



## Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 21 december 2023, nr. IENW/BSK-2023/360375, tot wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren en de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 in verband met indexatie en het toevoegen van enkele nieuwe tarieven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 5.5, vijfde lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.1, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 34 van de Wet bestrijding maritieme ongevallen, artikel 72, eerste lid, van de Schepenwet, artikel 51, tweede lid, van de Binnenvaartwet, artikel 529j van Boek 8 van het Burgerlijk Wetboek, de artikelen 4, tweede lid, 17, eerste lid, en 21, eerste lid, van de Meetbrievenwet 1981, artikel 311a, derde lid, van het Wetboek van Koophandel, artikel 14, derde lid, van de Wet havenstaatcontrole, artikel 23, tweede lid, van de Wet laden en lossen zeeschepen, de artikelen 2, derde lid, en 10 van de Wet nationaliteit zeeschepen in rompbevrachting, artikel 40, tweede lid, van de Wet voorkoming verontreiniging door schepen, artikel 41 van de Wet voorkoming van verontreiniging door schepen BES, de artikelen 6, derde lid, en 6a, derde lid, van de Zeebrievenwet, artikel 62, onderdelen a, b, c, d, f en i, van de Wet zeevaardenden, artikel 91 van de Spoorwegwet, artikel 42, negende lid, van de Wet lokaal spoor, artikel 49, tweede lid, van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, de artikelen 6, tweede lid, en 26, tweede lid, van de Wet kabelbaaninstallaties, artikel 12:2, tweede lid, van de Arbeidstijdenwet, artikel 4b, tweede lid, onderdeel b, van de Wegenverkeerswet 1994, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 15, tweede lid onder e, 20, derde lid, 30, derde lid, 36a en 36b van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008, artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering, artikel 2, tweede lid, van het Besluit tariefstelling certificaat verplichte verzekering of andere financiële zekerheid voor zeeschepen, de artikelen 12, tweede lid, 17, tweede lid, 28, vierde lid, 29, tweede lid, en 125 van het Besluit personenvervoer 2000, artikel 2 van het Besluit vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 12 van het Besluit lokaal spoor, de artikelen 2.4:1, zesde lid, 2.4:12 en 2.4:13, eerste lid, van het Arbeidstijdenbesluit vervoer, de artikelen 159, eerste lid, en 160, tweede lid, van de Regeling toezicht luchtvaart, artikel 37, derde lid, van de Maatregel teboekgestelde schepen 1992 en artikel 15.05 van het Rijnvaartpolitiereglement 1995;

BESLUIT:

### ARTIKEL I

De Regeling tarieven transportsectoren wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 1.1 wordt een nieuw artikel 1.1a ingevoegd, luidende:

#### Artikel 1.1a Omhangbepaling

1. De artikelen in hoofdstuk 2 Sector Luchtvaart berusten mede op artikel 22, eerste lid, aanhef en onderdeel c, en tweede lid van het Besluit luchtvaartuigen 2008.
2. De artikelen in hoofdstuk 6 Andere verstrekkers dan de Inspectie Leefomgeving en Transport berusten mede op artikel 62, aanhef en onderdelen e, g, h en k, van de Wet zeevaardenden.

B

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 170'.
2. Het derde lid komt te luiden:
  3. De mogelijkheid dat de in het tweede lid genoemde buitenlandse reis- en verblijfkosten, als ook de kosten van eventuele wachttijd, in rekening kunnen worden gebracht wordt voorafgaand aan het in behandeling nemen van een aanvraag aan de aanvrager medegedeeld. Via een



naheffing of een terugbetaling kunnen de werkelijke kosten in rekening gebracht worden. De naheffing of de terugbetaling wordt berekend door de gemaakte kosten te verminderen met het reeds betaalde tarief.

## C

Aan artikel 1.4, tweede lid, wordt toegevoegd: 'Via een naheffing of een terugbetaling kunnen de werkelijke kosten in rekening gebracht worden. De naheffing of de terugbetaling wordt berekend door het genoemde uurtarief te vermenigvuldigen met het aantal werkelijk bestede uren, minus het reeds betaalde tarief.'

## D

In artikel 1.5 wordt '€ 275' vervangen door '€ 292'.

## E

Artikel 2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 355' vervangen door '€ 377' en vervalt ', uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976'.
2. In het tweede lid wordt '€ 280' vervangen door '€ 297'.
3. Onder vernummering van het derde lid tot het vierde lid wordt na het tweede lid een lid ingevoegd, luidend:
  3. Voor de behandeling van een aanvraag voor de afgifte van een certificaat voor examinator FE(S) als bedoeld in uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 en de verlenging van de geldigheidsduur van het certificaat is een tarief verschuldigd van € 73.
4. In het vierde lid (nieuw) wordt '€ 86' vervangen door '€ 91'.

## F

Artikel 2.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 69' vervangen door '€ 73'.
2. In het tweede lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 147'.
3. In het derde lid wordt '€ 105' vervangen door '€ 111'.

## G

In artikel 2.3 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 106
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 42
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 0,32 per pagina
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 66

## H

In artikel 2.4 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 3.687			€ 349
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.165			€ 349



Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.165	€ 349	€ 349	€ 349
Certificatie AME	€ 355	€ 349	€ 349	€ 349
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.717	€ 349	€ 349	€ 349
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 103			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 103	€ 103
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 349	€ 349

I

Artikel 2.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 149' vervangen door '€ 158'.
2. In het tweede lid wordt '€ 606' vervangen door '€ 643'.

J

Artikel 2.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 162' vervangen door '€ 172'.
2. In het tweede lid wordt '€ 1.756' vervangen door '€ 1.863'.
3. In het derde lid wordt '€ 663' vervangen door '€ 703'.

K

Artikel 2.7 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Verklaring erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart voor een PDRA (basistarief, eerste afgifte)	€ 349
Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte)	€ 349
Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 4.396
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.148
Opleidingsmodule RFI	€ 1.744
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 1.045
Opleidingsmodule RPL	€ 1,045
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 176
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 166
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 166
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 349
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 193
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 698
Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS	€ 1.045
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 1.045
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 250
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 499
Taalbeoordelingsinstantie	€ 5.761
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 2.094



Omschrijving	Tarief
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 3.665
Ontheffing per onderwerp <sup>1</sup>	€ 1.693
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp <sup>2</sup>	€ 375
Overige aanvragen per besluit	€ 508

<sup>1</sup> Voor verzoeken tot ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

<sup>2</sup> Voor verzoeken tot herhaling /wijziging van dezelfde ontheffing op basis van Wet Luchtvaart art 2.1 lid 4.

## 2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 349
ATO complex basistarief	€ 5.491
ATO niet-complex basistarief	€ 4.576
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 343
Opleidingsmodule MPL	€ 6.982
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.491
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.744
Opleidingsmodule praktijk BIR	€ 1.397
Variant op opleidingsmodule IR, BIR	€ 526
Opleidingsmodule FI <sup>1</sup>	€ 1.744
Opleidingsmodule instructor-refresher seminar <sup>1</sup>	€ 1.045
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.195
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.395
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, CB-IR, ATPL, BIR per module	€ 1.221
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module <sup>1</sup>	€ 1.045
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.221
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 526
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module <sup>1</sup>	€ 872
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 526
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 872
Opleidingsmodule ratings – night, aerobatic, towing, mountain- per module <sup>1</sup>	€ 1.045
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module <sup>1</sup>	€ 1.045
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.570
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 14.811
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 29.619
Overige aanvragen per besluit	€ 526
Praktische instructie examinatoren	€ 873
Ontheffing per onderwerp <sup>2</sup>	€ 1.755
Herhaling ontheffing per onderwerp	€ 388
Alternative Means of Compliance	€ 1.148
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL <sup>1</sup>	€ 852
Additionele startmethodes – sailplanes <sup>1</sup>	€ 166
Opleidingsmodule cloud flying privilege <sup>1</sup>	€ 1.021
Class extension – balloons <sup>1</sup>	€ 514
Group extension – balloons <sup>1</sup>	€ 514
Tethered hot-air balloon flight rating <sup>1</sup>	€ 514
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 499
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 499
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes <sup>1</sup>	€ 518
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes <sup>1</sup>	€ 1.028
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen <sup>1</sup>	€ 246
Commercial operation rating – Refresher course <sup>1</sup>	€ 246

<sup>1</sup> Indien een DTO gebruik maakt van een reeds geaccepteerd trainingsprogramma wordt een korting van 80% toegepast op het tarief.

<sup>2</sup> Voor verzoeken tot ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.



### 3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.568
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 177
Wijziging naam en/of principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 166
Wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 166
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.570
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 14.811
Toevoegen of wijzigen van faciliteiten in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 29.619
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 549
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 349
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) <sup>1</sup>	€ 349
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 549
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 166
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 524
Herhaling / wijziging ontheffing per onderwerp <sup>2</sup>	€ 388
Alternative Means of Compliance	€ 1.148

<sup>1</sup> Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

<sup>2</sup> Voor verzoeken tot herhaling van dezelfde ontheffing wordt het proces gevolgd zoals vastgelegd in artikel 71.1 van de basisverordening.

### 4. In het zesde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 7.379
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 7.032
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 9.221
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 4.628

### 5. In het zevende lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 4.443
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 4.443
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 3.330
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.775
Wijziging operator	€ 1.307
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 349

L

Artikel 2.8 wordt als volgt gewijzigd:

#### 1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 32.165
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 35.760



Omschrijving	Eerste afgifte
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 50.221

<sup>1</sup> n is het aantal luchtvaartuigen dat op de erkenning staat aangegeven.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie <sup>1</sup> Nederland	€ 4.493
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 5.393
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 8.088

<sup>1</sup> Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is. Een examenlocatie wordt als een halve locatie gerekend.

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 2.751
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.311
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 4.546
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 835
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 150

3. In het derde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 648
Goedkeuring theoretisch deel	€ 389
Goedkeuring praktisch deel	€ 267

M

Artikel 2.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 171' vervangen door '€ 181'.

2. In het tweede lid wordt '€ 85' vervangen door '€ 90'.

3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 314	€ 106
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 689	€ 230
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.364	€ 788

4. In het vijfde lid wordt '€ 118' vervangen door '€ 125'.

5. In het zesde lid wordt '€ 354' vervangen door '€ 376'.

6. In het zevende lid komt tabel 2 te luiden:



Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data <sup>1</sup>	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen <sup>2</sup>	€ 639	€ 898	€ 976	€ 295
Overige luchtvaartuigen	€ 2.207	€ 3.220	€ 2.692	€ 639

<sup>1</sup> Toeslag in voorkomende gevallen

<sup>2</sup> Al dan niet gemotoriseerd

7. In het achtste lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data <sup>1</sup>	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen <sup>2</sup>	€ 376	€ 463	€ 976	€ 295
Overige luchtvaartuigen	€ 639	€ 898	€ 2.692	€ 639

<sup>1</sup> Toeslag in voorkomende gevallen.

