



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen ten behoeve van oefening *Black Essox*

23 augustus 2023

Nummer: MLA/143/2023

Kenmerk: BS2023024989

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

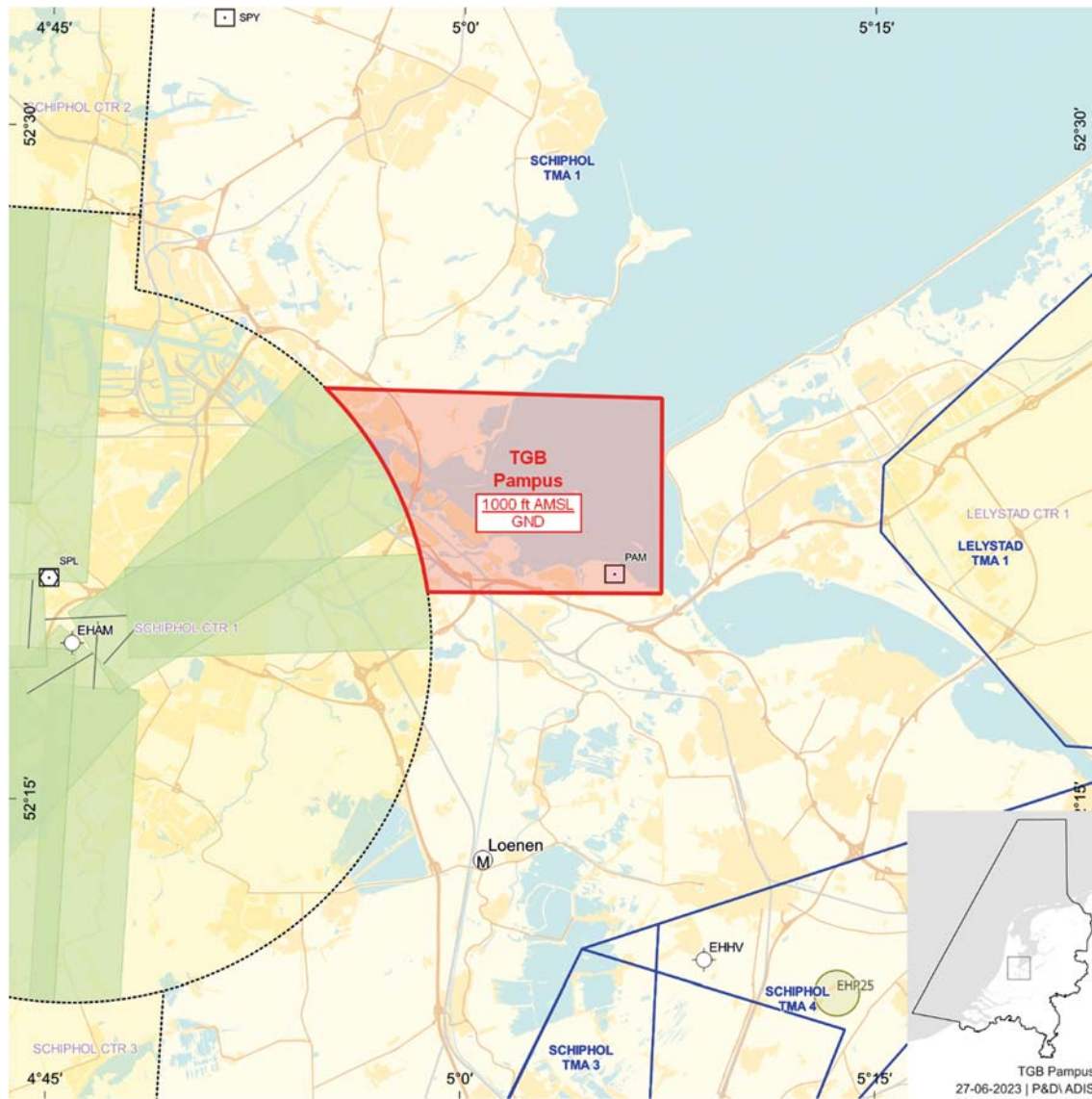
Gelezen het verzoek van de commandant van de *Maritime Special Operations Force* (MARSOF) van woensdag 7 juni 2023;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

