die zijn opgenomen in de bijlagen bij de Regeling basisnet. Aan de tabellen worden nieuwe weg-, water- en spoorvakken, met bijbehorende PR 10-6 plafonds, toegevoegd; weg-, water- en spoorvakken die geen basisnetroute meer zijn, zijn verwijderd.

Het doel van het huidige Basisnet is een balans te bewerkstelligen tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke ontwikkeling langs infrastructuur waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd en de veiligheid van de omgeving. Uit eerdere analyses is gebleken dat het Basisnet niet dit evenwicht kan bereiken. Daarom is het programma Robuust Basisnet in ontwikkeling. Vanwege deze beleidsontwikkeling is ervoor gekozen om deze actualisering van de Regeling basisnet te beperken tot enkel het toevoegen van nieuwe infrastructuur, het schrappen van niet-relevante infrastructuur (zoals de HSL-Zuid, die enkel voor personenvervoer wordt gebruikt) en het toevoegen van kopsporen als onderdeel van het Basisnet spoor in de Regeling basisnet. Zo sluit de Regeling basisnet beter aan bij de feitelijke situatie zoals weergegeven in het geometrisch vastleggen in het Register Externe Veiligheid (REV) en de Atlas Fysieke Leefomgeving (AFL). Daarnaast betekent dit dat er in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties geen onnodige regels hoeven te worden gesteld en dat er geen onnodige maatregelen hoeven te worden getroffen langs infrastructuur die niet relevant is voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.



Verhouding tot hoger recht en nationale regelgeving

De Regeling basisnet vindt haar grondslag in artikel 14 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen (Wvgs). In de Wvgs wordt onder andere bepaald welke stoffen vallen onder de gevaarlijke stoffen wetgeving, met welke vervoersmiddelen deze vervoerd mogen worden en aan welke eisen die moeten voldoen. Ook regelt de Wvgs hoe het toezicht op en de handhaving van de Wvgs geregeld is. De Omgevingsregeling is gebaseerd op onder andere artikel 2.24 van de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). In artikel 2.23 van de Omgevingsregeling is een koppeling neergelegd met de Regeling basisnet, door een verwijzing naar bijlage VII, onder C, bij het Bkl. In dit onderdeel van die bijlage is als activiteit het vervoer van gevaarlijke stoffen als bedoeld in artikel 1 van de Wvgs over het basisnet genoemd en is ook geregeld wat moet worden verstaan onder afstand plaatsgebonden risico alsmede afstand aandachtsgebieden. Op die manier verhouden de Omgevingsregeling (onder de Omgevingswet) en de Regeling basisnet zich met elkaar.

Gevolgen

Deze wijzigingsregeling bevat geen wijziging omtrent de systematiek voor het bepalen van de referentiepunten en aandachtsgebieden van basisnetroutes. Hiermee is voor gemeenten helder voor welke infrastructuur ze eventuele maatregelen kunnen treffen in het omgevingsplan. Hierdoor worden geen negatieve gevolgen voor decentrale overheden verwacht.

Uitvoering

Rijkswaterstaat en ProRail zijn als beheerder verantwoordelijk voor de uitvoering van het basisnet bij rijkswegen, rijkswateren en hoofdspoorwegen. De wijzigingen in de Regeling basisnet zijn daarom met zowel Rijkswaterstaat als ProRail afgestemd.

Verder is van belang om te vermelden dat voor infrastructuur die sinds 2015 is aangelegd en die nu met deze wijzigingsregeling aan de tabellen in de bijlagen bij de Regeling basisnet zijn toegevoegd, tracébesluiten zijn genomen waarin ook risicoplafonds zijn vastgesteld. Decentrale overheden hebben dus al rekening gehouden met de gevolgen voor de ruimtelijke ordening, ook al was die infrastructuur nog niet opgenomen in het Basisnet.