<sup>2</sup> Al dan niet gemotoriseerd.

8. In het negende lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 147'.

9. Aan artikel 2.9 wordt een lid toegevoegd, luidende:

10. Voor de behandeling van de afgifte van een bewijs van luchtwaardigheid voor gemotoriseerde schermvliegtuigen en paramotortrikes met een maximaal leeggewicht van 120 kg is, in afwijking van het derde lid een tarief verschuldigd van € 88.

N

Artikel 2.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 166' vervangen door '€ 176' en wordt '€ 171' vervangen door '€ 181'.

2. In het tweede lid wordt '€ 732' vervangen door '€ 777'.

3. In het derde lid wordt '€ 732' vervangen door '€ 777'.

O

In artikel 2.11 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.798
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.752

P

Artikel 2.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1, 2 en 3 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf <sup>1</sup>	

Omschrijving	Eerste afgifte
– A1 line maintenance <sup>2</sup>	€ 24.976
– A1 base maintenance	€ 30.367
– A2, A4	€ 20.479
– A3	€ 20.479
– B1	€ 24.976
– B2, B3	€ 20.479
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 10.595
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 20.479
– D	€ 17.786

- <sup>1</sup> Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een classificatie hebben voor beperkte niet-luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.
- <sup>2</sup> Dit tarief is van toepassing als de aanvraag uitsluitend line maintenance betreft. Bij een aanvraag voor zowel base maintenance als line maintenance is alleen het base maintenance tarief van toepassing.

**Tabel 2**

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie <sup>1</sup> :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.798
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties <sup>2</sup> :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 898

- <sup>1</sup> De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A1- categorie en overige categorieën. Het onderscheid tussen base maintenance en line maintenance is niet van invloed op de hoogte van het aanvullingstarief.
- <sup>2</sup> De aanvullingstarieven in tabel 2 en 3 van dit lid zijn gebaseerd op de basiscategorie erkenning zoals aangegeven in tabel 1. Hier wordt onderscheid gemaakt naar een A- categorie en overige categorieën.

**Tabel 3**

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie <sup>1</sup> in Nederland	€ 4.493
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.393
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.088
Toeslag line stations	€ 459 x n <sup>2</sup>
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 19 x p <sup>3</sup>
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.438
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.798
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.696
Toeslag line stations	€ 459 x n <sup>2</sup>
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 19 x p <sup>3</sup>
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 3.071

- <sup>1</sup> Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.
- <sup>2</sup> n = het aantal line stations
- <sup>3</sup> p = het aantal werknemers dat werkzaam is bij de onderhoudsorganisatie

2. In het tweede lid komt tabel 4 te luiden:

**Tabel 4**

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie
Bijschrijving aanvullende classificatie <sup>1</sup>	€ 2.751	€ 1.850
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.751	€ 1.850





Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 4.546	€ 3.278
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning. Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.310	€ 952
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 835	€ 625
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen <sup>2</sup> , doorhalingen op de vergunning)	€ 150	€ 150
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 3.071
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€ 3.071
Wijziging van Part-CAO naar Part-145	€ 10.879	

- 1 Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in tabel 1 van dit artikel in rekening gebracht.
- 2 Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

### 3. In het derde lid komen tabellen 5, 6 en 7 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non – A1-classificatie
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 684	€ 684
– Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 6

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
– Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 343	€ 343
– Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:		
– Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 4 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek



Omschrijving		
- Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 343	€ 343
- Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 4 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt '€ 16.762' vervangen door '€ 17.784'.

5. In het vijfde lid komt tabel 8 te luiden:

Tabel 8

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1-classificatie	Part CAO erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.751	€ 1.850	€ 1.357

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 3.290
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 952
Wijziging nationale erkenning	€ 1.850
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 625
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 150

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Omschrijving	Tarief
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 5.626
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.672

8. In het achtste lid komen tabellen 11 en 12 te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers <sup>1</sup>	€ 30.367	€ 22.225
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers <sup>1</sup>	€ 48.368	€ 35.274
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers <sup>1</sup>	€ 93.278	€ 67.998

<sup>1</sup> Hier wordt het aantal werknemers bedoeld dat werkzaam is bij de productieorganisatie.

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie <sup>1</sup> in Nederland	€ 4.493	€ 3.272	€ 349
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 5.393	€ 3.926	€ 349
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 8.088	€ 5.887	€ 349

<sup>1</sup> Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.



9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.751	€ 1.284
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 4.546	€ 2.333
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.311	€ 1.284
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 835	€ 407
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen <sup>1</sup> , doorhalingen op de vergunning)	€ 150	€ 139

<sup>1</sup> Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

10. In het tiende lid wordt '€ 5.546' vervangen door '€ 5.884'.

11. In het elfde lid komt tabel 14 te luiden:

Tabel 14

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 21.378
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 12.753
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 7.065
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 835
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 150

12. In het twaalfde lid wordt '€ 1.108' vervangen door '€ 1.176'.

Q

Artikel 2.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving <sup>1</sup>	Eerste afgifte	Beheer permanente luchtwaardigheid
Classificatie erkenning bedrijf	Onderhoud	
- A - Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen	€ 15.324	€ 8.440
- A - Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg	€ 15.324	€ 8.440
- A - Helikopters	€ 15.324	€ 8.440
- A - Luchtschepen	€ 15.324	€ 8.440
- A - Ballonnen	€ 15.324	€ 8.440
- A - Zweefvliegtuigen	€ 15.324	€ 8.440
- B - Turbinemotoren	€ 18.683	
- B - Zuigermotoren en elektrische motoren	€ 15.324	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 7.898	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 15.324	
- D - Niet-destructieve tests (NDT)	€ 13.292	



Omschrijving <sup>1</sup>	Eerste afgifte	
Alternative means of compliance	€ 1.148	€ 1.148

<sup>1</sup> Voor erkende onderhoudsbedrijven met een C-classificatie, die daarnaast een A-classificatie hebben voor beperkte niet luchtvaartuigtype gebonden onderhoudstaken, wordt het basistarief bepaald door het tarief van de C-classificatie. Voor iedere A-classificatie is de toeslag voor de aanvullende classificatie verschuldigd.

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid	€ 690
Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed	€ 2.695
Toeslag per nevenlocatie <sup>1</sup> in Nederland	€ 1.078
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.347
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.021
Toeslag line stations	€ 337 x n <sup>2</sup>
Toeslag privilege voor het afgeven van een ARC	€ 3.071
Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.071

<sup>1</sup> Met een nevenlocatie wordt een locatie bedoeld die niet de hoofdvestiging is.

<sup>2</sup> n = het aantal line stations

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief
Bijschrijving aanvullende classificatie <sup>1</sup>	€ 1.357
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.357
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 2.436
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 731
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 446
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen <sup>2</sup> , doorhalingen op de vergunning)	€ 150
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review	€ 3.071
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 3.071
Alternative Means of Compliance	€ 1.148

<sup>1</sup> Voor de overgang naar een hogere klasse wordt het verschil in basistarief als bedoeld in de tabellen 1 en 2 van dit artikel in rekening gebracht.

<sup>2</sup> Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

R

Artikel 2.14 komt als volgt te luiden:

### Artikel 2.14

Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte of wijziging van producten als bedoeld in verordening (EU) nr. 965/2012, het Besluit vluchtuitvoering en de Wet luchtvaart inclusief de documenten die daartoe behoren, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

Productnaam	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
	'Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)'	Normaal tarief	Gereduceerd tarief voor een A-to-A AOC (Rondvluchtbedrijven)	Normaal tarief
AOC en OPSPEC prior approvals				



	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
AOC initiële afgifte (ORO.AOC.100) <sup>1</sup>	€ 14.080...	€ 44.000		
<b>Wijziging van AOC/OPSPEC (ORO.GEN.130)</b>				
Wijzigen van NAW gegevens, Gegevens contactpersonen			€ 176	€ 352
Wijzigen Aera of Operation AOC		€ 880 <sup>2</sup>		€ 352 <sup>3</sup>
Wijzigen Aera of Operation AOC naar World wide ineens		€ 2.640		
Wijzigen type of operations		€ 880 <sup>4</sup>		€ 352 <sup>3</sup>
Wijzigen special limitations AOC		€ 880 <sup>5</sup>		€ 352 <sup>6</sup>
Wijziging van de persoon of organisatie verantwoordelijk voor continuïng airworthiness vermelding op een AOC			€ 176	€ 528
Toevoegen class/type/variant aan AOC	€ 880 <sup>7</sup>	€ 3.520 <sup>7</sup>	€ 528 <sup>8</sup>	€ 704 <sup>8</sup>
Toevoegen registratie(s) binnen een bestaande class/type/variant op een AOC	€ 352 <sup>9</sup>	€ 1.408 <sup>9</sup>	€ 352 <sup>10</sup>	€ 528 <sup>10</sup>
<b>Part ORO prior approvals</b>				
Dangerous goods training programmes (ORO.GEN.110(jj))			€ 880	€ 1.760
Alternative means of compliance ALTMoC (ORO.GEN.120)	€ 1.408 <sup>11</sup>	€ 2.816 <sup>11</sup>	€ 704 <sup>11</sup>	€ 704 <sup>11</sup>
Procedure for changes not requiring prior approval (ORO.GEN.130(c))			€ 352	€ 704
Lines of responsibility (ORO.GEN.200(a)(1))			€ 352	€ 528
Safety Policy (ORO.GEN.200(a)(2))			€ 352	€ 528
Accountable Manager (ORO.GEN.210)			€ 528	€ 704
Procedure for the use of aircraft listed on an AOC by other operators for NCC or SPO (ORO.GEN.310)	€ 880	€ 1.408	€ 352	€ 880
Wet lease-in EU operator (ORO.AOC.110(a))	€ 528 <sup>12</sup>	€ 704 <sup>12</sup>	€ 352 <sup>13</sup>	€ 352 <sup>13</sup>
Dry lease-in EU registered aircraft (ORO.AOC.110(a))	€ 352 <sup>12</sup>	€ 528 <sup>12</sup>	€ 352 <sup>13</sup>	€ 352 <sup>13</sup>
Wet lease-in third-country operator (ORO.AOC.110(c))	€ 528 <sup>12</sup>	€ 1.056 <sup>12</sup>	€ 352 <sup>13</sup>	€ 352 <sup>13</sup>
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.AOC.110(d))		€ 2.640 <sup>14</sup>		€ 880 <sup>13</sup>
Dry lease-out (ORO.AOC.110(e))		€ 528 <sup>15</sup>		
Initial cabin crew training (ORO.AOC.120(a))		€ 3.520		€ 880
The issue of cabin crew attestations (ORO.AOC.120(b))		€ 2.640 <sup>16</sup>		€ 880
Recevment of declaration (ORO.DEC.100)	€ 528 <sup>17</sup>	€ 528 <sup>17</sup>	€ 176 <sup>18</sup>	€ 176 <sup>18</sup>
Wet lease-in third-country operator (ORO.SPO.100(c)(1))		€ 704 <sup>12</sup>		€ 352 <sup>13</sup>
Dry lease-in third-country aircraft (ORO.SPO.100(c)(2))		€ 1.056 <sup>12</sup>		€ 352 <sup>19</sup>
Authorisation of high risk commercial specialised operations (ORO.SPO.110)		€ 2.112 <sup>20</sup>		€ 704 <sup>21</sup>
Minimum Equipment List (MEL) (ORO.MLR.105(b))		€ 1.408 <sup>22</sup>	€ 528 <sup>23</sup>	€ 1.056 <sup>23</sup>
Procedure for the one time extension of category B,C and D rectification intervals (ORO.MLR.105(f))	€ 352 <sup>24</sup>	€ 352 <sup>24</sup>	€ 176 <sup>24</sup>	€ 352 <sup>24</sup>