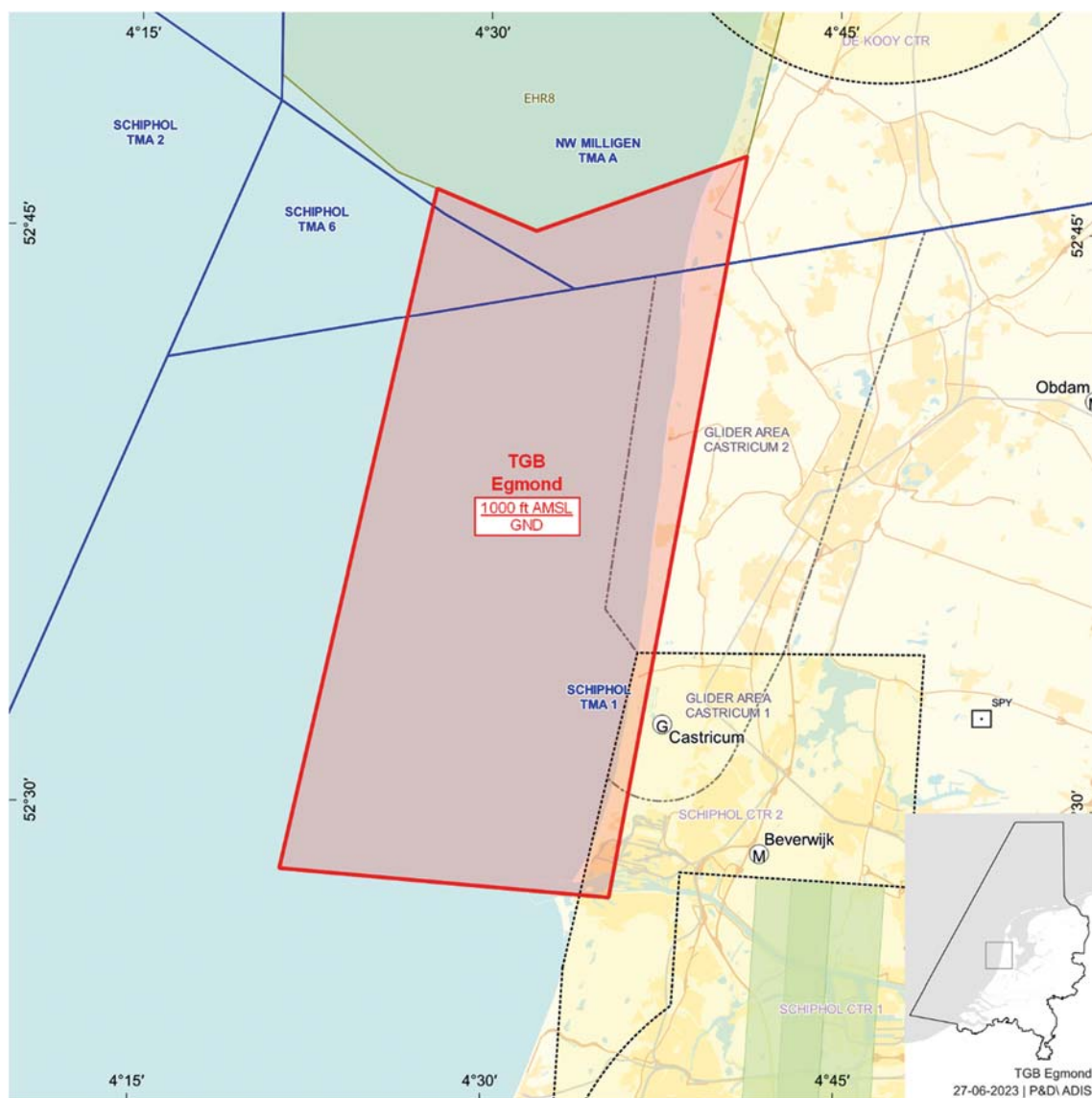
Besluit:

