



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Terschelling (RPAS-vluchten)

22 augustus 2023

Nummer: MLA/149/2023

Kenmerk BS2023025400

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Minister van Justitie en Veiligheid van vrijdag 21 juli 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van de grensbewakingstaakstelling van de Koninklijke Marechaussee wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Terschelling aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

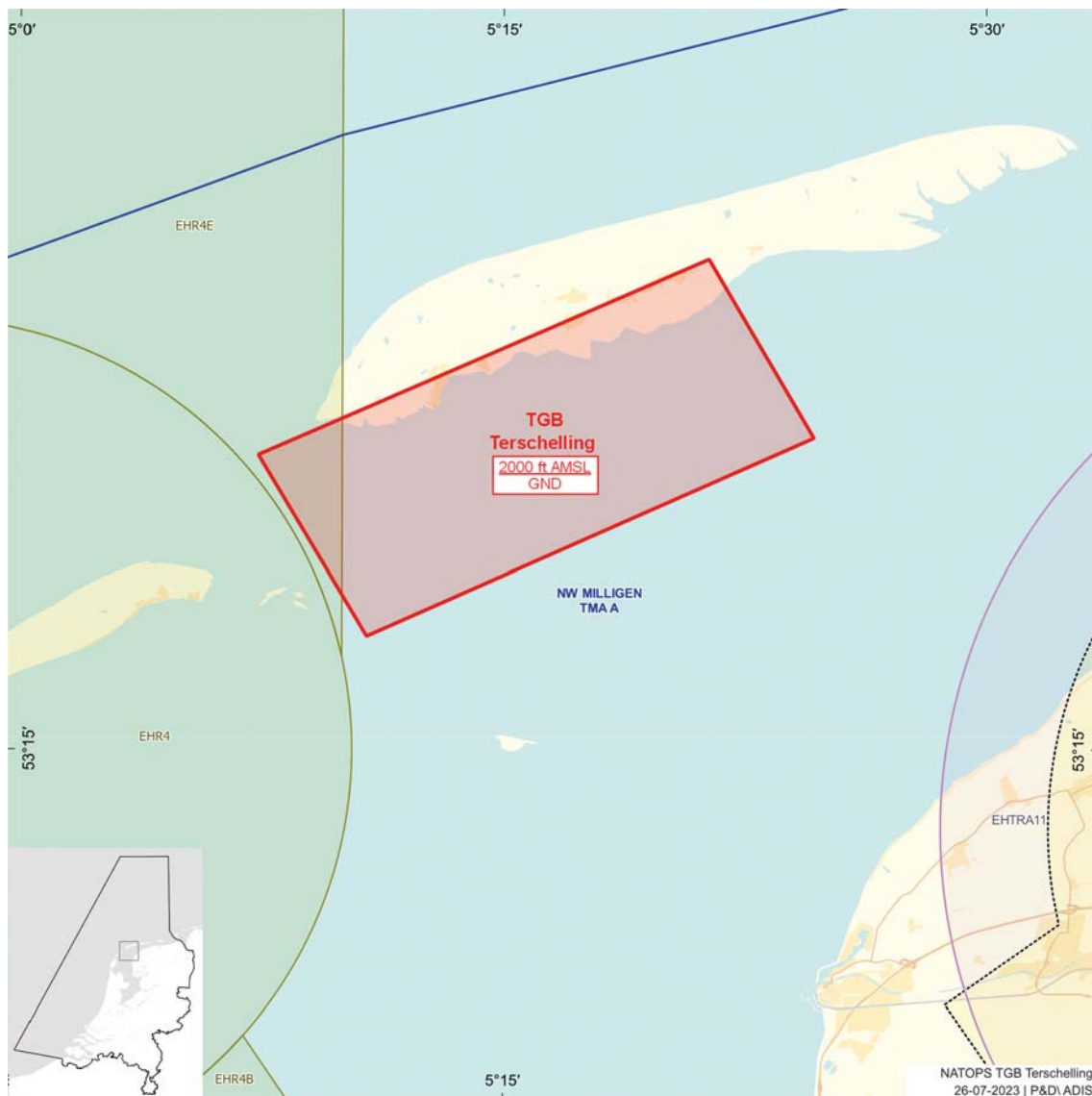
TGB Terschelling

van 53°20'28"N 005°07'24"E, naar 53°24'06"N 005°21'22"E, naar 53°20'47"N 005°24'37"E, naar 53°17'07"N 005°10'46"E en terug naar 53°20'28"N 005°07'24"E, van zeeniveau tot 2000 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Terschelling wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 35:

van donderdag 31 augustus 2023 08:00 uur tot vrijdag 1 september 2023 16:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Terschelling

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Terschelling gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, en door tussenkomst van FIC Amsterdam gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol of FIC Amsterdam;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol of FIC Amsterdam;
- de uitvoering van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en de "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de bestuurder van het RPAS zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee bedraagt 1000 voet AMSL en de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1500 voet AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 31 augustus 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 2 september 2023.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen het TGB zullen in het kader van de grensbewakingstaakstelling van de Douane vluchten met een RPAS worden uitgevoerd door de Marechaussee op basis van een bijstandsverzoek. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of FIC Amsterdam.