	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
case-by-case operations outside the MEL but within the MMEL (ORO.MLR.105(j))	€ 352 <sup>25</sup>		€ 528 <sup>25</sup>	
Training and checking programmes, including syllabi and the use of the means to deliver the programme (ORO.FC.145(c))			€ 352 <sup>26</sup>	€ 880 <sup>26</sup>
Evidence-based training (EBT)(ORO.FC.231(a)(1))			€ 7.040	€ 1.760 <sup>27</sup>
Procedures or operational restrictions for operation on more than one type or variant (ORO.FC.240(a))			€ 1.056	€ 352
Alternative training and qualification programme (ATQP) (ORO.FC.A.245(a))			€ 5.280	€ 1.408
Extension of the validity periods of the checks in ORO.FC.230 (ORO.FC.A.245(e))			€ 1.408	€ 704..
Non-commercial operations with aircraft with an MOPSC of more than 19 without an operating cabin crew member (ORO.CC.100)	€ 1.408 <sup>24</sup>		€ 1.408 <sup>24</sup>	€ 704 <sup>24</sup>
Training and checking programs (ORO.CC.215(a))				€ 704 <sup>24</sup>
Operation on 4 aircraft types (ORO.CC.250(a))			€ 880	€ 528
Flight Time Specification Schemes (FTSS) (ORO.FTL.125(b))				€ 1.056
Toeslag voor FRM included in FTSS (ORO.FTL.125(b))			€ 7.040	€ 2.112
<b>Part CAT prior approvals</b>				
Method to establish aerodrome operating minima (CAT.OP.MPA.110)			€ 352	€ 704
Non-stabilised approaches (CAT.OP.MPA.115(a))			€ 1.760 <sup>28</sup>	€ 704 <sup>28</sup>
Non-CDA flight technique for approach operations using non-precision approach (NPA) procedures (CAT.OP.MPA.115(b))			€ 1.408	€ 704
Maximum distance from an adequate aerodrome for two-engined aeroplanes without an ETOPS approval (CAT.OP.MPA.140(a)(2))			€ 1.408	€ 704
Establishment of minimum flight altitudes (CAT.OP.MPA.145(b))			€ 352	€ 704
Basic fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 352	€ 704
Basic fuel/energy scheme with variations aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 1.408 <sup>29</sup>	€ 704
Individual fuel/energy scheme aeroplanes (CAT.OP.MPA.180)			€ 1.408 <sup>29</sup>	€ 704
Use of an isolated aerodrome as destination aerodrome (CAT.OP.MPA.182(d))			€ 1.408 <sup>30</sup>	€ 704
Basic fuel/energy scheme helicopters (CAT.OP.MPA.190)			€ 352	€ 1.408
Special refuelling or defuelling procedures – aeroplanes (CAT.OP.MPA.200(c))			€ 1.408	€ 704
Special refuelling or defuelling procedures – helicopters (CAT.OP.MPA.200(d))			€ 1.408	€ 704



	Eerste afgifte/uitbreiding		Wijzigen (bestaande goedkeuring)	
Procedures to operate below specified minimum altitudes (CAT.OP.MPA.270(b))		€ 1.408		€ 704
EFVS 200 operations using an EVS not approved for EFVS 200 but meeting the minimum criteria (CAT.OP.MPA.312(c))		€ 1.408		€ 704
Lower landing mass for determining Vat (CAT.OP.MPA.320(d))		€ 1.408		€ 704
Operations with increased bank angles (CAT.POL.A.240(a))		€ 1.408		€ 704
Steep approach operations (CAT.POL.A.245(a))		€ 1.408		€ 704
Short landing operations (CAT.POL.A.250(a))		€ 1.408		€ 704
Reduced required landing distance operations (CAT.POL.A.255)		€ 1.408		€ 704
Steep approach operations – performance class B (CAT.POL.A.345(a))		€ 1.408		€ 704
Short landing operations – performance class B (CAT.POL.A.350(a))		€ 1.408		€ 704
Reduced required landing distance operations – performance class B (CAT.POL.A.255)		€ 1.408		€ 704
Operations to/from a public interest site (CAT.POL.H.225(a)(6))		€ 1.408		€ 704
Operations without an assured safe forced landing area (CAT.POL.H.305(a))		€ 1.408		€ 704
Operations over a hostile environment located outside a congested area (CAT.POL.H.420(a))		€ 1.408		€ 704
<b>Part SPA approvals</b>				
SPA.PBN (SPA.PBN.100)		€ 2.640		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.MNPS (SPA.MNPS.100)		€ 1.760		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.RVSM (SPA.RVSM.100)		€ 1.760		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.LVO (SPA.LVO.100)		€ 2.640		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.ETOPS (EDTO) (SPA.ETOPS.100)		€ 4.400		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.DG (SPA.DG.100)		€ 1.760		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.NVIS (SPA.NVIS.100)		€ 2.640		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.HHO (SPA.HHO.100)		€ 4.400		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.HEMS (SPA.HEMS.100)		€ 6.160		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.HOFO (SPA.HOFO.100)		€ 6.160		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.SET-IMC (SPA.SET-IMC.100)		€ 4.400		€ 880 <sup>31</sup>
SPA.EFB (SPA.EFB.100)	€ 6.160	€ 6.160	€ 880 <sup>32</sup>	€ 1.760 <sup>32</sup>
SPA.PINS-VFR (SPA.PINS-VFR.100)	€ 6.160	€ 6.160	€ 880 <sup>31</sup>	€ 880 <sup>31</sup>
<b>Overige producten</b>				
Ontheffing per artikel		€ 1.232 <sup>33</sup>		€ 528 <sup>33</sup>
CS deviatie binnen verordening 965/2012		€ 3.520 <sup>34</sup>		€ 880



	Eerste afgifte/uitbreiding	Wijzigen (bestaande goedkeuring)
Toevoeging of wijziging van een nog niet in deze regeling opgenomen product, dat onder het 'prior approval' regime valt	Uurtarief <sup>35</sup>	Uurtarief <sup>36</sup>
	uurtarief <sup>35</sup>	uurtarief <sup>36</sup>
<sup>1</sup> Inclusief alle verplichte initiële prior approvals, 1 bijschrijving class/type/variant inclusief registratie(s), 1 MEL en 1 Area of Operation. <sup>2</sup> Toevoeging per area. <sup>3</sup> Beperken AOC. <sup>4</sup> Toevoeging per area (korting voor meer ineens). <sup>5</sup> Doorhalen van een reeds afgegeven limitatie. <sup>6</sup> Limitatie toevoegen. <sup>7</sup> Het tarief is inclusief de beoordeling van de MEL en exclusief de beoordeling van de trainingprogramma's. Type gerelateerde SPA's zijn exclusief. <sup>8</sup> Afschrijving van het type luchtvaartuig. <sup>9</sup> Per type, per dag. <sup>10</sup> Afschrijving, tarief geldt per dag dat 1 of meerdere registraties tegelijk worden afgeschreven. <sup>11</sup> Per ALTMoC. <sup>12</sup> Per leasecontract <sup>13</sup> Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde lease-in. <sup>14</sup> Toeslag op de bijschrijving van een class/type/variant of een extra registratie. <sup>15</sup> Indien dit gebeurt als gevolg van het toepassen van artikel ORO.GEN.310; per leasecontract. <sup>16</sup> Een approval op basis van ORO.AOC.120(a) is vereist. <sup>17</sup> Per initiële ontvangen verklaring. <sup>18</sup> Wijziging van een reeds ingediende verklaring. <sup>19</sup> Verlenging of aanpassing van een reeds goedgekeurde dry lease-in. <sup>20</sup> Per autorisatie. <sup>21</sup> Verlenging of aanpassing van een reeds afgegeven autorisatie. <sup>22</sup> Per class/type voor SPO/NCC. <sup>23</sup> Per class/type. <sup>24</sup> Per type. <sup>25</sup> Per casus. <sup>26</sup> Per programma, FSTD of ander middel. <sup>27</sup> Per wijziging, inclusief extentie validity periods. <sup>28</sup> Per approach per runway. <sup>29</sup> Uitbreiding van een Basic fuel/energy scheme. <sup>30</sup> Per aerodrome. <sup>31</sup> Voor een wijziging van een bestaande SPA en het toevoegen van een reeds goedgekeurde SPA op een nieuwe class/type variant. <sup>32</sup> Voor het wijzigen (of toevoegen) van een (nieuwe) type B applicatie op een bestaande SPA.EFB approval. <sup>33</sup> Alleen voor ontheffingsaanvragen met een nationale wetsbasis. Voor een ontheffing op artikel 71.1 van de Basisverordening zie artikel 2.221 derde lid. <sup>34</sup> Per deviatie. <sup>35</sup> Op de website ilent.nl zal bij nieuwe approvals het aantal uur voor een product worden bekendgemaakt. <sup>36</sup> Hier vallen ook de 'prior approval' items onder die naast de wettelijke items zijn vastgelegd in de goedgekeurde procedure op basis van ORO.GEN.130(c)/ ARO.GEN.330(c).		