Toezicht en handhaving

De regels waar deze wijzigingsregeling betrekking op heeft, zijn primair instructieregels die zich richten tot gemeenten. Het formele interbestuurlijk toezicht daarop is belegd bij de provincies. De Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de uitvoering van wetten en regels die verband houden met het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Financiële gevolgen

De systematiek van de Regeling basisnet is niet veranderd. Eventuele kosten voor het digitaliseren van de Regeling basisnet zijn al in een eerder stadium gemaakt, en die investering heeft zelfs tot het inzicht geleid dat diverse delen infrastructuur moeten worden toegevoegd aan de Regeling basisnet. Deze wijzigingsregeling leidt niet tot een toename van administratieve lasten of regeldruk voor burgers of bedrijven. De infrastructuur die is toegevoegd aan de Regeling basisnet is infrastructuur waarover al een tracébesluit op grond van de Tracéwet is genomen. Gemeenten hebben hier dus al rekening mee gehouden bij het toedelen van functies aan locaties in het omgevingsplan.

Toetsing

HUF-toets

Rijkswaterstaat heeft de wijzigingsregeling beoordeeld als uitvoerbaar. Enkele verduidelijkende tekstsuggesties zijn overgenomen. ProRail heeft aangegeven dat de wijzigingen in de Regeling basisnet geen aanleiding geven voor het uitvoeren van een uitvoerbaarheidstoets. Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het geen gevolgen voor de regeldruk heeft.

Advies en consultatie



Internetconsultatie

Over deze wijzigingsregeling heeft een internetconsultatie plaatsgevonden. Er zijn in totaal zes reacties ingediend, alle openbaar. Verder zijn reacties binnengekomen van enkele provincies via het Interprovinciaal Overleg (IPO) en de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Hieronder wordt ingegaan op enkele relevante vragen of opmerkingen die deze reacties hebben opgeworpen.

Reactie Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio van Brandweer Nederland

- De Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio van Brandweer Nederland (hierna: de RCDV) heeft in zijn reactie onder andere gevraagd welk toetsingskader geldt als een aanvraag voor een omgevingsvergunning voor het bouwen van een zeer kwetsbaar gebouw, een kwetsbaar gebouw of een beperkt kwetsbaar gebouw in een brandaandachtsgebied of een explosieaandachtsgebied bij het Basisnet wordt aangevraagd. Daarbij wijst de RCDV erop dat in de wijzigingsregeling in de tabellen Weg en Spoor opgenomen in respectievelijk bijlage 1 en 2 bij de Regeling basisnet, een kolom is opgenomen met een verwijzing naar een brandvoorschriftgebied. Voorschriftgebieden zijn volgens de RCDV gekoppeld aan de type gebouwen genoemd in bijlage VI bij het Bkl.

Het wordt opportuun geacht om op deze plaats in te gaan op het toetsingskader voor bouwinitiatieven binnen de aandachtsgebieden voor het Basisnet. Dit toetsingskader wordt gegeven in het Bkl, in combinatie met de Or en het Besluit bouwwerken leefomgeving (hierna: Bbl). Het Bbl verwijst voor de begrippen brandvoorschriftgebied en explosievoorschriftgebied terug naar het Bkl. De extra bouwweisen voor een bouwwerk in een brandvoorschriftgebied en explosievoorschriftgebied staan in paragraaf 4.2.14 van het Bbl. In bijlage VII, onder C, bij het Bkl afzijn voor het basisnet de volgende afstanden voor aandachtsgebieden vastgesteld:

Voor de wegen, spoorwegen en binnenwateren die bij ministeriële regeling zijn aangewezen voor het:

- a. brandaandachtsgebied: 30 m; en
- b. explosieaandachtsgebied: 200 m.

De afstand geldt vanaf de locaties die bij ministeriële regeling zijn aangewezen. Voor een goed begrip wordt erop gewezen dat in onderdeel C van bijlage VII wordt verwezen naar de Omgevingsregeling (hierna: Or), en niet naar de Regeling basisnet. In artikel 2.23 van de Or zijn de wegen en spoorwegen aangewezen waarvoor een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied geldt als bedoeld in bijlage VII, onder C, bij het Bkl. Deze wegen en spoorwegen zijn de wegen, bedoeld in bijlage I bij de Regeling basisnet respectievelijk de spoorwegen, bedoeld in bijlage II bij de Regeling basisnet.

