



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Lichtenvoorde (RPAS-vluchten)

17 juli 2023

Nummer: MLA/126/2023

Kenmerk BS2023022270

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant JISTARC van 5 juli 2023 op verzoek van de burgemeester van de gemeente Oost Gelre;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma-DDL in het kader van bijstandverlening wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Lichtenvoorde aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

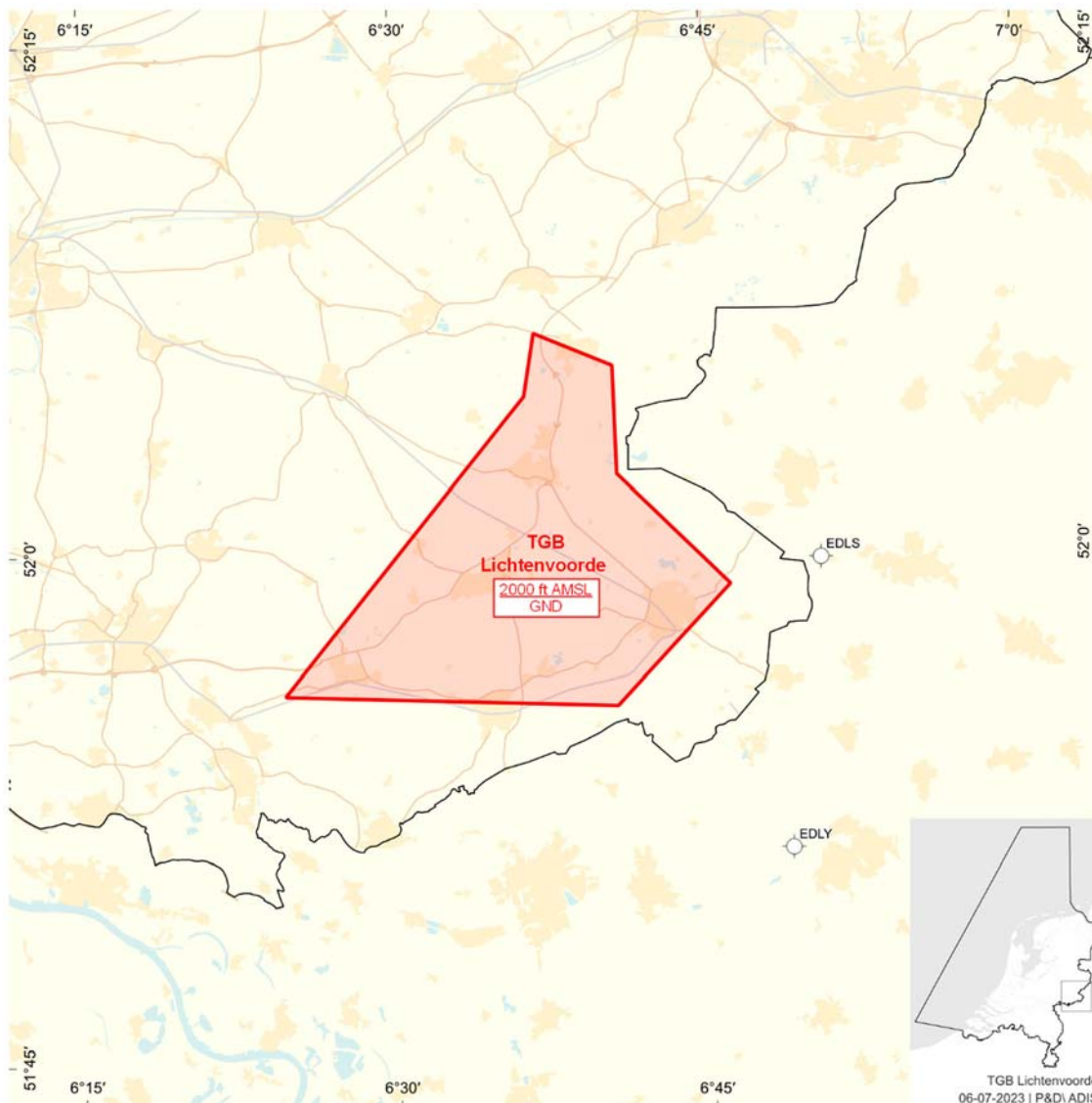
TGB Lichtenvoorde

van 51°55'50.56"N 006°24'42.70"E, naar 52°04'35.69"N 006°36'19.04"E, naar 52°06'27.47"N 006°36'49.46"E, naar 52°05'28.86"N 006°40'34.72"E, naar 52°02'17.20"N 006°40'43.03"E, naar 51°59'00.17"N 006°46'05.20"E, naar 51°55'27.52"N 006°40'36.77"E, terug naar 51°55'50.56"N 006°24'42.70"E van grondniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Lichtenvoorde wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 29–30:

donderdag 20 juli 10:00 uur tot vrijdag 21 juli 02:00 uur lokale tijd;
vrijdag 21 juli 10:00 uur tot zaterdag 22 juli 02:00 uur lokale tijd;
zaterdag 22 juli 10:00 uur tot zondag 23 juli 02:00 uur lokale tijd;
zondag 23 juli 10:00 uur tot maandag 24 juli 02:00 uur lokale tijd;
maandag 24 juli 2023 10:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Lichtenvoorde

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Lichtenvoorde gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MILATCC Schiphol, en door tussenkomst van MILATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MILATCC Schiphol hetzij Amsterdam FIC;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MILATCC Schiphol hetzij Amsterdam FIC;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1500 voet AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 20 juli 2023 en vervalt met ingang van dinsdag 25 juli 2023.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden gepubliceerd en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals
Kolonel*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 het TGB Lichtenvoorde aangewezen. Binnen het TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de gemeente Lichtenvoorde, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB Lichtenvoorde zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, hetzij met tussenkomst van Amsterdam FIC bij afwezigheid van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.