



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen NLR testcentrum high

Datum 19 januari 2023

Nummer ILT-2023/2138

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van 29 november 2022 van het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR), contactpersoon dhr. J.F. Boer
Jan-Floris.Boer@nlr.nl;

Overwegende dat:

- het van belang is dat er onderzoek wordt gedaan naar de mogelijkheden van Unmanned Aircraft Systems (UAS) en dat deze worden getest, mede gememoreerd in kamerbrieven over 'drones';
- voor bepaalde testen met UAS een grotere hoogte nodig is dan de standaard maximum hoogte;
- het NLR beschikt over een Europese Exploitatievergunning: *Operational Authorisation* met nummer NLD-OAT-148/03G, waarin onder voorwaarden testvluchten worden mogelijk gemaakt;
- het NLR beschikt over een 'coördinatie-regeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum, versie 07-02-2022' met de Zweefvliegclub Noordoostpolder, welke afspraken onverminderd geldig blijven.

Gelet op artikel 9 en 23, tweede lid van het Besluit luchtverkeer 2014 en de Regeling boorduitrusting artikel 3, 7, 9.

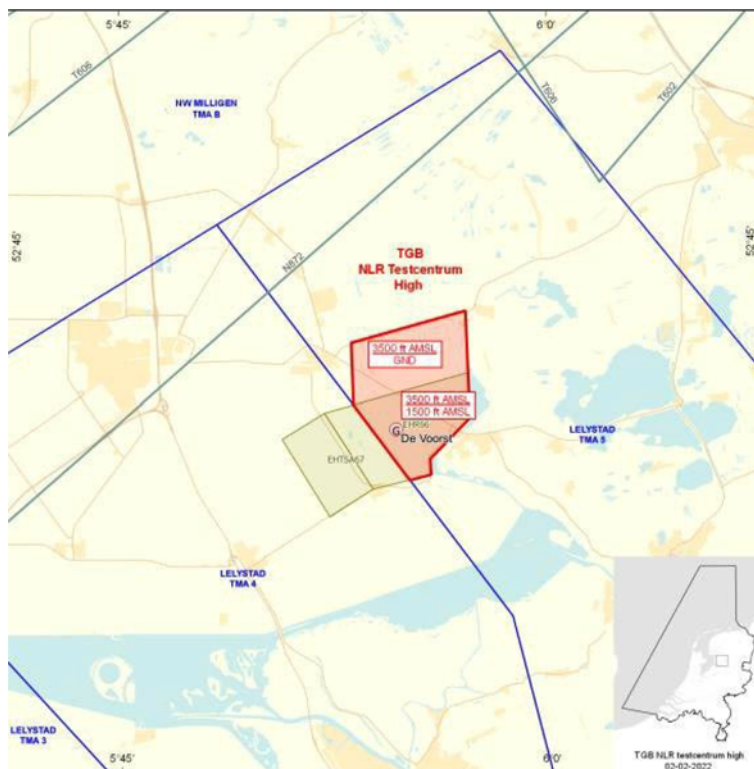
BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens test- en trainingsvluchten door het NLR wordt het volgende tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) ingesteld:

TGB NLR testcentrum high:

- van 52°43'35"N 005°57'05"E, naar 52°41'19"N 005°57'13"E, naar 52°40'27"N 005°55'49"E, naar 52°40'07"N 005°55'51"E, naar 52°40'00"N 005°55'06"E, naar 52°41'36"N 005°53'09"E, naar 52°42'55"N 005°53'05"E, terug naar 52°43'35"N 005°57'05"E;
- vanaf de grond tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau, met uitzondering van het gedeelte van het gebied boven het bestaande gebied EHR66, waar het gebied loopt van 1500 voet boven gemiddeld zeeniveau tot 3500 voet boven gemiddeld zeeniveau (zie figuur).