Bij het toelaten of vergunnen van nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen binnen een aandachtsgebied moet het bevoegd gezag rekening houden met het groepsrisico. Dit volgt uit de artikelen 5.15 en 8.0b van het Bkl. Voor het Basisnet gaat het hier voornamelijk om het brand- en explosieaandachtsgebied. Bij bepaalde wegen en spoorwegen die onderdeel zijn van het Basisnet geldt het brandaandachtsgebied rechtstreeks als brandvoorschriftgebied (artikel 5.14, vijfde lid, Bkl en artikel 2.24 Or). Dat zijn de wegen en spoorwegen waarbij in kolom 5 van bijlage I bij de Regeling basisnet de aanduiding "JA" respectievelijk in kolom 7 van bijlage II bij de Regeling basisnet de aanduiding "Ja" is geplaatst. Bij de aanwijzing van deze locaties gaat het om de voormalige zogeheten plasbrandaandachtsgebieden (PAG). Bij de inwerking-treding van de Omgevingswet zijn deze voormalige PAG beleidsneutraal omgezet in en in overeenstemming met het Bkl aangeduid als brandvoorschriftgebied in bijlage I en II bij de Regeling basisnet.

In afwijking van de hoofdregel uit het Bkl hoeven deze brandvoorschriftgebieden niet in het omgevingsplan te worden aangewezen (beleidsneutrale omzetting). Dat betekent dat een nieuwbouwinitiatief voor een bouwwerk binnen het brandaandachtsgebied bij de hierboven bedoelde wegen en spoorwegen, waarvoor een bouwaanvraag wordt ingediend na 1 januari 2024, moet voldoen aan extra bouwweisen uit paragraaf 4.2.14 van het Bbl. Het gaat dan om een bouwwerk als bedoeld in artikel 4.90 van dat besluit. Uit artikel 2.23 van de Or volgt dat langs het gehele Basisnet een brandaandachtsgebied en een explosie-aandachtsgebied geldt. Voor andere brandaandachtsgebieden dan een brandaandachtsgebied dat via artikel 2.24 van de Or in de Regeling basisnet is aangewezen als brandvoorschriftgebied (=de voormalige PAG), geldt de hierboven genoemde hoofdregel: locaties binnen het brandaandachtsgebied waar een zeer kwetsbaar gebouw is toegelaten, moeten in het omgevingsplan worden aangewezen als brandvoorschriftgebied. Voor locaties binnen het brandaandachtsgebied waar een kwetsbaar of beperkt kwetsbaar gebouw is toegelaten, heeft de gemeente beleidsruimte om die locaties in het omgevingsplan aan te wijzen als brandvoorschriftgebied. Zolang een locatie niet is aangewezen als brandvoorschriftgebied, en de locatie voor het te bouwen bouwwerk in overeenstemming is met het omgevingsplan, gelden voor nieuwbouw of vervangende nieuwbouw geen extra bouwweisen uit het Bbl. Het ligt in de bedoeling om bij de eerstvolgende aanpassing van de regels over externe veiligheid in het Bkl de hierboven genoemde rechtstreekse gelding van een brandvoorschriftgebied (langs de in de Regeling basisnet aangewezen wegen en spoorwegen) in lijn te brengen met de hoofdregel. Dat betekent dat de gemeente het brandaandachtsgebied of delen daarvan in het omgevingsplan moet of kan aanwijzen als brandvoorschriftgebied. Vanaf 1 januari 2024 geldt die verplichting respectievelijk bevoegdheid al voor gemeenten



als het gaat om wegen en spoorwegen waarvoor geen brandvoorschriftgebied is aangewezen in bijlage I respectievelijk II bij de Regeling basisnet. Daarnaast geldt al de verplichting respectievelijk bevoegdheid tot aanwijzing van het explosieaandachtsgebied als explosievoorschriftgebied bij wegen en spoorwegen die onderdeel zijn van het basisnet.