## S

In artikel 2.15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 348
Wijziging Verklaring ballon vluchtuitvoering	€ 88

## T

Na artikel 2.15 wordt een nieuw artikel 2.15a ingevoegd, luidende:

### Artikel 2.15a

Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte van producten als bedoeld in verordening (EU) nr. 2018/1976 en het Besluit vluchtuitvoering inclusief de documenten die daartoe behoren, zijn de volgende tarieven verschuldigd:

Tabel 1

Producten	Tarief
Verklaring sailplanes	€ 348
Wijziging Verklaring sailplanes	€ 88





## U

Artikel 2.16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabellen 1 en 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 28.521
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 18.467
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 19.904
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 12.727

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.695
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $2 < n \leq 4$	€ 2.695
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.393
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $4 > n \leq 10$	€ 5.393
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.088
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen $n > 10$	€ 8.088
Toeslag > 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.695
Toeslag < 5.700 kg indien voor $2 < n \leq 4$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.695
Toeslag > 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.393
Toeslag < 5.700 kg indien voor $4 < n \leq 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 5.393
Toeslag > 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.088
Toeslag < 5.700 kg indien voor $n > 10$ typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 8.088
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.290
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 6.290
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.088
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 8.088
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 7.191
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.594
Alternative means of compliance	€ 1.370

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.268
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.469
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 592
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 414
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 7.065
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een ARC dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.469
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 835
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg.	€ 625
Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen <sup>1</sup> , doorhalingen op de vergunning)	€ 150



Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 2.163
Alternative means of compliance	€ 1.317

<sup>1</sup> Indien de acceptatie van sleutelfunctionarissen betrekking heeft op een functionaris die dezelfde rol voor meerdere erkenningen vervult, is alleen een tarief verschuldigd voor de erkenning met het hoogste tarief.

3. In het derde lid wordt '€ 16.762' vervangen door '€ 17.784'.

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarief afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.268
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.469

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarief
Wijziging nationale erkenning	€ 1.850
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 625
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 150

V

Artikel 2.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.219' vervangen door '€ 2.354'.

2. In het tweede lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

3. In het derde lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

4. In het vierde lid wordt '€ 139' vervangen door '€ 147'.

5. Onder vernummering van het vijfde en het zesde lid tot het zevende en achtste lid worden twee leden ingevoegd, luidend:

5. Voor de behandeling van een aanvraag voor afgifte van ontheffing operatie buiten UDP is een tarief verschuldigd van '€ 527'.

6. Voor de wijziging, verlenging en een administratieve wijziging van een ontheffing operatie buiten UDP is een tarief verschuldigd van '€ 352'.

6. In het zevende lid (nieuw) komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
Bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 352
Exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 1.405
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 2.810
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 5.619
Exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 2.810
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 4.214



Omschrijving	Tarief
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 8.451
Acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat.	€ 352
Light UAS Certificate (LUC):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 4.214
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 7.024
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 8.451
Afgifte exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 5.628

7. In het achtste lid (nieuw) komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
Wijziging bevestiging van ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 352
Verlenging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 352
Administratieve wijziging bevestiging van een ontvangst en compleetheid van een exploitatieverklaring	€ 352
Wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 702
Verlenging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 352
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 352
Wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA):	
• risiconiveau SAIL I en II	€ 702
• risiconiveau SAIL III en IV	€ 1.053
• risiconiveau SAIL V en VI	€ 879
Verlenging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 352
Administratieve wijziging exploitatievergunning op grond van een volledige Specific Operation Risk Assessment (SORA)	€ 352
Wijziging Light UAS Certificate (LUC) bij gelijkblijvend risiconiveau:	
• risiconiveau SAIL I of II	€ 702
• risiconiveau SAIL III, IV, V of VI	€ 1.053
Administratieve wijziging Light UAS Certificate (LUC)	€ 352
Verlenging acceptatie exploitatievergunning uit andere EU-lidstaat	€ 352
Wijziging LUC-bevoegdheden:	
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV	€ 2.810
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI	€ 4.214
• van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI	€ 1.405
• overige wijzigingen	€ 2.810
Wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 1.407
Verlenging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 352
Administratieve wijziging exploitatievergunning op basis van een AltMoC	€ 352

8. Na het achtste lid (nieuw) worden drie leden toegevoegd, luidende:

9. Voor de behandeling van een aanvraag voor eerste afgifte van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van € 249.
10. Voor de behandeling van een aanvraag tot een administratieve wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van € 83.
11. Voor de behandeling van een aanvraag tot een wijziging van een vergunning als bedoeld in artikel 16, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 is een vast tarief verschuldigd van € 125.

W

In artikel 2.18 komen tabellen 1 en 2 te luiden:

**Tabel 1**

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 3.702
– Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 9.709
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 184

**Tabel 2**

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 369
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 5.553

X

Artikel 2.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 738' vervangen door '€ 783'.
2. In het tweede lid wordt '€ 352' vervangen door '€ 373'.
3. In het derde lid wordt '€ 3.930' vervangen door '€ 4.170'.
4. In het tweede lid wordt '€ 352' vervangen door '€ 373'.

Y

Artikel 2.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

**Tabel 1**

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor de luchthaven Lelystad Airport	€ 32.342
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 6.987
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 32.342
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthaven Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 6.987

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

**Tabel 2**

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 159.495
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 32.342
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 6.987

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

**Tabel 3**

Omschrijving	Tarief
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 453
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 453
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 453
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 453



4. In het vierde lid wordt '€ 166' vervangen door '€ 176'.

Z

Artikel 2.21 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a wordt '€ 317' vervangen door '€ 336' en wordt '€ 166' vervangen door '€ 176'.
- b. In onderdeel b wordt '€ 1.032' vervangen door '€ 1.095' en wordt '€ 166' vervangen door '€ 176'.
- c. In onderdeel c, onder 1°, wordt '€ 252' vervangen door '€ 267'.
- d. In onderdeel c, onder 2°, wordt '€ 1.032' vervangen door '€ 1.095'.
- e. In onderdeel d wordt '€ 76' vervangen door '€ 81'.
- f. In onderdeel e wordt '€ 696' vervangen door '€ 738'.
- g. In onderdeel f wordt '€ 1.964' vervangen door '€ 2.084' en wordt ';' vervangen door '.'.
- h. Onderdeel g, tabel 1 en onderdeel h komen te vervallen.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a wordt '€ 732' vervangen door '€ 777'.
- b. In onderdeel b wordt '€ 17.448' vervangen door '€ 18.512'.

3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief	Tarief
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additio- neel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen	€ 267	€ 176
– voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 1.094	€ 176
– voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg		
t.a.v. overig	€ 1.094	€ 176

4. In het vierde lid wordt '€ 1.615' vervangen door '€ 1.714'.

AA

In artikel 2.22 wordt '€ 166' vervangen door '€ 176'.

AB

In artikel 2.23 wordt '€ 365' vervangen door '€ 387'.

AC

In artikel 2.24, eerste lid, wordt '€ 663' vervangen door '€ 703'.

AD

Artikel 3.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.719' vervangen door '€ 1.824'.
2. In het tweede lid wordt '€ 1.051' vervangen door '€ 1.115'.
3. In het derde lid wordt '€ 488' vervangen door '€ 518'.



---

## AE

Artikel 3.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 188' vervangen door '€ 199'.
2. In het tweede lid wordt '€ 188' vervangen door '€ 199'.

## AF

In artikel 3.3 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

## AG

In artikel 3.4 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

## AH

Artikel 3.5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 121' vervangen door '€ 128'.
2. In het tweede lid wordt '€ 121' vervangen door '€ 128'.

## AI

In artikel 3.6 wordt '€ 143' vervangen door '€ 152'.

## AJ

Artikel 3.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het derde lid wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.
2. In het vierde lid wordt '€ 308' vervangen door '€ 327'.

## AK

Artikel 3.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 468' vervangen door '€ 497'.
2. In het tweede lid wordt '€ 138' vervangen door '€ 146'.

## AL

In artikel 3.10 wordt '€ 242' vervangen door '€ 257'.

## AM

Artikel 3.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 366' vervangen door '€ 388'.
3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 318' vervangen door '€ 337'.

## AN

In artikel 3.12 wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.

## AO

In artikel 3.13 wordt '€ 489' vervangen door '€ 519'.



---

#### AP

In artikel 3.14 wordt '€ 1.247' vervangen door '€ 1.323'.

#### AQ

Artikel 3.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 177' vervangen door '€ 188'.
2. In het tweede lid wordt '€ 62' vervangen door '€ 66'.

#### AR

In artikel 3.16 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

#### AS

In artikel 3.17, eerste lid, wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

#### AT

In artikel 3.18 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

#### AU

Artikel 3.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.721' vervangen door '€ 1.826'.
2. In het tweede lid wordt '€ 186' vervangen door '€ 197'.
3. In het derde lid wordt '€ 153' vervangen door '€ 162'.
4. In het vierde lid wordt '€ 528' vervangen door '€ 560'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 177' vervangen door '€ 188'.

#### AV

Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 338' vervangen door '€ 359'.
2. In onderdeel b wordt '€ 204' vervangen door '€ 216'.

#### AW

In artikel 3.21 wordt '€ 194' vervangen door '€ 206'.

#### AX

In artikel 3.22, eerste lid, wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

#### AY

In artikel 3.23 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

#### AZ

In artikel 3.24 wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

#### BA

Artikel 3.25 wordt als volgt gewijzigd:



1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Type onderzoek	≤75 m	>75 m
Onderzoek eerste afgifte	€ 184	
Onderzoek eerste afgifte		€ 367
Viseren certificaten	€ 93	
Viseren certificaten		€ 93
Onderzoek hernieuwde afgifte	€ 184	
Onderzoek hernieuwde afgifte		€ 184

2. In het tweede lid wordt '€ 426' vervangen door '€ 452'.

3. In het derde lid wordt '€ 639' vervangen door '€ 678'.

**BB**

In artikel 3.27 wordt '€ 202' vervangen door '€ 214'.

**BC**

Artikel 3.28 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 202' vervangen door '€ 214'.

2. In het tweede lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

**BD**

In artikel 3.29 wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

**BE**

Artikel 3.30 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 194' vervangen door '€ 206'.

2. In het tweede lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

**BF**

Artikel 3.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.

2. In het tweede lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

**BG**

Artikel 3.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 540' vervangen door '€ 573'.

2. In het tweede lid wordt '€ 170' vervangen door '€ 180'.

**BH**

In artikel 3.33 wordt '€ 190' vervangen door '€ 202'.

**BI**

Artikel 3.34 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 268' vervangen door '€ 284'.





---

2. In onderdeel b wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

BJ

In artikel 3.35 wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.

BK

Artikel 3.36 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 170'.
2. In het tweede lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 170'.

BL

In artikel 3.37 wordt '€ 105' vervangen door '€ 111' en wordt '€ 160' vervangen door '€ 170'.

