



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 26 september 2023, nr. IENW/BSK-2023/261275, tot wijziging van de Regeling tarieven bewegwijzering in verband met aanpassing van de uurtarieven en het tarief per bewegwijzeringsobject 2024

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 153a, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Artikel 1 van de Regeling tarieven bewegwijzering wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt '€ 25,50' vervangen door '€ 28'.
2. In onderdeel b wordt '€ 89, € 99 of € 109' vervangen door '€ 98, € 109 of € 120'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers*



TOELICHTING

Aanleiding wijziging

In de Wegenverkeerswet 1994 is bepaald dat de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, na overleg met de representatieve organisaties van wegbeheerders, de tarieven vaststelt ter dekking van de organisatiekosten van de Nationale Bewegwijzeringdienst (NBd). Deze organisaties zijn vertegenwoordigd in de Stuurgroep NBd. Deze stuurgroep heeft geadviseerd om het tarief per bewegwijzeringsobject en het uurtarief voor het ontwerpen en vaststellen van bewegwijzeringssystemen te verhogen. Aanleiding zijn de toename van het algehele prijspeil, de CAO-verhoging van rijksambtenaren en de noodzaak tot investering in werkwijzen en systemen. Deze wijzigingsregeling voorziet in verhoging van de tarieven in lijn met het advies van de stuurgroep NBd.

Administratieve lasten

Deze regeling leidt niet tot administratieve lasten of nalevingskosten voor burgers of bedrijven. Om die reden is ervan afgezien deze wijzigingsregeling aan het Adviescollege regeldruk (ATR) voor te leggen. In dit verband wordt nog wel verwezen naar hetgeen is opgemerkt over de beperkte gevolgen die de Wet bewegwijzering¹ heeft. De memorie van toelichting op het wetsvoorstel, dat tot de Wet bewegwijzering heeft geleid, bevat hierover een passage (Kamerstukken II 2013/14, 33 899, nr. 3, paragraaf 7).

Internetconsultatie

Er heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden over deze regeling. De aanpassing van de regeling brengt geen ingrijpende veranderingen teweeg in de rechten en plichten van burgers en bedrijven. Op grond van het kabinetsstandpunt inzake internetconsultatie kon internetconsultatie daarom achterweg blijven.

Inwerkingtreding

De onderhavige regeling treedt met ingang van 1 januari 2024 in werking. Hierbij is rekening gehouden met de vaste verandermomenten.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers*

¹ Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de onderwerpen voor bewegwijzering (Stb. 2014, 313).