



Regeling constanten regressieformules en waarden voor de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's 2024 en 2025

7 december 2023 / Nr. JBZ 23.0029004

De directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's van 3 november 2000 en de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's van 31 oktober 2012;

Besluit:

De constanten voor de in de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's opgenomen regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor personenauto's met benzine als brandstof alsmede voor personenauto's met diesel als brandstof voor de kalenderjaren 2024 en 2025 als volgt vast te stellen:

Constanten en waarden voor 2024 en 2025 WLTP definitief

1. Constanten voertuiglengte:

C1lengte	-4,3336
C2lengte	5,1965
C3lengte	-0,2115

2. Constanten benzineauto's:

C1benzine	99,5924
C2benzine	-4,1509
C3benzine	1,0147

3. Constanten dieselauto's:

C1diesel	616,5673
C2diesel	-140,0225
C3diesel	9,7649

4. Waarden gemiddelde CO₂-uitstoot:

CO ₂ benzine	127,7073
CO ₂ diesel	117,2813

Deze regeling zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Zoetermeer, 7 december 2023

De directie van de RDW,
J. Woudstra
Algemeen Directeur



TOELICHTING

Door middel van deze bekendmaking in de Staatscourant, worden de constanten voor de regressieformules en de daarbij behorende waarden van de gemiddelde CO₂-uitstoot voor benzine- en dieselauto's voor het kalenderjaar 2024 en 2025 gepubliceerd.

Deze tweejaarlijks, op grond van artikel 8 van het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's door de RDW vast te stellen en bekend te maken constanten en waarden, zijn voor leveranciers van nieuwe personenauto's nodig om de berekening van de relatieve energiezuinigheid van personenauto's te maken. Het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's is mede gebaseerd op de Regeling relatieve zuinigheid personenauto's.

Deze relatieve zuinigheid wordt op etiketten en in een brandstofverbruik gids weergegeven als een energie-efficiëntieklasse. Dit biedt de consument de gelegenheid op eenvoudige wijze een bewuste keuze te maken voor de meest zuinige personenauto in een bepaalde grootteklasse.