BM

Artikel 3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 160' vervangen door '€ 170' en wordt '€ 105' vervangen door '€ 111'.
2. In het tweede lid wordt '€ 37' vervangen door '€ 39'.

BN

Artikel 3.39 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.748' vervangen door '€ 1.855'.
2. In het tweede lid wordt '€ 599' vervangen door '€ 636'.

BO

Artikel 3.40 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.500' vervangen door 'USD 2.653'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 2.500' vervangen door 'USD 2.653'.
3. In het derde lid wordt 'USD 198' vervangen door 'USD 210'.

BP

In artikel 3.41 wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

BQ

Artikel 3.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.
2. In het tweede lid wordt '€ 347' vervangen door '€ 368'.
3. In het derde lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

BR

In artikel 3.43 wordt '€ 170' vervangen door '€ 180'.

BS

In artikel 3.44 wordt '€ 156' vervangen door '€ 166'.



## BT

In artikel 3.45 wordt '€ 319' vervangen door '€ 338'.

## BU

In artikel 3.47 wordt '€ 87' vervangen door '€ 92'.

## BV

Artikel 3.48 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.
2. In het tweede lid wordt '€ 190' vervangen door '€ 202'.

## BW

In artikel 3.49, derde lid, komen tabellen 1 en 2 als volgt te luiden:

Tabel 1

Tarief onderzoek van niet-geklasseerde schepen en aannemersmateriaal	<500 GT	≥500 GT
<b>Vrachtschip</b>		
Hernieuwde afgifte	€ 6.585	€ 8.433
Viseren certificaten	€ 1.500	€ 2.470
<b>Aannemersmateriaal met voortstuwing</b>		
Hernieuwde afgifte	€ 7.672	€ 10.412
Viseren certificaten	€ 1.612	€ 2.580
<b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing</b>		
Hernieuwde afgifte	€ 2.907	€ 3.684
Viseren certificaten	€ 938	€ 1.067
<b>Aannemersmateriaal zonder voortstuwing, inclusief bemand werken</b>		
Hernieuwde afgifte	€ 2.908	€ 3.684
Viseren certificaten	€ 1.067	€ 1.067
<b>Supply- en supportschip</b>		
Hernieuwde afgifte	€ 5.526	€ 8.433
Viseren certificaten	€ 938	€ 2.470

Tabel 2

	Tarief
<b>Sleepboot ≥24 meter</b>	
Hernieuwde afgifte	€ 6.715
Viseren certificaten	€ 1.821
<b>Personentender ≥24 meter</b>	
Hernieuwde afgifte	€ 5.526
Viseren certificaten	€ 1.685
<b>Patrouille-, peil- en meetvaartuig ≥24 meter</b>	
Hernieuwde afgifte	€ 5.526
Viseren certificaten	€ 1.685

## BX

In artikel 3.50 wordt '€ 524' vervangen door '€ 556'.

## BY

In artikel 3.51 wordt '€ 1.006' vervangen door '€ 1.067'.

## BZ

Artikel 3.52 wordt als volgt gewijzigd:



1. In onderdeel a wordt '€ 739' vervangen door '€ 784'.
2. In onderdeel b wordt '€ 277' vervangen door '€ 294'.

CA

Artikel 3.53 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.
2. In het tweede lid wordt '€ 279' vervangen door '€ 296'.

CB

In artikel 3.54 wordt '€ 122' vervangen door '€ 129'.

CC

In artikel 3.55 wordt '€ 558' vervangen door '€ 592'.

CD

Artikel 3.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt 'USD 2.500' vervangen door 'USD 2.653'.
2. In het tweede lid wordt 'USD 198' vervangen door 'USD 210'.

CE

Artikel 3.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

	< 24 meter	≥ 24 meter
<b>Geklasseerde vissersvaartuigen</b>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat		€ 18.408
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat		€ 2.679
Onderzoek overname met langlopend certificaat		€ 6.156
<b>Niet-geklasseerde vissersvaartuigen</b>		
Onderzoek eerste afgifte certificaat	€ 14.866	€ 33.636
Periodiek onderzoek vernieuwing/handhaving certificaat	€ 2.500	€ 3.077
Onderzoek overname met langlopend certificaat	€ 5.813	€ 7.162

2. In het derde lid, onderdeel a, wordt '€ 3.019' vervangen door '€ 3.203'.
3. In het derde lid, onderdeel b, wordt '€ 3.341' vervangen door '€ 3.545'.
4. In het vijfde lid wordt '€ 173' vervangen door '€ 184' en wordt '€ 365' vervangen door '€ 387'.
5. In het zesde lid wordt '€ 365' vervangen door '€ 387'.
6. In het zevende lid wordt '€ 190' vervangen door '€ 202'.

CF

In artikel 3.58, eerste lid, wordt '€ 1.006' vervangen door '€ 1.067'.

CG

In artikel 3.61, eerste lid, wordt '€ 92' vervangen door '€ 98'.



CH

In artikel 3.62, eerste lid, wordt '€ 173' vervangen door '€ 184'.

CI

In artikel 3.63 wordt '€ 1.461' vervangen door '€ 1.550'.

CJ

In artikel 4.1 wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CK

Artikel 4.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 6.775' vervangen door '€ 7.188'.
2. In het tweede lid wordt '€ 3.012' vervangen door '€ 3.196'.
3. In het derde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CL

Artikel 4.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
3. In het derde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CM

In artikel 4.4 wordt '€ 6.775' vervangen door '€ 7.188'.

CN

Artikel 4.5 komt te luiden:

**Artikel 4.5**

1. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een voertuigvergunning en/of typegoedkeuring als bedoeld in artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is een uurtarief verschuldigd van € 142 per uur. Indien er een typegoedkeuring wordt verleend, wordt deze ook opgenomen in het register voor voertuigtypen ERATV (als bedoeld in artikel 50, derde lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545) tijdens afronding van deze aanvraag.
2. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een voertuigvergunning op basis van een goedgekeurd type (conformity to type) als bedoeld in artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is in afwijking van het eerste lid een vast tarief verschuldigd van € 1.136.
3. Voor het behandelen van een in kennis stelling (notificatie) over een wijziging aan een reeds vergund voertuig zoals bedoeld in artikel 16, vierde lid, onderdeel d, van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is een tarief verschuldigd van € 568.
4. Voor de behandeling van de in kennis stelling uit het derde lid is dat tarief niet verschuldigd wanneer gelijktijdig bij de kennisstelling ook een aanvraag voor een voertuigvergunning en/of typegoedkeuring voor hetzelfde voertuig of voertuigtype wordt ingediend in de One Stop Shop bij dezelfde vergunningverlenende instantie.

CO

Artikel 4.6 komt te luiden:



#### **Artikel 4.6**

1. Voor de registratie van een versie van een bestaand voertuigtype in het ERATV, bedoeld in artikel 50, derde lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 is een tarief verschuldigd van € 2.127.
2. Voor een wijziging in de inschrijving in het ERATV naar aanleiding van een wijziging uit artikel 15, eerste lid, onder b, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 is een tarief verschuldigd van € 568.
3. Voor een wijziging in de inschrijving in het ERATV inhoudende wijziging van de typehouder voor een type in ERATV is een tarief verschuldigd van € 71.
4. Voor een inschrijving in het ERATV van een voor 16 juni 2019 vergund voertuigtype voor configuratiebeheer, als bedoeld in artikel 5 van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545, is geen tarief verschuldigd.
5. Voor het wijzigen van de NAW-gegevens in het ERATV is geen tarief verschuldigd.

CP

Artikel 4.7 komt te luiden:

#### **Artikel 4.7**

1. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 26q, vierde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 3.552.
2. Voor de behandeling van een aanvraag om ontheffing als bedoeld in artikel 26q, zesde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 4.904.
3. Voor de behandeling van een aanvraag tot het verlenen van een ontheffing als bedoeld in artikel 26k, vijfde lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 4.904.
4. Voor de behandeling van een aanvraag tot het wijzigen van de ontheffingen als bedoeld in het eerste, tweede en derde lid is een tarief verschuldigd van € 142 per uur.

CQ

Artikel 4.8 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 4.622' vervangen door '€ 4.904'.
2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CR

Artikel 4.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.075' vervangen door '€ 1.141'.
2. In het tweede lid wordt '€ 537' vervangen door '€ 570'.
3. In het derde lid wordt '€ 1.075' vervangen door '€ 1.141'.
4. In het vierde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CS

Artikel 4.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 76' vervangen door '€ 81'.
2. In het tweede lid wordt '€ 30' vervangen door '€ 32'.
3. In het derde lid wordt '€ 30' vervangen door '€ 32'.



4. In het vijfde lid wordt '€ 10' vervangen door '€ 11'.

5. In het zesde lid wordt '€ 5' vervangen door '€ 6'.

CT

Artikel 4.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.550' vervangen door '€ 2.706'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CU

Artikel 4.12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt '€ 1.587' vervangen door '€ 1.684'.

3. In het tweede lid, onderdeel b, wordt '€ 5.175' vervangen door '€ 5.491'.

4. In het derde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CV

Artikel 4.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 25.418' vervangen door '€ 26.968'.

b. In onderdeel b wordt '€ 54.017' vervangen door '€ 57.312'.

c. In onderdeel c wordt '€ 5.822' vervangen door '€ 6.177'.

2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 19.581' vervangen door '€ 20.775'.

b. In onderdeel b wordt '€ 25.379' vervangen door '€ 26.927'.

c. In onderdeel c wordt '€ 5.822' vervangen door '€ 6.177'.

3. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt '€ 12.690' vervangen door '€ 13.464'.

b. In onderdeel b wordt '€ 19.065' vervangen door '€ 20.228'.

c. In onderdeel c wordt '€ 1.941' vervangen door '€ 2.059'.

4. In het vierde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CW

Artikel 4.14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 15.249' vervangen door '€ 16.179'.

2. In het tweede lid wordt '€ 5.280' vervangen door '€ 5.602'.

3. In het derde lid wordt '€ 5.280' vervangen door '€ 5.602'.

4. In het vierde lid wordt '€ 6.602' vervangen door '€ 7.005'.



5. In het zesde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

6. In het zevende lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142' en wordt 'de artikelen 2\* of 11c' vervangen door 'de artikelen 4.1 of 4.13'.

CX

Artikel 4.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.223' vervangen door '€ 2.359' en wordt '€ 1.359' vervangen door '€ 1.442'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

CY

Artikel 4.16 komt als volgt te luiden:

**Artikel 4.16**

1. Voor het nemen van een beslissing op een aanvraag om een machinistenvergunning als bedoeld in artikel 51a, eerste lid, van de Spoorwegwet is een tarief verschuldigd van € 134.
2. Voor de behandeling van een aanvraag voor de wijziging of de verlenging van een machinistenvergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 105.
3. Voor het verstrekken van een duplicaat van een machinistenvergunning als bedoeld in het eerste lid is een tarief verschuldigd van € 67.

