



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen en ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening Orange Bull

30 januari 2023

Nummer: MLA/009/2023

Kenmerk: BS2023002012

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

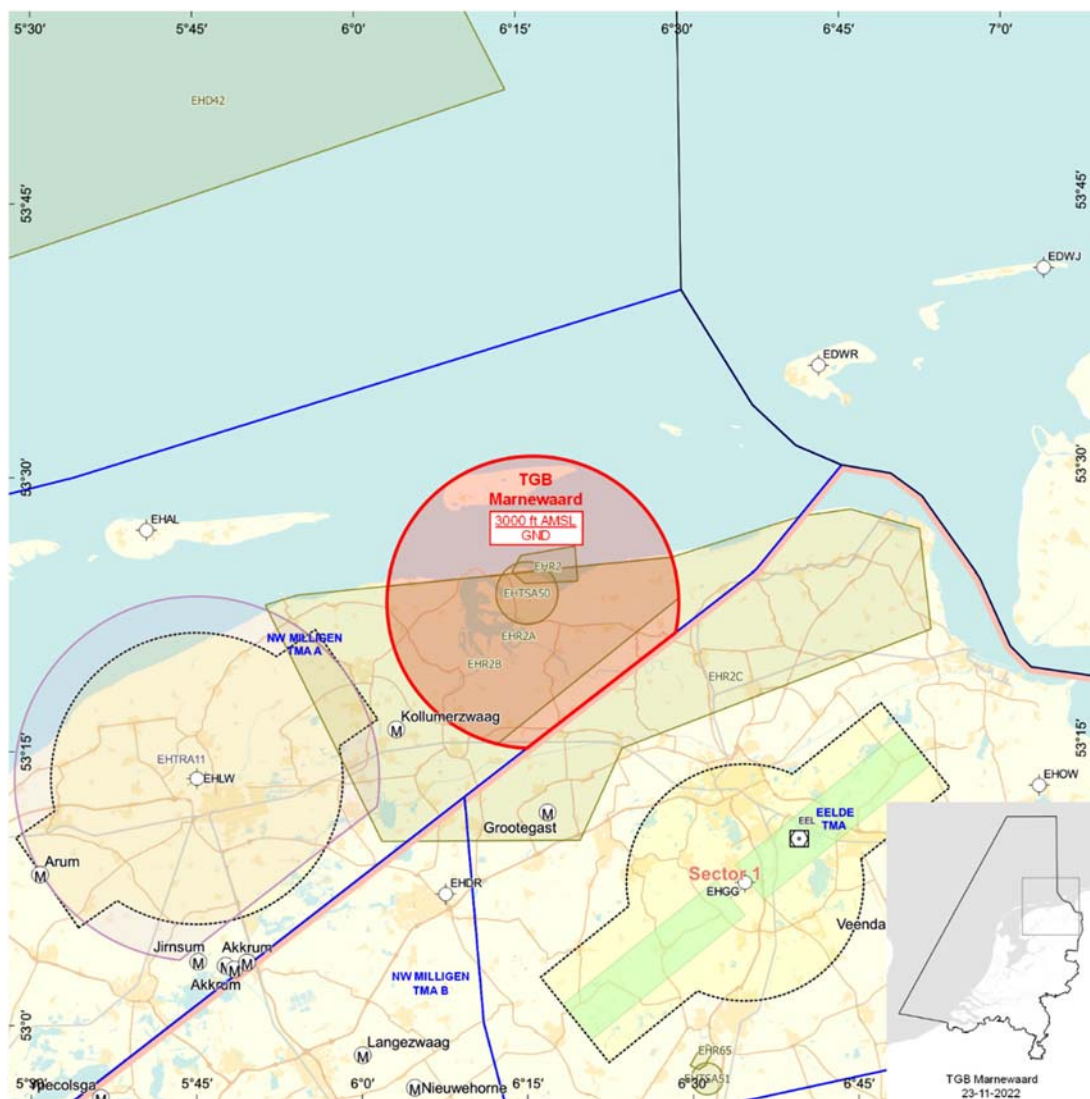
Gelezen het verzoek van de commandant van het 336 squadron van 21 november 2022;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid van het Besluit luchtverkeer 2014;

