



## **Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 21 september 2023, nr. IENW/BSK-2023/262705, tot wijziging van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET en van de Subsidieregeling schoon en emissieloos bouwmaterieel (verhogen subsidieplafonds)**

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 4, tweede lid, van de Kaderwet subsidies I en M;

BESLUIT:

### **ARTIKEL I**

In artikel 1.5, eerste lid, onderdeel b, van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET wordt '€ 30.000.000' vervangen door '€ 57.400.000'.

### **ARTIKEL II**

In artikel 2.3, derde lid, van de Subsidieregeling schoon en emissieloos bouwmaterieel wordt '€ 36.000.000' vervangen door '€ 42.000.000'.

### **ARTIKEL III**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
V.L.W.A. Heijnen*



---

## TOELICHTING

Op 30 augustus 2023 is abusievelijk een ophoging van de subsidieplafonds voor AanZET en SSEB in de Staatscourant gepubliceerd (Stcrt. 2023, 23930). Voor deze ophoging was toen geen budgettaire dekking aanwezig. Op 1 september is de ophoging van de subsidieplafonds teruggedraaid (Stcrt. 2023, 24950). Met deze wijziging worden de subsidieplafonds alsnog opgehoogd.

Voor een nadere toelichting wordt korthedshalve verwezen naar de toelichting bij de regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 28 augustus 2023, nr. IENW/BSK-2023/158295, tot wijziging van de Aanschafsubsidieregeling zero-emissie trucks AanZET, van de Subsidieregeling emissieloze bedrijfsauto's en van de Subsidieregeling schoon en emissieloos bouw materieel (verhogen subsidieplafonds, wijzigen aanvraagperiodes en enige technische wijzigingen).

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
V.L.W.A. Heijnen*