CZ

Artikel 4.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 5.625' vervangen door '€ 5.968'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

DA

Artikel 4.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.551' vervangen door '€ 2.707'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

DB

Artikel 4.19 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 5.118' vervangen door '€ 5.430'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

DC

Artikel 4.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 1.356' vervangen door '€ 1.439'.

2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

3. Het derde lid vervalt, onder vernummering van het vierde lid tot het derde lid.

4. In het derde lid (nieuw) wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.



## DD

In artikel 4.21 wordt '€ 1.208' vervangen door '€ 1.282'.

## DE

In artikel 4.22 wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

## DF

Artikel 4.23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
2. In het tweede lid wordt '€ 14.849' vervangen door '€ 15.755'.

## DG

Artikel 4.24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 23.096' vervangen door '€ 24.505'.
2. In het tweede lid wordt '€ 255' vervangen door '€ 271'.
3. In het derde lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

## DH

In artikel 5.1 wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

## DI

Artikel 5.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 1.049' vervangen door '€ 1.113'.
2. In onderdeel b wordt '€ 9.355' vervangen door '€ 9.926'.

## DJ

In artikel 5.3 wordt '€ 415' vervangen door '€ 440'.

## DK

In artikel 5.4 wordt '€ 9.046' vervangen door '€ 9.598'.

## DL

In artikel 5.5 wordt '€ 313' vervangen door '€ 332'.

## DM

In artikel 6.1 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Vergunning	Tarief
Communautaire vergunning	€ 541
Taxivervoer	€ 262

## DN

In artikel 6.2 komt tabel 1 te luiden:



**Tabel 1**

Wijzigen vergunning	Tarief
Communautaire vergunning	€ 262
Taxivervoer	€ 262
Taxivervoer en communautaire vergunning, beperkt tot de gegevens bedoeld in artikel 14, eerste of tweede lid, of artikel 15, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit personenvervoer 2000	€ 73

DO

In artikel 6.3 komt tabel 1 te luiden:

**Tabel 1**

Document	Tarief
Erkenning van EU-beroepskwalificaties taxivervoer	€ 413
Ontheffing vakbekwaamheid taxivervoer	€ 413
Ontheffing vakbekwaamheid openbaar vervoer en besloten busvervoer	€ 425

DP

In artikel 6.4 komt tabel 1 te luiden:

**Tabel 1**

Document	Tarief
Verlening van een communautaire vergunning	€ 541
Gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning	€ 73
Verlening van een vergunning geregeld vervoer	€ 541
Wijziging van een vergunning geregeld vervoer	€ 541
Wijziging van de naam van de onderaannemer, bedoeld in artikel 6 van Verordening (EG) nr. 1073/2009, of van de gegevens, bedoeld in artikel 8, derde lid, van Verordening (EEG) nr. 684/92 van de Raad van 16 maart 1992 houdende gemeenschappelijke regels voor het internationaal vervoer van personen met touringcars en met autobussen, of bedoeld in artikel 15, eerste lid, onderdeel b, van het Besluit personenvervoer 2000, in de vergunning geregeld vervoer	€ 270
Vergunningsbewijs geregeld vervoer	€ 73
Vergunning pendelvervoer	€ 541
Reisbladen	€ 72
Transitovergunning	€ 1.270
Attest eigen vervoer binnen de EU	€ 73
Vergunning ongeregeld vervoer met bussen	€ 143
Instemming EU vergunning geregeld vervoer	€ 0

DQ

In artikel 6.5 komt tabel 1 te luiden:

**Tabel 1**

Vergunningbewijs	Tarief
Gewaarmerkt afschrift van een communautaire vergunning	€ 73
Taxivervoer	€ 58

DR

Artikel 6.6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 130' vervangen door '€ 138'.
2. In het tweede lid wordt '€ 190' vervangen door '€ 201'.

DS

In artikel 6.7 wordt '€ 104' vervangen door '€ 110'.



---

#### DT

In artikel 6.8 wordt '€ 46' vervangen door '€ 49'.

#### DU

Artikel 6.9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 55' vervangen door '€ 58'.
2. In het tweede lid wordt '€ 55' vervangen door '€ 58'.

#### DV

Artikel 6.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 623' vervangen door '€ 660'.
2. In het tweede lid wordt '€ 600' vervangen door '€ 635'.
3. In het derde lid wordt '€ 600' vervangen door '€ 635'.
4. In het vierde lid wordt '€ 126' vervangen door '€ 133'.
5. In het vijfde lid wordt '€ 161' vervangen door '€ 171'.
6. In het zesde lid wordt '€ 65' vervangen door '€ 69'.
7. In het zevende lid wordt '€ 73' vervangen door '€ 77'.
8. In het achtste lid wordt '€ 73' vervangen door '€ 77'.

#### DW

Artikel 6.11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 117' vervangen door '€ 124'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, wordt '€ 168' vervangen door '€ 178'.
3. In het tweede lid wordt '€ 117' vervangen door '€ 124'.
4. In het derde lid wordt '€ 171' vervangen door '€ 181'.
5. In het vierde lid wordt '€ 171' vervangen door '€ 181'.

#### DX

Artikel 6.11a komt te vervallen.

#### DY

In artikel 6.12 wordt '€ 99' vervangen door '€ 105'.

#### DZ

Artikel 6.13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 135' vervangen door '€ 143'.
2. In onderdeel b wordt '€ 509' vervangen door '€ 539'.
3. In onderdeel c wordt '€ 217' vervangen door '€ 230'.
4. In onderdeel d wordt '€ 53' vervangen door '€ 56'.



## EA

In artikel 6.14 wordt '€ 87' vervangen door '€ 92'.

## EB

Artikel 6.15 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
  - a. In onderdeel a wordt '€ 133' vervangen door '€ 141'.
  - b. In onderdeel b wordt '€ 89' vervangen door '€ 94'.
  - c. In onderdeel c wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
2. In het tweede lid wordt '€ 182' vervangen door '€ 193'.
3. In het derde lid wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

## EC

In artikel 6.16 wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

## ED

Artikel 6.17 wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef van het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
2. In het tweede lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.

## EE

Artikel 6.18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 134' vervangen door '€ 142'.
2. In het tweede lid wordt '€ 158' vervangen door '€ 167'.

## EF

In artikel 6.19 wordt '€ 57' vervangen door '€ 60'.

## EG

In artikel 6.20 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

## EH

In artikel 6.21 wordt '€ 137' vervangen door '€ 145'.

## EI

In artikel 6.27 komt tabel 1 te luiden:

**Tabel 1**

	Tarief
Examen ATPL (A/H)	€ 124,40
Examen CPL (A/H)	€ 124,40
Examen IR	€ 124,40
Examen BIR/CB-IR	€ 124,40
Examen PPL (A/H)	€ 124,40
Examen LAPL (A/H)	€ 124,40



	Tarief
Examen OPPL (A/H)	€ 124,40
Examen RT	€ 124,40
Examen Gyrokoepiter (RPL GC)	€ 124,40
Examen Military Bridge	€ 247,70

EJ

Artikel 6.56 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 154' vervangen door '€ 163'.
2. In onderdeel b wordt '€ 154' vervangen door '€ 163' en wordt '€ 101' vervangen door '€ 107'.

EK

In artikel 6.57 wordt '€ 35' vervangen door '€ 37'.

## ARTIKEL II

In de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 wordt in artikel 14, tweede lid, onderdeel a, '€ 327,-' vervangen door '€ 347'.

## ARTIKEL III

In de Omgevingsregeling komt artikel 14.38 als volgt te luiden:

### Artikel 14.38 (activiteit rond luchthavens: tarief omgevingsvergunning)

1. Als een aanvraag om een omgevingsvergunning betrekking heeft op een beperkingengebiedactiviteit met betrekking tot een luchthaven als bedoeld in artikel 10.11, eerste lid, van het Besluit activiteiten leefomgeving, bedraagt het tarief:
  - a. als sprake is van een obstakel beneden veiligheidsvlakken bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol: € 647; of
  - b. als sprake is van een obstakel door veiligheidsvlakken bedoeld in het Luchthavenindelingbesluit Schiphol: € 1.845.
2. Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op een aanvraag om wijziging van de omgevingsvergunning.

## ARTIKEL IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024, met uitzondering van artikel I, onderdeel U, onderdeel 8, dat in werking treedt op het tijdstip waarop de Regeling modelluchtvaartclub of -verenigingen in werking treedt.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*



## TOELICHTING

### A. Algemeen deel

#### 1. Inleiding

Onderhavige regeling betreft hoofdzakelijk een wijziging van de Regeling tarieven transportsectoren (artikel I). Verder bevat het een wijziging van de tarieven in de Regeling examinatoren voor luchtvaranden 2004 (artikel II) en de Omgevingsregeling (artikel III). In de Regeling tarieven transportsectoren staan de tarieven voor vergunningen die namens de Minister van IenW door de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna: ILT) of door andere instanties worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren. Via deze wijzigingsregeling worden de tarieven geïndexeerd, tekstuele aanpassingen gedaan en enkele nieuwe tarieven toegevoegd. Deze worden in de artikelsgewijze toelichting nader toegelicht.

#### 2. Indexatie ILT

Zoals gebruikelijk worden de tarieven van de door de ILT verstrekte producten jaarlijks aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van de verwerking van het product. De tarieven moeten in verhouding staan met de kostprijs (de daadwerkelijke kosten voor de verstrekker per product). Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en de CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2023) zullen de tarieven per 1 januari 2024 stijgen met 6,1%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

#### 3. Overige verstrekkers

De Stichting Veiligheid & Vakmanschap Railvervoer heeft in 2022 aangegeven dat de tarieven gedurende 2 jaar (voor de jaren 2023 en 2024) volstaan. Deze tarieven wijzigen daarom niet.

De Stichting Afvalstoffen en Vaardocumenten Binnenvaart (SAB) brengt kosten in rekening voor werkzaamheden met betrekking tot het dienstboekje, het vaartijdenboek en het olie-afgifteboekje. De tarieven voor 2024 wijzigen niet.