Reactie VNG

- De Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) heeft in haar consultatiereactie onder andere aangegeven dat het gewenst is dat bij de tabellen in de bijlagen I, II en III bij de Regeling basisnet kaarten worden opgenomen. Verder vraagt zij zich af in hoeverre de term 'brandvoorschriftgebied' in die tabellen in de genoemde bijlagen bij de Regeling basisnet als beleidsneutraal kan worden aangemerkt. Tevens heeft de VNG aangegeven dat het onduidelijk is in welke mate op- en afritten onderdeel uitmaken van de weg die tot het Basisnet.

Wat betreft de door de VNG geuite wens om kaarten bij de tabellen op te nemen, wordt opgemerkt dat voor een beeld van de ligging van het Basisnet gekeken kan worden op het Register Externe Veiligheid of de Atlas Fysieke Leefomgeving. Hierop is het Basisnet gedigitaliseerd. Hierin zijn wel enkele keuzes gemaakt om de digitalisering beter aan te laten sluiten bij de daadwerkelijke ligging van de infrastructuur dan uit de Regeling basisnet gehaald kan worden. De feitelijke situatie of het omgevingsbesluit met betrekking tot de betrokken weg, spoorweg of binnenwater blijft leidend zoals vermeld in de Regeling basisnet en de Omgevingsregeling.

Waar de VNG zich afvraagt in hoeverre de term 'brandvoorschriftgebied' als beleidsneutraal kan worden aangemerkt, wordt verwezen naar het antwoord hiervoor op de consultatiereactie van de RCDV. Wat betreft de op- en afritten bij een weg die behoort tot het Basisnet, wordt opgemerkt dat zowel op- en afritten langs de doorgaande weg van een wegvak, oftewel de op/afritten die niet het begin of einde van een wegvak van het basisnet vormen, als de op- en afritten aan het begin en/of einde van een wegvak wanneer daarover géén vervoer plaatsvindt naar een ander wegvak van het Basisnet behoren nu en in de toekomst niet tot het Basisnet. Echter: op- en afritten die de verbinding vormen tussen het begin en einde van Basisnet wegvakken behoren wel tot het Basisnet. Daarbij moet aan deze op- en afritten op vergelijkbare wijze als nu bij de verbindingbogen gebeurt een PR contour worden toegekend. Net zoals verbindingbogen behoren op- en afritten bij de weg waar ze van aftakken tot het moment dat ze samenkomen bij de hoofdweg/het volgende wegvak.

Reacties provincies Flevoland, Noord-Brabant en Zuid-Holland

- De provincies Flevoland, Noord-Brabant en Zuid-Holland hebben in hun consultatiereacties wat betreft de toevoeging van kopsporen aan het Basisnet nog gevraagd of de aangepaste Regeling basisnet betrekking heeft op alle kopsporen in Nederland. Tevens hebben zij gevraagd of het nog een rol speelt dat er (net als bij doorgaande sporen) onderscheid wordt gemaakt tussen locaties waar nu wel of geen vervoer met gevaarlijke stoffen plaatsvindt.

De Regeling basisnet is alleen van toepassing op kopsporen die behoren tot een basisnetroute. In principe kan er gerangeerd worden op alle kopsporen van de emplacementen die onderdeel uitmaken van het Basisnet. Er wordt daarbij geen onderscheid gemaakt tussen vervoer met of zonder gevaarlijke stoffen. Als er twee routes bij elkaar komen, waaronder één basisnetroute en één niet basisnetroute, en bij die samenkomst liggen kopsporen die via beide routes worden ontsloten, is er bij het digitaliseren van het Basisnet naar het specifieke spoorgebruik gekeken. Als die specifieke kopsporen alleen een reizigersgebruik hebben, dan zijn die kopsporen niet meegenomen in het gedigitaliseerde Basisnet zoals weergegeven in de Atlas Fysieke Leefomgeving en Register Externe Veiligheid.