### Artikel 1

- Ten behoeve van de internationale civiel-militaire anti-terreuroefening *Black Essox* worden, ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer, de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Pampus en Egmond ingesteld, voor vluchten met helikopters en met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) Skyranger R-70, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:  
**TGB Pampus**  
van 52°24'10,91"N 004°54'59,06"E, naar 52°23'59,40"N 005°07'13,80"E, naar 52°19'39,60"N 005°07'13,80"E, naar 52°19'40,20"N 004°58'42,60"E, via de grens van Schiphol CTR 1, tegen de wijzers van de klok terug naar 52°24'10,91"N 004°54'59,06"E, van grondniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 1);  
**TGB Egmond**  
van 52°46'04,39"N 004°27'43,02"E, naar 52°45'00,04"N 004°32'00,04"E, naar 52°47'00,00"N 004°41'00,00"E, naar 52°27'40,80"N 004°35'24,00"E, naar 52°28'20,40"N 004°21'21,00"E, terug naar 52°46'04,39"N 004°27'43,02"E, van zeeniveau tot 1000ft AMSL (zie figuur 2);
- De TGB's worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:  
**Week 39:**  
**TGB Pampus**  
dinsdag 26 september 2023 van 13:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd;  
woensdag 27 september 2023 van 13:00 uur tot 23:00 uur lokale tijd.  
**TGB Egmond**  
Donderdag 28 september 2023 van 09:00 uur tot 14:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: TGB Pampus



**Figuur 2: TGB Egmond**

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB's Pampus en Egmond gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van, door tussenkomst van FIC Amsterdam, vooraf gecoördineerde vluchten en gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten, beloodsingsvluchten, offshore vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, na coördinatie met de aangewezen liaison van MARSOF;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder(s) en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met Amsterdam FIC voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerder(s), met uitzondering van de RPAS-gezagvoerder(s), gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3/A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor ACC Amsterdam, waarbij de aangewezen liaison van MARSOF tijdens de periode dat het gebied actief is telefonisch bereikbaar blijft voor ACC Amsterdam;
- Natura 2000-gebieden worden zoveel mogelijk vermeden;
- het gelijktijdig uitvoeren van bemande en onbemande vluchten is niet toegestaan
- gedurende de uitvoering van de vluchten met RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de aangewezen liaison van MARSOF;



- h. de gezagvoerder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de aangewezen liaison van MARSOF;
- i. het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- j. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- k. de vliegroute en vlieghoogte van het RPAS worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- l. de maximale vlieghoogte voor RPAS, vallend onder de HDBV14, is 500ft AMSL;
- m. er zullen schriftelijke werkafspraken worden gemaakt tussen de oefenleiding en het loodswezen teneinde beperkingen voor de operaties van laatstgenoemde tot een minimum te beperken.

### **Artikel 3**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 26 september 2023 en vervalt met ingang van vrijdag 29 september 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Van 26 tot en met 28 september 2023 vindt de internationale civiel-militaire anti-terreuroefening *Black Essox* plaats. Dit is een oefening georganiseerd door de Nationale Politie, Dienst infrastructuur, afdeling Luchtvaart en antiterreureenheden. Daarnaast zal Defensie ondersteuning leveren middels de inzet van *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. Om de oefening veilig te laten verlopen is noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Om dit mogelijk te maken zijn de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Pampus en Egmond ingesteld. In de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten, gecoördineerde vluchten alsmede beloodsingsvluchten en offshore vluchten mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van FIC Amsterdam gecoördineerd met de *Maritime Special Operating Forces* liaison.