Figuur: TGB NLR testcentrum high

Artikel 2

Voor het TGB NLR testcentrum high gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. het is verboden vluchten uit te voeren binnen het geactiveerde TGB NLR testcentrum high, tenzij het gaat om:
 - testvluchten uitgevoerd onder de Europese exploitatievergunning (*operational authorisation*) op naam van het NLR;
 - vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties (SAR) en spoedeisende medische vluchten (HEMS), en hulpdiensten brandweer en douane, na coördinatie met MilATCC;
 - helikoptervluchten van/naar de helikopterluchthaven van het NLR, na voorafgaande coördinatie met de beheerder van het testgebied (tel. 088-5114900 of per e-mail nrtc@nlr.nl);
 - testvluchten met bemande luchtvaartuigen door of in opdracht van het NLR, als onderdeel van test- of trainingsvluchten, waar het bijvoorbeeld gaat om 'optionally piloted aircraft';
 - vluchten uitgevoerd door leden of gastvliegers van Zweefvliegclub Noord- oostpolder (ZCNOP), door Akkeranalyse, A.J. Troost Ballooning en Heli and Co s.a. overeenkomstig de 'coördinatieregeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum High';
- b. het TGB NLR Testcentrum High kan alleen geactiveerd worden wanneer de EHR66 ook actief is;
- c. minimaal 48 uur van tevoren laat het NLR een NOTAM uitgeven door het MilATCC Schiphol om het TGB te activeren;
- d. het NLR neemt ten minste 30 minuten voor het daadwerkelijk in gebruik nemen van het TGB en direct nadat de activiteiten zijn afgerond contact op met de Supervisor van MilATCC Schiphol (tel. 0577-458705), onder vermelding van het telefoonnummer waarop het NLR bereikbaar is tijdens de activiteiten;
- e. de vluchtuitvoering vindt plaats overeenkomstig de op het moment van de vlucht geldige (Europese) vergunning(en);
- f. aanwijzingen van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, MilATCC Schiphol, Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL), of de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in het kader van de veiligheid van het luchtverkeer moeten worden opgevolgd; dat kan ook de-activatie van het TGB inhouden en daarmee het tijdelijk staken van de activiteiten.

Artikel 3

Aan luchtvaartuigen die worden gebruikt voor de test- en trainingsvluchten, wordt ontheffing verleend van de verplichting om Mode S SSR transponder te voeren en gebruiken.



Artikel 4

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 februari 2023 en de beschikking vervalt met ingang van 7 februari 2024 of zoveel eerder als het moment waarop het gebied is opgenomen als vast testgebied.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

Sinds 2005 vinden bij Marknesse test- en trainingsvluchten met op afstand bestuurd luchtvaartuigen plaats uitgevoerd door het Nationaal Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR).

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van test- en trainingsvluchten wordt een tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) ingesteld. Dit TGB wordt ingesteld om enerzijds een ongewenste mix van bemand en onbemand luchtverkeer te voorkomen en anderzijds test- en trainingsvluchten van (experimentele) luchtvaartuigen te faciliteren.

Om afstemming tussen diverse luchtruimgebruikers verder te regelen is de *'coördinatie-regeling EHR66 en TGB NLR RPAS Testcentrum High, versie 07-02-2022'* opgesteld met de Zweefvliegclub Noordoostpolder (ZCNOP) en zijn er werkafspraken met gebruikers van de helikopterluchthaven.

Voorliggend besluit betreft een verlenging van het TGB NLR Testcentrum High dat eerder is aangewezen. De mogelijkheden worden onderzocht om binnen afzienbare termijn een gebied boven de bestaande EHR66 als permanent testgebied voor gebruik door meerdere UAS operators op te nemen in documentatie, alsmede de luchtvaartgids en (interactieve) VFR-kaart. Hiervoor is wel afstemming met de (omliggende) bemande sector vereist. Ook wordt dit bekeken in samenhang met de ontwikkelingen ten opzichte van de operationele routes voor de luchthaven Lelystad. De afmetingen van dit testgebied kunnen gelijk zijn aan het nu ingestelde TGB, of een gelijkwaardig gebied op een andere locatie.