De tarieven in de Regeling tarieven transportsectoren van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) worden verhoogd met 7%. Het CBR heeft als uitgangspunt de tariefontwikkeling te laten verlopen binnen de ontwikkeling van de consumentenprijsindex. Afgelopen 2 jaar is de tariefstijging bewust lager dan de CPI voorgesteld. Ook voor het jaar 2024 zou een tariefontwikkeling onder CPI passend zijn qua financiële gezondheid op de korte termijn. Op de langere termijn wordt echter gerekend met een operationeel verlies en dat drukt negatief op het vermogen van het CBR. De tarieven voor producten en diensten, die niet in de Regeling tarieven transportsectoren staan krijgen een tariefstijging van 8,5% (conform consumentenprijsindex). Voor de producten ten aanzien van de transport- en logistieksector, die wel met deze regeling worden gewijzigd, wordt een tariefstijging gehanteerd van 7% omwille van de economische druk op deze sector.

De Stichting Theorie-examens Ballonvaren en Zweefvliegen ziet geen aanleiding om een indexatie aan te bieden. De tarieven voor 2024 wijzigen niet.

#### 4. Tarieven Kiwa Register B.V.

De tarieven in afdeling 6.1 zijn in deze regeling geïndexeerd. Het betreft enkel inflatiecorrectie (5,9%). Kiwa maakt voor de bepaling van de inflatiecorrectie gebruik van de Consumentenprijsindex (CPI-index). De tarieven die verschuldigd zijn aan Kiwa Register B.V. volgen bij aanpassing gedeeltelijk een separaat traject. Zo zijn de tarieven bijvoorbeeld niet meegenomen in de internetconsultatie van deze regeling. Kiwa consulteert haar tarieven namelijk zelf. Van 2 november 2023 tot en met 23 november 2023 hebben brancheorganisaties de gelegenheid gehad om hun zienswijze met betrekking tot de voorgestelde tarieven aan Kiwa te sturen. Daar zijn 8 reacties op gekomen. De meeste reacties hebben betrekking op de hoogte van de tarieven en op de (uitvoerings)taken van Kiwa in het algemeen. Deze reacties hebben niet tot inhoudelijke aanpassingen geleid.

#### 5. Financiële gevolgen, advies en consultatie

##### a. Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Met administratieve lasten worden bedoeld de kosten om te voldoen aan informatieverplichtingen aan de overheid die voortvloeien uit wet- en regelgeving. Het gaat dan om het verzamelen, bewerken,



registreren, bewaren en ter beschikking stellen van informatie. Bij deze regeling zal in elk geval geen sprake zijn van de uitvraag van meer noodzakelijke gegevens ten opzichte van de vorige tariefregeling. Per individueel bestaand product is geen sprake van het moeten aanleveren van meer gegevens. De geldigheidsduur van de huidige vergunningen wijzigt niet. Ook de bestaande doelgroepen die de vergunningen moeten aanvragen, wijzigen niet. In sommige gevallen worden lagere tarieven geïntroduceerd voor administratieve wijzigingen zoals een adreswijziging. De kostenverhoging zal een negatief effect hebben op de verschillende doelgroepen. Die zullen hogere kosten moeten maken dan onder de vorige regeling.

#### *b. Advies en internetconsultatie*

Een ontwerp van deze regeling heeft van 5 oktober 2023 tot en met 12 november 2023 op [www.internetconsultatie.nl](http://www.internetconsultatie.nl) gestaan (exclusief de tarieven van Kiwa). In deze periode zijn vijf reacties op het concept ontvangen. De meeste reacties hebben betrekking op de hoogte van de tarieven en op het stelsel in het algemeen. Deze reacties hebben niet tot inhoudelijke aanpassingen geleid.

Tijdens de internetconsultatie stonden abusievelijk onderaan tabel 1 in artikel 2.14 twee producten niet op de juiste plek. In de tabel was een tarief opgenomen voor de verklaring ballon vluchtuitvoering. Dit product is echter ook al opgenomen in artikel 2.15. De reden daarvoor is dat dit product uit een andere verordening (verordening (EU) nr. 2018/395) komt dan de producten die genoemd staan in tabel 2.14. Daarnaast was een tarief opgenomen voor de eerste verklaring voor sailplanes. Ook dit tarief komt uit een andere verordening (verordening (EU) nr. 2018/1976) en hoort daarom in een apart artikel te staan. Hiertoe is een nieuw artikel 2.15a opgenomen. Beide tarieven zijn dus verwijderd uit artikel 2.14.

Daarnaast zijn de tarieven voor modelluchtvaartclubs en -verenigingen uit artikel 2.17, het nieuwe negende en elfde lid, verlaagd ten opzichte van de consultatieversie. Per abuis waren daar te hoge tarieven opgenomen.

Tot slot is de Omgevingsregeling aangepast omdat daar tarieven zijn opgenomen die eerst in deze regeling stonden. Bij die omzetting is echter geen onderscheid gemaakt tussen de omgevingsvergunning waarvoor een onderzoek nodig is en de omgevingsvergunningen waar geen onderzoek voor nodig is. Dit is met deze wijziging hersteld en zijn de tarieven geïndexeerd.

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

De onderhavige regeling is voor een Handhaafbaarheid, Uitvoerbaarheid en Fraudebestendigheidstoets (HUF-toets) aan de ILT voorgelegd. De ILT acht de regeling goed uitvoerbaar. Na publicatie van de wijzigingsregeling is het voor de ILT en de andere verstrekkers mogelijk om de geïndexeerde en nieuw toegevoegde tarieven zoals opgenomen in de regeling in rekening te brengen bij de aanvraager(s). De ILT ziet geen aandachtspunten ten aanzien van de fraudebestendigheid. Bij de voorgaande conclusie is over de toelichting van de wijziging in de betalingscondities uit de artikelen 1.2 en 1.4, opgemerkt dat het beperkt is toegelicht. De toelichting is hierop aangepast.

### **6. Inwerkingtreding**

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2024). Omdat deze regeling niet voor 1 november 2023 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT en de andere verstrekkers. Daarnaast is één onderdeel gekoppeld aan de inwerkingtreding van de Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen.

## **B. Artikelsgewijs deel**

### **Artikel I**

#### *Onderdeel A*

Met onderdeel A wordt artikel 1.1a toegevoegd om grondslagen toe te voegen aan de regeling. Om duidelijkheid te verschaffen zijn de artikelen vermeld per paragraaf.

#### *Onderdeel B*

Dit artikel was bij het herschikken tot één integrale tariefregeling overgenomen uit de Regeling



tarieven spoorwegwet 2012, waarin naheffing (achteraf het verschuldigde bedrag vaststellen) niet mogelijk was. In de regelingen van de andere transportsectoren stond een dergelijke beperking niet. Omdat deze regeling dezelfde regels beoogt voor alle sectoren is ervoor gekozen om naheffing wel mogelijk te maken. In de praktijk komen dergelijke kosten weinig voor (voor de sectoren lucht en spoor bij elkaar hooguit vijf keer per jaar). Aandachtspunt hierbij is dat dit de onduidelijkheid voor het uiteindelijke te betalen bedrag voor de burger, en in mindere mate voor de inkomsten van de verstrekker, onzeker maakt.

### *Onderdeel C*

Dit artikel was ook bij het herschikken tot één integrale tariefregeling overgenomen uit de Regeling tarieven spoorwegwet 2012. Naheffing (achteraf het verschuldigde bedrag vaststellen) was mogelijk, ondanks dat de originele (uit de Spoorwegwet 2012) zinssnede over naheffing niet was overgenomen. Om onduidelijkheid te voorkomen is ervoor gekozen om dit weer expliciet op te nemen. Hiermee is dus duidelijk gemaakt dat naheffing al mogelijk was.

### *Onderdeel E*

Het tarief voor afgifte van een certificaat voor een examinator van zweefvliegers wordt verlaagd omdat is gebleken dat het huidige tarief verhoudingsgewijs te hoog is ten opzichte van de daadwerkelijke gemaakte kosten.

### *Onderdeel K*

In artikel 2.7 worden voornamelijk tekstuele aanpassingen aangebracht. 'FI' wordt bijvoorbeeld vervangen door 'instructor' omdat deze term in andere regelgeving, zoals de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004, wel wordt gebruikt. Daarnaast zijn enkele tarieven verplaatst omdat de producten nu gekoppeld zijn aan nationale regelgeving in plaats van Europese regelgeving. Ook is er een nieuw product 'wijziging rechtspersoon (waarbij de naam, principle place of business, trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)' toegevoegd. Zonder deze toevoeging zal de aanvraag onder 'overige aanvragen per besluit' vallen wat relatief te hoog zou zijn.

### *Onderdeel M*

Bij deze wijziging wordt een tarief toegevoegd voor het bewijs van luchtwaardigheid voor lichte gemotoriseerde schermvliegtuigen. De tarieven voor de categorieën luchtvaartuigen genoemd in het derde lid van artikel 2.9 van de Regeling tarieven transportsectoren zijn te hoog voor de daadwerkelijk bestede uren voor de aanvraag van het bewijs van luchtwaardigheid voor gemotoriseerde schermvliegtuigen met een maximale startmassa (Maximum Take-Off Mass (MTOM)) van 120 kg. Met de introductie van een definitie voor gemotoriseerde schermvliegtuigen werden deze luchtvaartuigen aanvankelijk beoordeeld als een soort Micro Light Aircraft (MLA). Het tarief voor de beoordeling van de aanvraag voor een S-BvL voor een gemotoriseerd schermvliegtuig is ook gebaseerd op de hoeveelheid werk die hoorde bij de beoordeling van een aanvraag voor een MLA. Het nieuwe tarief voor lichte gemotoriseerde schermvliegtuigen komt overeen met de werkelijke uren en daaraan verbonden kosten die voor deze lichte categorie gemaakt worden. Per jaar gaat het om ongeveer 400 aanvragen.

### *Onderdeel R*

Deze wijziging betreft vooral een herstructurering van de tabellen. Er zijn nu nog maar 2 tariefsoorten: het reguliere tarief en een gereduceerd tarief. Het gereduceerde tarief is alleen van toepassing op organisaties die voldoen aan de uitzonderingscriteria zoals gesteld artikel ORO.FC.005(b) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012 van 5 oktober 2012 tot vaststelling van technische eisen en administratieve procedures voor vluchtuitvoering, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees parlement en de Raad. Deze organisaties worden 'rondvluchtbedrijven' genoemd.

De productenlijst is uitgebreid met alle items die op basis van een wettelijke grondslag 'prior approval' behoeven. Waar voorheen vaak het tarief 'overige wijziging' moest worden toegepast zijn voor deze items vaste (nieuwe) tarieven vastgesteld. De producten die vallen onder 'een wijziging van de Operations Specifications' zijn uitgeschreven als aparte producten binnen artikel ORO.GEN.130(a) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012.