Reactie gemeente Vlissingen

- De gemeente Vlissingen heeft in haar consultatiereactie erop gewezen dat wegvak Ze4 in de tabel in bijlage I bij de Regeling basisnet ten opzichte van de tabel in bijlage I bij de vorige Regeling basisnet is ingekort. Zij meent dat deze wijziging vanuit een oogpunt van doelmatigheid en veiligheid ongedaan moet worden gemaakt en dat het wegvak Ze4, gelijk aan de vorige Regeling Basisnet, de basisnetroute A58:N288 - afrit 39 Middelburg dient te bevatten.

Dit is een terecht punt van de gemeente Vlissingen. De door de gemeente voorgestelde basisnetroute is daarop verwerkt in de tabel in bijlage I bij de Regeling basisnet.

Inwerkingtreding

De inwerkingtredingsdatum van deze wijzigingsregeling is 1 april 2024, in lijn met de vaste verandermomenten. Wel wijkt dit af van de minimuminvoeringstermijn van twee maanden. Volgens aanwijzing 4.17



van de Aanwijzingen voor de regelgeving (Ar) mag van de minimuminvoeringstermijn worden afgeweken indien dit, gelet op de doelgroep of de jaarindeling, aanmerkelijke ongewenste private of publieke voor- of nadelen voorkomt (Ar 4.17, vijfde lid, onderdeel a). Van deze mogelijkheid wordt bij deze wijzigingsregeling gebruik gemaakt. Deze wijzigingsregeling leidt er toe, gelet op de doelgroep of de jaardeling, dat aanmerkelijke ongewenste publieke nadelen worden voorgekomen. Deze wijzigingsregeling zorgt voor een betere omschrijving van de ligging van referentiepunten bij basisnetroutes, met name waar het gaat om binnenwateren. De tabellen horend bij de Regeling basisnet, waar de basisnetroutes van spoor, weg en water in zijn verwerkt, worden geactualiseerd, met bijbehorende PR 10-6 plafonds en aandachtsgebieden.



Artikelsgewijs

ARTIKEL I

Onderdeel A

De begripsbepaling overige hoofdspoorwegen vervalt omdat niet alle hoofdspoorwegen van belang zijn voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. De hoofdspoorwegen die wel van belang zijn, zijn alle opgenomen in de tabel Spoor in bijlage II bij de Regeling basisnet. Verder is een nieuwe definitie van het begrip spoorbundel opgenomen omdat kopsporen nu ook onderdeel uitmaken van het Basisnet. Deze wijziging van de definitie van spoorbundel heeft tot gevolg dat de buitenste spoorstaaf van het kopspoor het referentiepunt kan worden voor het aandachtsgebied. Dit volgt uit artikel 8.7, eerste lid, onder b, van de Omgevingsregeling. Hiermee schuift het aandachtsgebied mee met het buitenste kopspoor. Dit geldt ook voor kopsporen gelegen in emplacementen, mits het gaat om emplacementen die onderdeel uitmaken van het Basisnet. Zie verder wat hierover in het algemeen deel van de toelichting onder het kopje internetconsultatie is opgemerkt.

Onderdeel B

In artikel 3, eerste lid, van de Regeling basisnet is de hoofdregel neergelegd dat op een weg als bedoeld in artikel 2, eerste lid, het referentiepunt is gelegen in het midden van de middenberm. Artikel 3, tweede lid, bevat enkele uitzonderingssituaties op deze hoofdregel. Dit onderdeel voegt een uitzonderingssituatie toe, namelijk voor wegen waarvan de rijbaan geen buitenste kantstreep heeft. In die situatie ligt het referentiepunt in het midden tussen de buitenste randen van het asfalt.

Onderdeel C

Dit onderdeel wijzigt artikel 4 van de Regeling basisnet. Het artikel regelt de ligging van het referentiepunt bij een hoofdspoorweg.

Onderdeel D

Artikel 5 van de Regeling basisnet bevat de regel dat voor de ligging van de referentiepunten voor wegen en hoofdspoorwegen de feitelijke situatie bepalend is. Dit onderdeel voegt aan dit artikel de binnenwateren toe.

