



## Wijziging Regeling modellen keuringsrapport 2017

*JBZ-23.0004170*

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 29, eerste lid, van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK;

Besluit:

### **ARTIKEL I**

De Regeling modellen keuringsrapport 2017 wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 3, vierde lid, onderdeel h, komt te vervallen.

### **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van 20 mei 2023.

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*Zoetermeer, 7 maart 2023*

*De directie van de RDW,  
J. Woudstra  
Algemeen Directeur*



---

## TOELICHTING

Bijlage I bij de APK-richtlijn is met Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2021/1717 uitgebreid met een extra controlepunt. Dat extra controlepunt betreft de controle van het eCall-boordsysteem van voertuigen. Voor voertuigen waarvoor het eCall-boordsysteem niet verplicht was, was op grond van bijlage 1 bij de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK wel een reparatieadviespunt opgenomen. Als tijdens de APK werd geconstateerd dat het eCall-boordsysteem niet voldeed, was dat geen reden tot afkeur, maar werd daarover een reparatieadviespunt opgenomen in het keuringsrapport als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel h, van de Regeling modellen Dienst Wegverkeer 2017. Doordat de beoordeling van het eCall-boordsysteem nu een verplicht onderdeel van de APK is, kan het niet als reparatieadviespunt worden genoteerd op het keuringsrapport. Daarom is artikel 3, vierde lid, onderdeel h, van de Regeling modellen Dienst Wegverkeer 2017 komen te vervallen.

*De directie van de RDW,  
J. Woudstra  
Algemeen Directeur*