Voor het geval dat er meteen aanvragen behandeld moet worden van nieuwe items die 'prior approval' behoeven, is een nieuw product geïntroduceerd waarvoor het uurtarief geldt. De ILT publiceert voorafgaand aan de ingangsdatum van nieuwe regelgeving het aantal uur dat in rekening zal worden gebracht voor een dergelijke wijziging. In het wijzigingstarief wordt de mogelijkheid





gecreëerd om een tarief te heffen voor een wijziging die op basis van de ORO.GEN.130(c) van bijlage III bij Verordening (EU) nr. 965/2012 als 'prior approval' zijn aangemerkt.

Het product 'onthefing op basis van artikel 71.1 van de Basisverordening' wordt al in artikel 2.7 van deze regeling vermeld. Deze dubbeling is verwijderd.

Tenslotte is ter verduidelijking bij elk product de wettelijke grondslag voor het verkrijgen van goedkeuring vooraf op basis van Verordening 965/2012 vermeld.

#### *Onderdeel V*

De toevoeging van het nieuwe vijfde en het zesde lid aan artikel 2.17 is een verplaatsing omdat dit hier beter past. Deze stonden eerst in tabel 1 of 2 van het oude vijfde of zesde lid (het nieuwe zevende en achtste lid). Op een aantal plekken in tabel 2 van het achtste lid (nieuw) worden hoofdletters van Specific Operation Risk Assessment (SORA) toegevoegd.

De toevoegingen van drie leden (vanaf het nieuwe achtste lid) houden verband met de nieuwe Regeling modelluchtvaartclubs of -verenigingen waar nieuwe producten worden geïntroduceerd.

#### *Onderdeel Z*

Artikel 2.21, onderdeel g, kan vervallen omdat de Invoeringsregeling Omgevingswet heeft voorzien in de wijziging van de inmiddels vervallen Regeling tarieven luchtvaart 2008. Het tarief wordt per 1 januari 2024 opgenomen in de Omgevingsregeling. Ook onderdeel h komt te vervallen omdat de Regeling modelvliegen wordt ingetrokken per 1 januari 2024. Daarnaast worden met deze wijziging een aantal technische wijzigingen aangebracht, zoals een tarief dat een regel te hoog staat in de tabel.

#### *Onderdelen CN, CO*

In artikel 4.5, eerste lid, wordt een uurtarief opgezet vanwege de Uitvoeringsverordening 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad. Eerder is de implementatie van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie, beleidsarm uitgevoerd en zijn alle tarieven voor bestaande vergunningsaanvragen 1 op 1 overgenomen. Destijds is niet gesignaleerd dat de werkzaamheden sterk veranderden. Daarom had er een nieuwe normtijd en daarbij behorend tarief moeten worden geregeld. Daarnaast is inmiddels ervaring opgedaan met deze veranderde wijze van vergunningverlening en is geconstateerd dat het maatwerk betreft. Daarom wordt overgestapt van een vast tarief naar een uurtarief.

In artikel 4.5, tweede lid (oud), wordt het tarief voor het uitbreiden van het gebruiksgebied opgenomen in het eerste lid door de verwijzing naar artikel 14 van de Uitvoeringsverordening (EU) 2018/545 van de Commissie van 4 april 2018 tot vaststelling van de praktische regelingen voor het proces voor de afgifte van typegoedkeuringen en vergunningen voor spoorvoertuigen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees parlement en de Raad.

Artikel 4.5, derde lid (oud), wordt verplaatst naar de sectie over ontheffingen (artikel 4.7, zie onderdeel CM). Dan wordt het duidelijker dat dit over een ontheffing voertuigvergunning gaat.

In het tweede deel van artikel 4.5, vierde lid (oud), vervalt de passage over 'vanaf het negende serienummer of Europees Voertuig Nummer opgehoogd met € 5 per nummer'. In praktijk komen deze gevallen weinig voor en de verwerking van extra voertuigen in een aanvraag blijkt tot weinig extra beoordelingsinspanning te leiden.

Artikel 4.5, vijfde lid (oud), vervalt omdat bijna alle goederenwagens door de ERA worden vergund en in het uitzonderlijke geval dat er nationale regels worden gebruikt om aan de essentiële eisen te voldoen, is de originele aanleiding van deze korting niet van toepassing.

Artikel 4.5, zesde lid (oud), vervalt. Dit artikel regelt het tarief voor spoorvoertuigen binnen een beperkt gebruiksgebied die beschikken over een door de Duitse of Belgische bevoegde instanties afgegeven voertuigvergunning. In praktijk zijn de meeste bestaande voertuigen gekeurd en vergund. Voor de gevallen, dat de voertuigen alleen in Nederland rijden en een kleiner dossier voor HSL Zuid nog wordt toegevoegd, dan kan dit op uurtarief worden belast.

Artikel 4.5, derde en vierde lid (nieuw), zijn toegevoegd omdat als een wijziging wordt aangebracht op





een reeds vergund voertuig de betrokkenen, die de wijziging beheren, verplicht zijn om de wijziging te melden. In het geval de betrokkene niet de typehouder is van het voertuigtype, ontstaat er een verplichting tot het doen van een kennisstelling. Sinds de introductie van het 4<sup>e</sup> spoorwegpakket op 16 juni 2019 in Nederland door implementatie van Europese Richtlijnen en het in werking treden van Uitvoeringsverordening 2018/545/EU is voor deze beoordeling en mogelijk daarop volgende beslissing door een vergunningverlenende instantie niet eerder een tarief opgesteld. Deze beoordeling is eerder gezien als een toezichtsactiviteit, waarvoor door een inspectiedienst geen kosten in rekening worden gebracht. Echter is deze Europese Uitvoeringsverordening opgesteld met de bedoeling dat de vergunningverlenende instantie de beoordeling doet. Zo is ERA in haar rol als vergunningverlenende instantie voor voertuigen, die in meerdere landen worden ingezet, deze handeling wel in rekening gaan brengen. In het kader van de wens om ILT kostendekkend te laten werken voor vergunningverlenende taken wordt met deze wijziging een tarief voor deze beoordeling toegevoegd.

Artikel 4.6, eerste lid (oud), vervalt, omdat gekozen is de soorten aanvragen voor voertuigvergunning en typegoedkeuring nu naar de Uitvoeringsverordening artikel 14 te verwijzen dat is opgenomen in het gewijzigde artikel 4.5.

#### *Onderdeel CP*

In artikel 4.7 is een nieuw lid toegevoegd dat komt uit artikel 4.5, derde lid (oud). Dit betreft slechts een verplaatsing.

#### *Onderdeel CW*

In het zevende lid stond een oude verwijzing. Deze is met onderhavige wijziging aangepast naar de juiste artikelen.

#### *Onderdeel CY*

Met deze wijziging wordt een tarief voor het wijzigen van een machinistenvergunning toegevoegd. Daarnaast wordt de interne verwijzing verduidelijkt. Voor de hoogte van het tarief is aangesloten bij de verlenging van de machinistenvergunning.

#### *Onderdeel DC*

Artikel 4.20, derde lid, vervalt omdat de Invoeringsregeling Omgevingswet heeft voorzien in de wijziging van de inmiddels vervallen Regeling tarieven Spoorwegwet 2012. Het tarief is per 1 januari 2024 opgenomen in de Omgevingsregeling.

#### *Onderdeel DX*

De omhangbepaling is opgenomen in het nieuwe artikel 1.1a.

#### *Onderdeel EI*

Voor een aantal examens worden de namen geactualiseerd. Daarnaast zijn met de invoering van aparte regelgeving voor gyrokopters in de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 1 juli 2019, nr. IENW/BSK-2019/138789, tot wijziging van de Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001, de Regeling examinatoren voor luchtvaardenden 2004 en de Regeling opleidingsinstellingen voor luchtvaardenden 2001 in verband met de introductie van gyrokopter als aparte klasse luchtvaartuig en in verband met verwijzingen naar verordening (EU) 1178/2011 (Stcrt. 2019, 35902) die op 3 juli 2019 in werking trad, regels geïntroduceerd voor gyrokopters ten aanzien van het nationale bewijs van bevoegdheid (RPL(GC)), opleidingsinstellingen, instructeurs (RFI(GC)), examinatoren (RFE(GC)) en examinatoren van instructeurs (RFIE(GC)). Deze regeling volgde op de introductie van de gyrokopter als aparte categorie luchtvaartuig in het Besluit luchtvaartuigen 2008 en de introductie van het gyrokopterbrevet in het Besluit bewijzen van bevoegdheid. Daarop is in april 2021 regelgeving omtrent theorie-examens voor gyrokopterbrevetten opgenomen. Destijds is verzuimd om de tarieven toe te voegen in het toen geldige Regeling tarieven luchtvaart 2008. Vanaf 1 januari 2023 is de Regeling tarieven luchtvaart 2008 vervallen en opgenomen in de Regeling tarieven transportsectoren. Met de toevoeging van het Examen Gyrokopter (RPL GC) wordt het tarief voor het theorie-examen voor het behalen van een Gyrokopterbrevet toegevoegd.

### **Artikel II**

In de luchtvaart nemen senior-examinatoren namens de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) acceptatietesten (ook 'Assessment of Competence') af voor het verkrijgen of onderhouden van een



---

bevoegdheid als examiner. Hiervoor ontvangen deze senior-examinatoren een vergoeding. Om te borgen dat er voldoende senior-examinatoren zijn is het wenselijk deze vergoeding jaarlijks te indexeren met hetzelfde percentage als de tarieven van de Regeling tarieven transportsectoren 6,1%.

In het Examenreglement voor luchtvaardenden 2004 is de instelling van een Nationaal Expert Team-Praktijk vastgelegd, met het doel de Minister desgevraagd van advies te dienen en bij te staan wat betreft het standaardiseren en bewaken van de kwaliteit van de praktijkexamens. Voor deze werkzaamheden geldt eenzelfde vergoeding als voor de senior-examinatoren. Door middel van de verwijzing in artikel 28, tweede lid, onderdeel a, van het Examenreglement voor luchtvaardenden 2004 is de indexatie ook van toepassing op de vergoeding die de leden van het Nationaal Expert Team-Praktijk ontvangen.

### **Artikel III**

Het tarief uit artikel 2.21 eerste lid, onder g van de regeling tarieven transportsectoren, is per 1 januari 2024 in de Omgevingsregeling opgenomen. In artikel 14.38 van de Omgevingsregeling is echter geen onderscheid gemaakt tussen tarieven waar wél of geen luchtvaarttechnische studie voor nodig is zoals in het voorheen geldende artikel 2.21, eerste lid, onder g van de regeling tarieven transportsectoren wordt gedaan. Dat is met deze wijziging gerepareerd.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers*