



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Rotterdam (RPAS-vluchten)

20 april 2023

Nummer: MLA/086/2023

Kenmerk BS2023011949

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de burgemeester van Rotterdam van 12 april 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

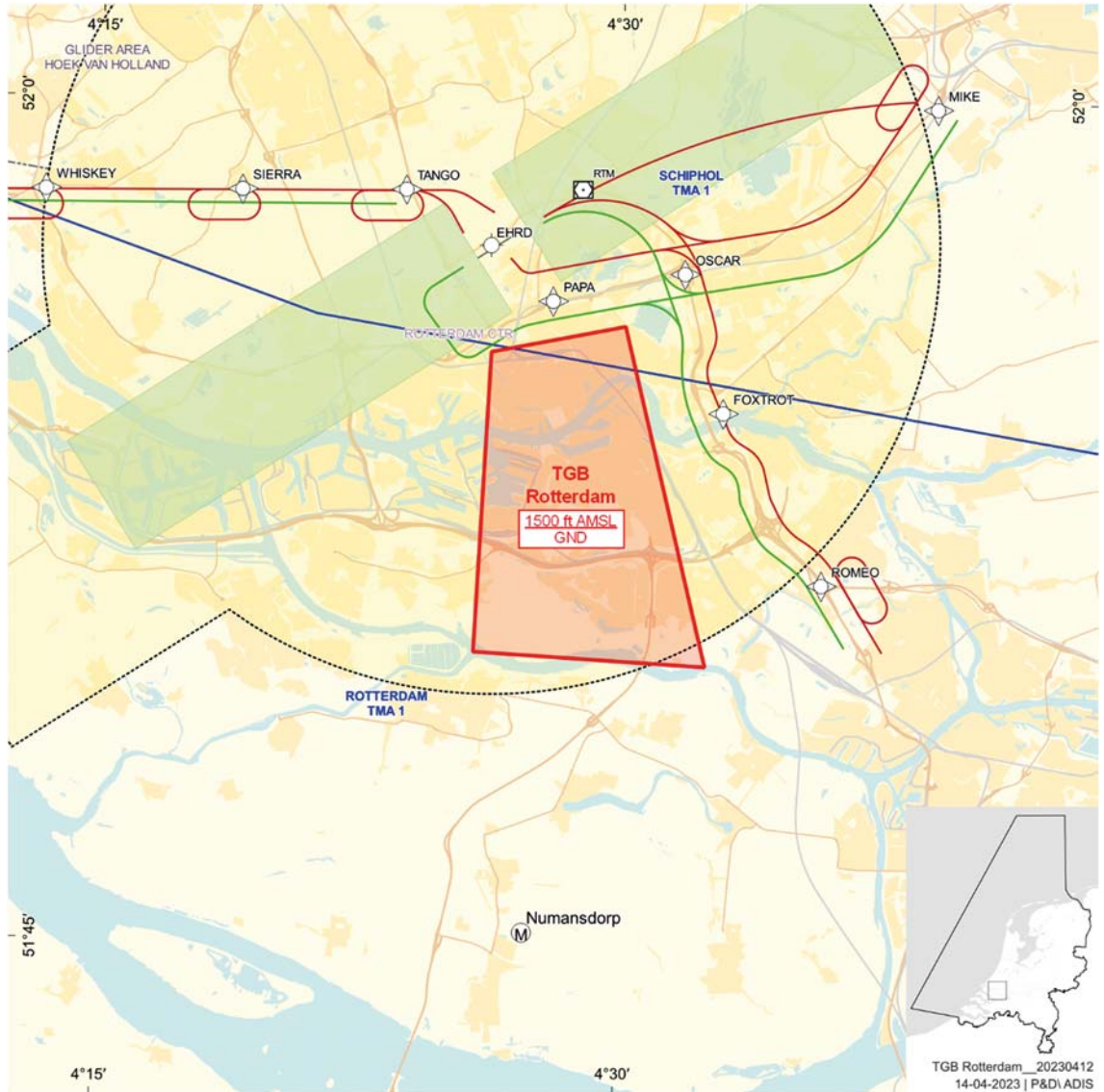
Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma DDL in het kader van bijstandverlening aan de gemeente Rotterdam wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Rotterdam aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Rotterdam

van 51° 55' 31.18"N 004° 26' 16.53"E, naar 51° 55' 59.56"N 004° 30' 07.98"E, naar 51° 49' 56.66"N 004° 32' 30.58"E, naar 51° 50' 10.50"N 004° 25' 51.09"E, terug naar 51° 55' 31.18"N 004° 26' 16.53"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Rotterdam wordt ingesteld op donderdag 27 april 2023 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Rotterdam

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Rotterdam gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam, dan wel het Amsterdam FIC voor dat deel van het TGB dat buiten het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam ligt, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam, dan wel het Amsterdam FIC voor dat deel van het TGB dat buiten het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Rotterdam ligt, in samenspraak met de RPAS-commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS is te allen tijde contact mogelijk tussen de uitvoerende eenheid, de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC;
- de vluchtuitvoerder coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam;
- de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam en het Amsterdam FIC coördineren alle in- en uitgaande vluchten in samenspraak met de RPAS-Commandant;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en de "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met



-
- betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- h. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - i. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1300 voet AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 27 april 2023 en vervalt met ingang van vrijdag 28 april 2023.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat de TGB's worden ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 het TGB Rotterdam aangewezen. Binnen het TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de gemeente Rotterdam, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB Rotterdam zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen na toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam, dan wel het Amsterdam FIC, het TGB binnenvliegen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.