



## Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 31 januari 2023, nr. IENW/BSK-2023/11086, tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren in verband met de indexatie van de Kiwa tarieven voor het jaar 2023 en de reparatie van een omissie ten aanzien van het tarief voor de examinering van een machinist

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 2.4:12, onderdeel d, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, 76, derde lid, en 83, eerste lid, van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 1.7, tweede lid, van de Wet luchtvaart, de artikelen 8, vierde lid, 20, derde lid, en 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 62, onderdelen c, d, e, g, h en k, van de Wet zeevarenden en artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet;

BESLUIT:

### ARTIKEL I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 6.1 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Vergunning	Tarief
Communautaire vergunning	€ 511
Taxivervoer	€ 247

B

In artikel 6.2 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Wijzigen vergunning	Tarief
Communautaire vergunning	€ 247
Taxivervoer	€ 247
Taxivervoer en communautaire vergunning, beperkt tot de gegevens bedoeld in artikel 14, eerste of tweede lid, of artikel 15, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit personenvervoer 2000	€ 69

C

In artikel 6.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Document	Tarief
Erkenning van EU-beroepskwalificaties taxivervoer	€ 390
Ontheffing vakbekwaamheid taxivervoer	€ 390
Ontheffing vakbekwaamheid openbaar vervoer en besloten busvervoer	€ 401

D

In artikel 6.4 komt tabel 1 te luiden:



Tabel 1

Document	Tarief
Verlening van een communautaire vergunning	€ 511
Gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning	€ 69
Verlening van een vergunning geregeld vervoer	€ 511
Wijziging van een vergunning geregeld vervoer	€ 511
Wijziging van de naam van de onderaannemer, bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1073/2009, of van de gegevens, bedoeld in artikel 8, derde lid, van Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen, of bedoeld in artikel 15, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit personenvervoer 2000, in de vergunning geregeld vervoer	€ 255
Vergunningsbewijs geregeld vervoer	€ 69
Vergunning pendelvervoer	€ 511
Reisbladen	€ 68
Transitovergunning	€ 1.199
Attest eigen vervoer binnen de EU	€ 69
Vergunning ongeregeld vervoer met bussen	€ 135
Instemming EU vergunning geregeld vervoer	€ 0

## E

In artikel 6.5 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Vergunningbewijs	Tarief
Gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning	€ 69
Taxivervoer	€ 55

## F

Artikel 6.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 119' vervangen door '€ 130'.
2. In het tweede lid wordt '€ 173' vervangen door '€ 190'.

## G

In artikel 6.7 wordt '€ 95' vervangen door '€ 104'.

## H

In artikel 6.8 wordt '€ 42' vervangen door '€ 46'.

## I

In artikel 6.9, eerste en tweede lid, wordt '€ 50' vervangen door '€ 55'.

## J

Artikel 6.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 568' vervangen door '€ 623'.
2. In het tweede en derde lid wordt '€ 547' vervangen door '€ 600'.
3. In het vierde lid wordt '€ 115' vervangen door '€ 126'.
4. In het vijfde lid wordt '€ 147' vervangen door '€ 161'.
5. In het zesde lid wordt '€ 59' vervangen door '€ 65'.
6. In het zevende en achtste lid wordt '€ 67' vervangen door '€ 73'.



## K

Artikel 6.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 107' vervangen door '€ 117'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 153' vervangen door '€ 168'.
3. In het tweede lid wordt '€ 107' vervangen door '€ 117'.
4. In het derde en vierde lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 171'.

## L

In paragraaf 6.1.3 wordt voor artikel 6.12 een artikel ingevoegd, luidende:

### **Artikel 6.11a**

Deze paragraaf berust mede op artikel 62, onderdelen e, g, h en k, van de Wet zeevarenden.

## M

In artikel 6.12 wordt '€ 90' vervangen door '€ 99'.

## N

Artikel 6.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 123' vervangen door '€ 135'.
2. In onderdeel b wordt '€ 464' vervangen door '€ 509'.
3. In onderdeel c wordt '€ 198' vervangen door '€ 217'.
4. In onderdeel d wordt '€ 48' vervangen door '€ 53'.

## O

In artikel 6.14 wordt '€ 79' vervangen door '€ 87'.

## P

Artikel 6.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 121' vervangen door '€ 133'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 81' vervangen door '€ 89'.
3. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 122' vervangen door '€ 134'.
4. In het tweede lid wordt '€ 166' vervangen door '€ 182'.
5. In het derde lid wordt '€ 125' vervangen door '€ 137'.

## Q

In artikel 6.16 wordt '€ 122' vervangen door '€ 134'.

## R

In artikel 6.17, eerste en tweede lid, wordt '€ 122' vervangen door '€ 134'.

