



3 boetes luchtvaartmaatschappijen, Inspectie Leefomgeving en Transport

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat publiceert conform verplichting in de Wet luchtvaart (art. 11.27) opgenomen, een lijst van instanties ten aanzien waarvan in de daaraan voorafgaande periode een beschikking tot oplegging van de bestuurlijke boete, bedoeld in artikel 11.16, eerste lid, onderdeel e, of een beschikking tot toepassing van de bestuursdwang, bedoeld in artikel 11.15, onderdeel b, onder 1°, 6° en 7°, onherroepelijk is geworden.

De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft aan Cathay Pacific Airways Limited en aan Royal Schiphol Group N.V. een bestuurlijke boete opgelegd voor overtredingen die zijn gerelateerd aan passagiersrechten:

Cathay Pacific Airways Limited

Is een boete opgelegd van € 11.800 voor drie overtredingen.

3 x Boetefeit: DBC 5.1.2

De luchtvaartmaatschappij die een vlucht uitvoert, heeft aan passagiers wier vlucht is geannuleerd en die gekozen hebben voor volledige terugbetaling van het ticket, niet binnen zeven dagen de prijs waarvoor het ticket was gekocht terugbetaald.

Overtreden bepaling: artikel 5, eerste lid jo. 8, eerste lid, onder a, Verordening (EG) nr. 261/2004

Royal Schiphol Group N.V.

Is een boete opgelegd van € 90.000 voor negen overtredingen.

9 x Boetefeit: PRM 5.1.1

De inspecteur constateert dat een in artikel 5 lid 1 bedoeld meldpunt ontbreekt of niet is aangeduid.

Overtreden bepaling: artikel 5, eerste lid, Verordening (EG) nr. 1107/2006

De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft aan China Southern Airlines Company Limited een bestuurlijke boete opgelegd voor overtredingen die zijn gerelateerd aan slothandhaving:

China Southern Airlines Company Limited

Is een boete opgelegd van € 200.000 voor vier overtredingen.

2 x Boetefeit: B 7.1.c (1)

Herhaaldelijk en opzettelijk een toegewezen slot niet gebruiken (NOOPS), voor een (wide body) vliegtuig met ICAO code D, E of F.

Overtreden bepaling: Artikel 7, lid 1, onderdeel c van het Besluit Slotallocatie

2 x Boetefeit: B 7.1.d (4)

Een luchtdienst uitvoeren zonder dat een slot voor die luchtdienst is toegewezen (NOREC), met een (wide body) vliegtuig met ICAO code D,E of F.

Overtreden bepaling: Artikel 7, lid 1, onderdeel d van het Besluit Slotallocatie