



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Frisian Flag ten behoeve van de oefening Frisian Flag, Ministerie van Defensie

12 september 2023

Nummer: MLA/153/2023

Kenmerk: BS2023026205

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

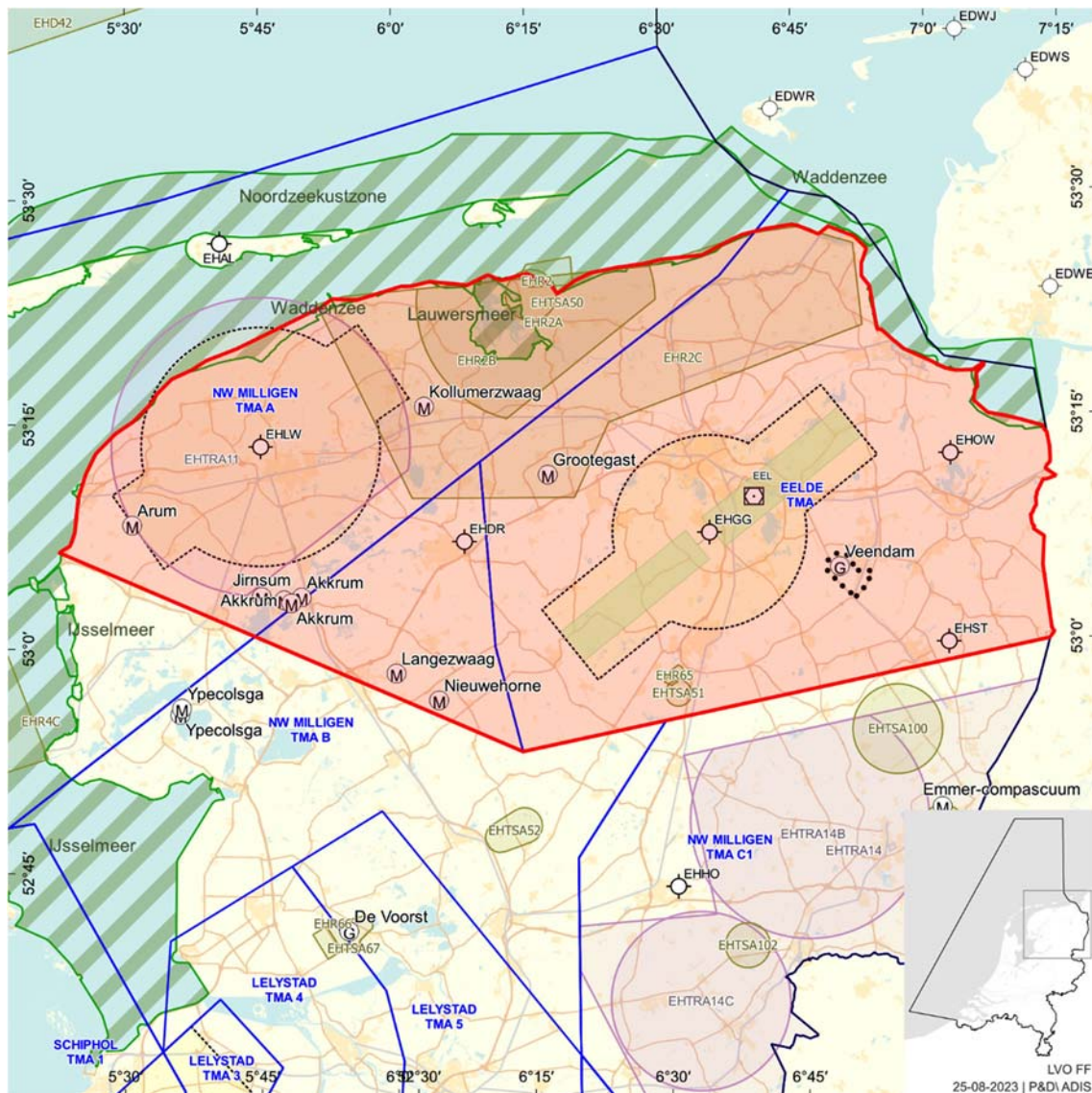
Gelezen het verzoek van de commandant *Air Combat Command* van donderdag 10 augustus 2023;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de internationale oefening *Frisian Flag* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Frisian Flag, begrensd door de volgende coördinaten:
Frisian Flag
van 53° 06' 27,90"N 005° 22' 43,98"E, via de kustlijn oostelijke richting naar 53° 13' 45,85"N 007° 12' 43,37"E, via de Duits/Nederlandse grens naar 53° 00' 0,04"N 007° 12' 33,90"E, naar 52° 53' 00,00"N 006° 14' 00,00"E, terug naar 53° 06' 27,90"N 005° 22' 43,98"E.
2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 40:
maandag 2 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
dinsdag 3 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 4 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 5 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
vrijdag 6 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
Week 41:
maandag 9 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
dinsdag 10 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
woensdag 11 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
donderdag 12 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur en van 13:30 uur tot 16:00 uur lokale tijd;
vrijdag 13 oktober 2023 van 9:30 uur tot 12:00 uur lokale tijd;



Figuur: Frisian Flag

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Frisian Flag bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte voor helikopters binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Frisian Flag bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte voor transportvliegtuigen, met uitzondering van de CTR van Leeuwarden, binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Frisian Flag gelden voorts de volgende voorwaarden:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden. Het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - d. de ontheffing van de minimum vlieghoogte geldt niet voor de Natura 2000-gebieden IJsselmeer, Waddenzee, Lauwersmeer, Dollard en de Noordzeekustzone;



- e. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Het gebruik van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Groningen/Eelde wordt dagelijks vooraf gecoördineerd met de Operationele Helpdesk van de Luchtverkeersleiding Nederland.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 2 oktober 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 14 oktober 2023

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 2 oktober 2023 tot en met vrijdag 13 oktober 2023 wordt de oefening *Frisian Flag* gehouden.

Frisian Flag is een grootschalige multinationale vlieg oefening, waaraan zowel vliegtuigen van het *Air Combat Command*, *Air Mobility Command* als helikopters van het Defensie Helikopter Commando van de Koninklijke Luchtmacht aan deelnemen. Teneinde de doelstellingen van de oefening te behalen is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen en helikopters op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte onder de voorwaarden gesteld in de ontheffing. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt tevens alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag mag worden gevlogen.

Deze ontheffing is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen op lage hoogten. Om de gezagvoerders de mogelijkheid te geven verschillende soorten routes te plannen op basis van de opdracht en oefenlocaties alsmede om een spreiding van het geluid te kunnen bewerkstelligen, is gekozen voor deze afmetingen van het gebied.