## S

Artikel 6.18 wordt als volgt gewijzigd:



1. In het eerste lid wordt '€ 122' vervangen door '€ 134'.
2. In het tweede lid wordt '€ 144' vervangen door '€ 158'.

T

In artikel 6.19 wordt '€ 52' vervangen door '€ 57'.

U

In artikel 6.20 wordt '€ 125' vervangen door '€ 137'.

V

In artikel 6.21 wordt '€ 125' vervangen door '€ 137'.

W

In artikel 6.22, tweede lid, wordt in tabel 2 'Module: Vergunning theorie' vervangen door 'Module: Vergunning theorie deel 1 of deel 2'.

## **ARTIKEL II**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*



## TOELICHTING

### Algemeen deel

#### *Inleiding*

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren in verband met de jaarlijkse indexatie van de tarieven van Kiwa Register B.V. (hierna: Kiwa) in het jaar 2023.

In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor de documenten die door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren. Daarnaast zijn er ook documenten die namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat door andere diensten dan de ILT verstrekt worden. Eén van deze overige verstrekkers is Kiwa.

Gebruikelijk is om de tarieven jaarlijks per 1 januari te verhogen, in lijn met de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. De tarieven van de ILT en de overige verstrekkers (CBR, SAB, VVRV en STEBZ) zijn op 1 januari 2023 geïndexeerd met de inwerkingtreding van de Regeling tarieven transportsectoren (Stcrt. 2022, 33438). De geïndexeerde tarieven die Kiwa in rekening brengt voor het jaar 2023 waren op het moment van vaststelling van die regeling nog niet bekend. Deze tarieven worden dus met onderhavige regeling geïndexeerd.

#### *Aanpassing tarieven Kiwa*

De door Kiwa gehanteerde tarieven worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten waarbij een inflatiecorrectie van 9,6% van toepassing is, gebaseerd op de Consumentenprijsindex (CPI) tot en met september 2022.

De Kiwa tarieven volgen gedeeltelijk een separaat traject ten opzichte van de tarieven van de ILT en de andere overige verstrekkers. Kiwa consulteert zijn tarieven zelf. Van 14 december 2022 tot en met 6 januari 2023 hebben brancheorganisaties de gelegenheid gehad om hun zienswijze met betrekking tot de voorgestelde tarieven aan Kiwa te sturen. Daar zijn 4 reacties op gekomen. Deze reacties gingen in op de uitvoering en hebben dus niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen van de regeling.

#### *Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten*

Deze regeling is niet ter toetsing bij het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) aangeboden, omdat een ministeriële regeling betreffende de enkele vaststelling of wijziging (indexatie) van tarieven uitgezonderd is van voorafgaande toetsing door ATR.

#### *Financiële gevolgen*

De tarieven worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Het effect voor de verschillende sectoren waarvoor Kiwa tarieven in rekening brengt (wegvervoer, luchtvaart en scheepvaart) is afhankelijk van het aantal aanvragen van de verschillende documenten opgenomen in afdeling 6.1 van de Regeling tarieven transportsectoren. Voor bedrijven of particulieren die bijvoorbeeld een chauffeurskaart of een certificaat *type rating HSC* aanvragen, zullen de kosten dus met 9,6% stijgen.

#### *Inwerkingtreding*

De regeling treedt in werking zo spoedig mogelijk na 1 januari 2023. Hierbij wordt afgeweken van de vaste verandermomenten. De indexatie vindt steeds plaats op 1 januari van elk jaar. Omdat de internetconsultatie van de Kiwa tarieven nog tot 6 januari 2023 liep, worden deze tarieven zo snel mogelijk na 1 januari geïndexeerd. Ook wordt afgeweken van de op grond van artikel 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving vereiste invoeringstermijn van twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor Kiwa.

### Artikelsgewijs deel

#### *Onderdeel L*

De wijziging in onderdeel L bevat een omhangbepaling voor de grondslagen voor het heffen van een aantal tarieven in paragraaf 6.1.3 (scheepvaart). Nog niet alle relevante onderdelen van artikel 62 van



---

de Wet zeevarenden waren opgenomen als grondslag bij de Regeling tarieven transportsectoren.

### **Onderdeel W**

Onderdeel W wijzigt tabel 2 in artikel 6.22, tweede lid. De module Vergunning theorie voor het profiel machinist bestaat uit twee delen, elk met een tarief van € 200. Met ingang van 1 januari 2019 is deze tabel in artikel 15 van de inmiddels vervallen Regeling tarieven Spoorwegwet 2012 overeenkomstig gewijzigd. Echter, deze wijziging is per 1 april 2019 per abuis ongedaan gemaakt. Bij de inwerkingtreding van de Regeling tarieven transportsectoren kwam deze omissie aan het licht. Met de wijziging in onderdeel W is opnieuw verduidelijkt dat deze module uit twee delen met elk een separaat tarief bestaat.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*