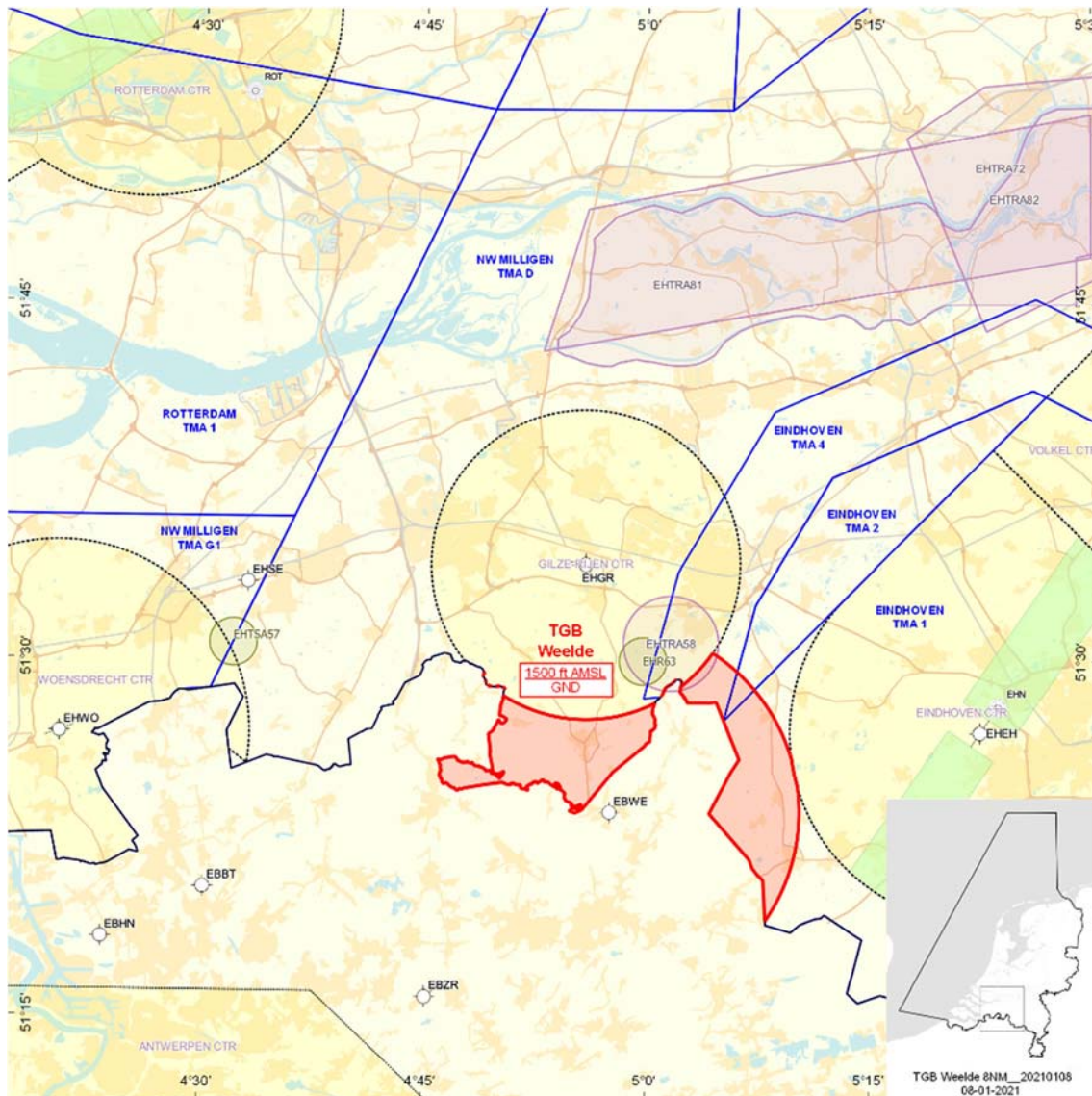
Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Orange Bull* worden als oefengebieden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen: TGB Marnewaard en TGB Weelde.
2. De TGB's worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Marnewaard
van 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°21'15.28"N 006°29'01.88"E, terug naar 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1);
TGB Weelde
een cirkelvormig gebied met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 51°23'39.00"N 004°57'33.00"E, met uitzondering van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Gilze-Rijen, en het luchtruim van het Koninkrijk België, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur 2).
3. De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 11
maandag 13 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 14 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 15 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 16 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 17 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.
Week 12
maandag 20 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
dinsdag 21 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
woensdag 22 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
donderdag 23 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;
vrijdag 24 maart 2023 van 10:00 uur tot 12:00 uur en van 14:00 uur tot 17:00 uur en van 20:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Marnewaard



Figuur 2: TGB Weelde

Artikel 2

Voor het gebruik van bovengenoemde TGB's gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf door de uitvoerende eenheid worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol, die vervolgens de LVNL Supervisor ACC zal informeren;
- boven het Lauwersmeer dient een vlieghoogte beneden 1500 voet AGL te worden vermeden;
- de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee bedraagt 1500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- het schietgebied EHR2 is alleen toegankelijk voor de deelnemende vliegtuigen na coördinatie met de gebiedsbeheerder.



Artikel 3

Voor deelnemende militaire transportvliegtuigen wordt binnen de laterale begrenzingen van het TGB Marnewaard ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode bedraagt 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- b. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode bedraagt 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- c. voorts gelden de volgende regels:
 - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - 3°. het vliegen over aaneengesloten bebouwing waaronder begrepen industrie- en havengebieden, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - 4°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Air Mobility Command, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - 5°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 13 maart 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 25 maart 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 13 maart 2023 tot en met vrijdag 24 maart 2023 wordt de oefening Orange Bull gehouden. Orange Bull is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht, samen met het Korps Commandotroepen, 11 Luchtmobiele Brigade van de Koninklijke Landmacht en Bijzondere Bijstandseenheden van de Koninklijke Marine. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Deze beschikking maakt dat mogelijk.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol, evenals gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol.

Binnen de TGB's is op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om binnen het TGB Marne-waard een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

De in artikel 3 opgenomen ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen op lage hoogten, al dan niet met het gebruik van *Night Vision Goggles* (NVG) en met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de onderschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is.

Artikel 3, sub c, onder 4 stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de Accountable Manager.