



Bekendmaking aan de Rijnscheepvaart Minste Waterdiepte Pannerdensch Kanaal, Neder-Rijn en Lek - RWS-2023/6993

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in Oost-Nederland;

Gelet op artikel 1.06 en artikel 5.02 van het Rijnvaartpolitiereglement 1995 (RPR), Staatsblad 1994, 770, nadien gewijzigd);

MAAKT BEKEND:

1. Minste waterdiepte

In de hierna genoemde riviervakken worden door de daartoe aangewezen ambtenaren van de Rijkswaterstaat systematisch peilingen verricht om te bepalen wat de minste waterdiepte in de vaargeul is. Het bekendmaken van de minst gepeilde waterdiepte (MGD) geschiedt dagelijks zodra en zolang deze op enig punt in de vaargeul van het Pannerdensch Kanaal, de Neder-Rijn, en de Lek tot Hagestein (kmr. 946.850) 350 cm of minder bedraagt.

In het riviervak Hagestein – Krimpen aan de Lek kmr. 946.850 – kmr. 989.200, bij een waterstand Hagestein Beneden NAP +0,30 meter, bedraagt de MGD 350 cm.

Het bekendmaken gebeurt door middel van internet en teletekst.

De riviervakken waarvoor de minste waterdiepte wordt gepeild, zijn opgenomen in de volgende tabel:

Pannerdensch-Kanaal/Neder-Rijn & Lek

Pannerdensch Kop – IJsselkop
IJsselkop-Driel
Driel – Heteren
Heteren – A'dam-Rijnkanaal
A'dam-Rijnkanaal – Hagestein
Hagestein - Krimpen aan de Lek

Vakindeling

kmr. 867.460 – kmr. 878.600
kmr. 878.600 – kmr. 891.450
kmr. 891.450 – kmr. 894.450
kmr. 894.450 – kmr. 929.000
kmr. 929.000 – kmr. 946.850
kmr. 946.850 – kmr. 989.200

2. Vaargeul en vaarwegmarkering

Met vaargeul wordt in deze Bekendmaking bedoeld het water met een breedte:

- van 80 meter op traject kmr. 867.460 – kmr. 878.600
- van 60 meter op traject kmr. 878.600 – kmr. 886.200
- van 70 meter op traject kmr. 886.200 – kmr. 904.450
- van 80 meter op traject kmr. 904.450 – kmr. 954.000
- van 80 meter geleidelijk naar 130 meter op traject kmr. 954.000 – kmr. 974.000,
- van 130 meter op traject kmr. 974.000 – kmr. 989.200,

en als zodanig aangegeven in de officiële elektronische binnenvaartkaarten die op nauwkeurige wijze de contouren van de rivier en van de vaargeul weergeven.



Met vaarwater wordt in deze Bekendmaking het water bedoeld tussen de denkbeeldige lijnen, m.u.v. het traject IJsselkop – Driel, op 25 meter uit de bakens (vaste vaarwegmarkering) of vervangende drijvende vaarwegmarkering op de koppen van kribben, strekdammen en oevers. Voor het traject IJsselkop – Driel wordt in deze Bekendmaking het water bedoeld tussen de denkbeeldige lijnen op 20 meter uit de bakens (vaste vaarwegmarkering) of vervangende drijvende vaarwegmarkering op de koppen van kribben, strekdammen en oevers.

Ondiepten in het vaarwater worden gemarkeerd op de actuele MGD-stand ≤ 300 cm. Ondiepten bij remmingwerken, meerpalen en kaden worden in beginsel niet gemarkeerd. Drijvende markering, niet zijnde vervangende tonnen op de koppen van kribben, strekdammen en oevers, dient op ten minste 5 meter afstand gepasseerd te worden.

3. Grootste diepgang

De schipper dient op grond van artikel 1.04, 1.06 en 1.07 RPR, met inachtneming van alle omstandigheden in eigen verantwoordelijkheid de diepgang te bepalen en rekening te houden met de MGD die door de Rijkswaterstaat wordt afgegeven.

Daarnaast kan door middel van een verkeersaanwijzing door de daartoe aangewezen ambtenaren van de Rijkswaterstaat op grond van artikel 1.19 RPR, het verder varen belet worden, als schepen zo diep geladen zijn dat ze de veiligheid of de goede orde van de scheepvaart in gevaar kunnen brengen.

4. Afwaaiing en getij-invloed

Als gevolg van afwaaiing en getij-invloed kan in het riviervak Hagestein – Krimpen aan de Lek kmr. 946.850 – kmr. 989.200, bij een waterstand Hagestein Beneden lager dan NAP +0,30 meter, de MGD minder zijn dan de aangegeven 350 cm.

5. Verdere inlichtingen

Op www.vaarweginformatie.nl kunnen de actuele waterstanden en de MGD van de afzonderlijke rivier-vakken worden geraadpleegd. De gegevens worden dagelijks tussen 9.00 uur en 9.30 uur geactualiseerd.

6. Vervallen

De bekendmaking aan de Rijnscheepvaart RWS-2023/5720 is hiermee vervallen.

Arnhem, 10 maart 2023