Onderdeel E

Het onderdeel wijzigt artikel 6 van de Regeling basisnet. Dat artikel regelt de aanwijzing van referentiepunten waar vanaf de aandachtsgebieden voor binnenwateren en de zogeheten risicoplafonds gemeten worden. De eerdere beschrijving voldeed niet. Met de wijziging van artikel 6 van de Regeling basisnet komt voor alle binnenwateren een kenbaar referentiepunt/begrenzingslijn beschikbaar, waarbij de in het artikel genoemde bronnen als hulpmiddel hiervoor dienen.

Onderdeel F

Dit onderdeel heeft betrekking op artikel 10, tweede lid, van de Regeling basisnet. Het onderdeel wijzigt de verwijzing van de definitie van het begrip 'de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur'. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet was in artikel 10, tweede lid, van de Regeling basisnet een verwijzing opgenomen hiervoor naar artikel 2.19, tweede lid, onder a, van de Omgevingswet. Laatstgenoemde bepaling bevat evenwel geen definitie van het begrip 'de beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur'. Artikel 1 van de Spoorwegwet bevat deze definitie wel. Om die reden wordt deze verwijzing met de wijzigingsregeling aangepast.

Tevens is ervoor gekozen om de verwijzing naar artikel 4, eerste lid, van het Besluit spoorverkeer in artikel 10, tweede lid, van de Regeling basisnet te schrappen. De verwijzing naar artikel 4, eerste lid, van het Besluit spoorverkeer was niet meer kloppend, omdat laatstgenoemd artikel geen betrekking meer heeft op de bedoelde gegevens. Er is daarom voor gekozen om met betrekking tot die gegevens een koppeling met artikel 15, vierde lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen toe te voegen. Eenzelfde koppeling is ook neergelegd in artikel 10, derde lid, van de Regeling basisnet voor de beheerder van de hoofdvaarwegen.

Onderdeel G

De bijlagen I, II en III bij de Regeling basisnet zijn vervangen. De in deze bijlagen opgenomen tabellen bevatten enkele onjuistheden die met de voorliggende wijzigingsregeling zijn hersteld. Ook zijn enkele nieuwe basisnetroutes toegevoegd omdat deze routes recent zijn aangelegd. Verder zijn, zoals beschreven,



basisnetroutes voor de binnenvaarwegen toegevoegd. De toelichting horend bij de tabel Spoor is ook op enkele punten aangepast. De kaarten die als bijlage bij deze toelichting waren opgenomen, zijn geschrapt. De ligging van de basisnetroutes kunnen worden geraadpleegd op de Atlas Fysieke Leefomgeving. Vanuit pragmatisch oogpunt is ervoor gekozen de bijlagen in hun geheel te vervangen.

ARTIKEL II

Onderdeel A

In artikel 2.23 van de Omgevingsregeling zijn onderdelen van het Basisnet aangewezen waarvoor een brandaandachtsgebied en een explosieaandachtsgebied geldt. Met deze wijzigingsregeling worden de binnenwateren aan dit artikel toegevoegd.

Onderdeel B

Artikel 8.7a van de Omgevingsregeling regelt vanaf welke locaties de afstanden voor de brandaandachtsgebieden en explosieaandachtsgebieden worden gemeten. Deze wijzigingsregeling voorziet erin dat ook voor binnenwateren duidelijk is vanaf waar deze afstanden moeten worden gemeten. Wat hiervoor is toegelicht over artikel I, onderdeel E, met betrekking tot artikel 6 van de Regeling basisnet, is ook hierop van toepassing.

Onderdeel C

De in dit onderdeel genoemde bijlage regelt dat bijlage II bij de Omgevingsregeling wordt aangepast. Deze aanpassing ziet op het kloppend maken van enkele hyperlinks naar de website van het RIVM in bijlage II bij de Omgevingsregeling.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT, drs. V.L.W.A. Heijnen