



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte in oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) IJsselmeer ten behoeve van testweek ATAX, Ministerie van Defensie

3 maart 2023

Kenmerk: BS2023006146

Nummer: MLA/033/2023

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

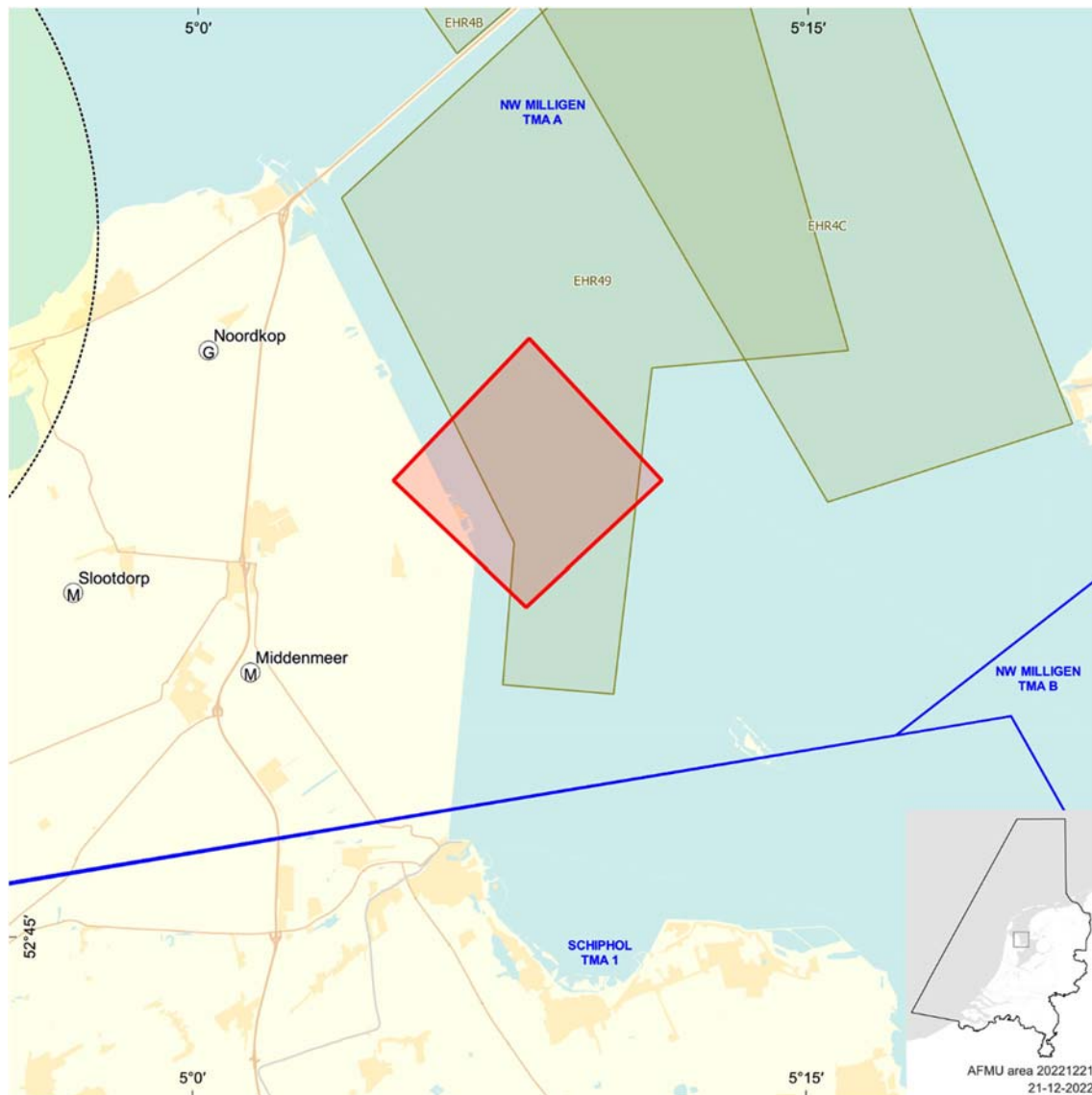
Gelezen het verzoek van de commandant MARSOF van 15 december 2022;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het afwerpen van lading uit een transportvliegtuig middels het ATAX *cargo delivery system* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) IJsselmeer, begrensd door de volgende coördinaten:
IJsselmeer
van 52°53'55"N 005°08'10"E, naar 52°51'49"N 005°11'26"E, naar 52°49'56"N 005°08'07"E, naar 52°51'48"E 005°04'51"E, terug naar 52°53'55"N 005°08'10"E
2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 17
maandag 24 april 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
dinsdag 25 april 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
woensdag 26 april 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
donderdag 27 april 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;
vrijdag 28 april 2023 van 10:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) IJsselmeer

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) IJsselmeer bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte zowel binnen als buiten de daglichtperiode 600 voet AMSL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) IJsselmeer gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de ATAX testweek;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Air Mobility Command, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede testlocaties boven het IJsselmeer worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 24 april 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 29 april 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze
De Plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 24 april 2023 tot en met vrijdag 28 april 2023 wordt de testweek ATAX uitgevoerd. ATAX betreft een *Cargo Delivery System* (CDS). Om de lading die uit het luchtvaartuig wordt afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt blijft.

Artikel 2, derde lid, onderdeel e stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de Accountable Manager.